

CALI

COP16: en el Valle le apuestan a navegar el río Cauca con muelles y otras obras en laguna de Sonso

EL TIEMPO

SUSCRÍBETE CON 44% DTO



Buscar



Enviar



Comentar



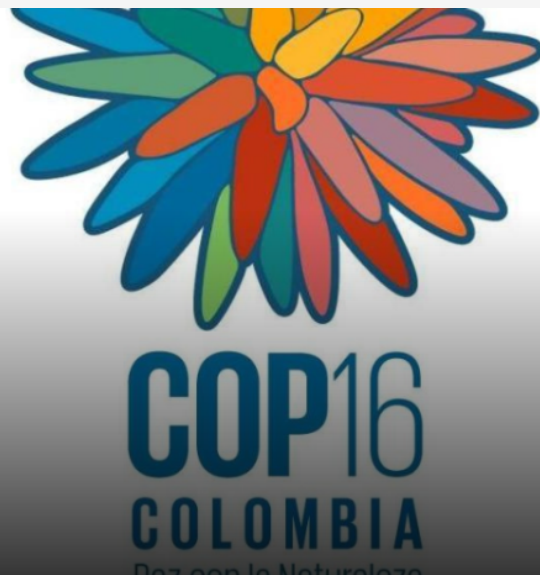
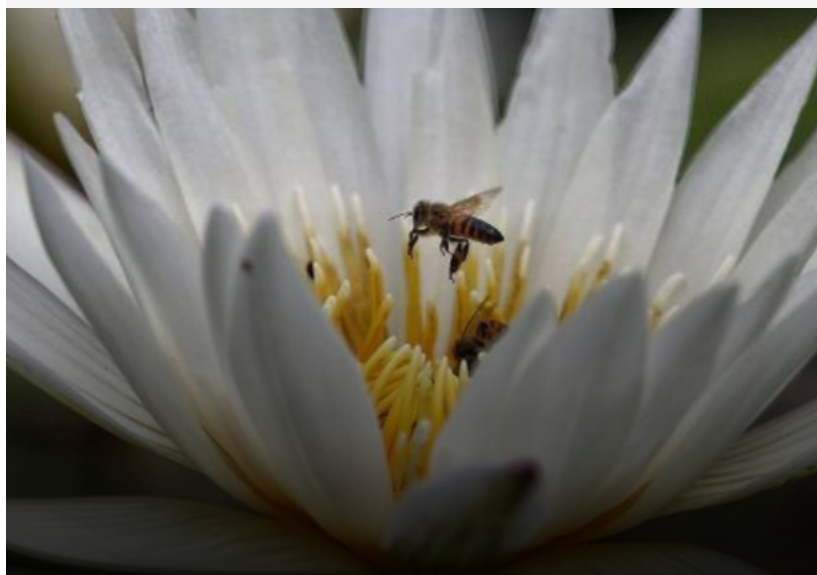
Compartir



Compartir



Compartir



El logo está inspirado en la flor Inírida.

FOTO: Archivo EL TIEMPO

Hay dos muelles que están listos y fueron construidos con recursos de la CVC. Faltan obras complementarias que se esperan antes de la conferencia mundial en Cali.

**CAROLINA BOHÓRQUEZ RAMÍREZ**

Periodista

mayo 17 de 2024, 08:11 A.M.

+ Ver Más



Unirse a whatsapp

Extendiendo su red bajo un sol inclemente, Holmes Lenis llega a la orilla del inmenso río Cauca con la esperanza de sacar peces para la venta y su sustento diario.

El pescador de esta zona en el corazón vallecaucano no pierde la fe. **Piensa, además, en la posibilidad de que el río Cauca sea navegable para contar con más fuentes de ingreso, como el turismo.**

La ilusión se avivó desde los últimos dos años desde cuando ha venido observando cómo operarios de la Corporación Autónoma Regional del Valle (CVC) han levantado dos muelles, uno a la altura del humedal Videles, en terrenos de la hacienda La Prensa del corregimiento Guabas, en Guacarí, y el otro, en la madre vieja La Marina, de la laguna de Sonso.

Temas Relacionados

De la Calle responde al presidente Petro por críticas al trámite de la jurisdicción agraria: 'Suenan injustificada su afirmación'



Presidente Petro advierte que denunciará ante la ONU si hunden reglamentación de jurisdicción agraria en el Congreso



'Déficit' de nacimientos en el mundo prende las alarmas entre los académicos, según el WSJ



'Lo que le toca es cumplir': Humberto de la Calle sobre críticas del presidente Petro al cumplimiento del acuerdo de paz



De la Calle critica la jurisdicción agraria: 'Suenan su afirmación'



Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO



Alcaldes de ocho municipios con la gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro.

FOTO: Gobernación del Valle

Meses atrás, a esta región del centro del departamento llegó el director general de la CVC, Marco Antonio Suárez, como la autoridad ambiental departamental, anunciando recuperar los saberes ancestrales de los pescadores que, además, se dedican a las artesanías con la elaboración de tejidos de atarrayas.

El resto de sus hogares se concentra en torno a fogones, preparando la gastronomía típica del lugar. Allí viven alrededor de 40 familias.

Apenas el director de la corporación habló de que se vuelva a navegar el río Cauca en barco, como lo hicieron abuelos y tatarabuelos hasta las décadas de los años 20 y 30, en el Valle, la mirada del pescador Lenis se agrandó mucho más. Se emocionó porque piensa que podría estar en un navío, explicándoles a visitantes la importancia del río en sus vidas, permitiéndoles sacar adelante a sus esposas y a sus hijos.

Será navegar un tramo de 22,85 kilómetros para aquellos barcos desde donde también se podrían divisar humedales.

El funcionario dijo que ambos muelles permitirán navegar el río Cauca. "Nos van a permitir dar educación ambiental y que todos los niños, los emprendedores, la misma industria miren que sí se puede aprovechar nuestro río", dijo el director Suárez.

Son obras que superan los \$ 5.000 millones. "Además, vamos a hacer una recuperación ambiental en la zona y eso implica inversión en senderos ecológicos en turismo de naturaleza y, por supuesto, de la mano de la gente", añadió el funcionario.

Los muelles se conformarán por una plataforma estacionaria y una flotante para embarque y desembarque de visitantes, unidas mediante un puente y una pasarela basculante.

En el caso de Videles, según el director de la CVC, **se pretende realizar la adecuación, mejoramiento y ampliación del sendero existente, en forma de circuito de 3.100 metros de longitud y estará equipado con estaciones de parada acondicionadas con mobiliario de bajo impacto, plantas ornamentales y aromáticas.**

Los senderos incluirán señalética, zonas de acceso, caseta de información, torre de avistamiento de aves, y un escondite para avistamiento de aves, además de refugio de polinizadores y embarcadero flotante y fijo para kayaks.

"Cada embarcadero tendrá iluminación led con panel solar incorporado y tendrán capacidad para recibir simultáneamente dos embarcaciones del tamaño del 'Barco Escuela' de la CVC", anotó Suárez.

Según la CVC, se ha venido trabajando en los diseños de tal forma, que los muelles funcionen buena parte del año, a pesar de los diferentes niveles del agua que se puedan alcanzar con cada temporada, dependiendo de las lluvias, niveles que podrían superar los 6,5 metros de profundidad.

El pescador Lenis estira su brazo para mostrar en el sitio que ya hay un sendero que se conecta con el río para contar con ese circuito de 3.100 metros de extensión, pensado para los turistas que puedan recorrer este camino, antes de embarcarse con estaciones, “pero serán de bajo impacto ambiental”, aseguró Suárez.

Lenis recuerda que sus ancestros alcanzaron a navegar el río Cauca en aquellos armazones de hojalata de no más de 100 toneladas y marcando su rastro con la espesa humareda que emanaban.

Según informes del Centro Virtual Isaacs y la Universidad del Valle, recogidos con datos del investigador Germán Patiño y del historiador Alonso Valencia Llano, **“el origen de los vapores por el río Cauca termina entonces emparentado con una clase empresarial vallecaucana que buscaba despertar a la economía de la región de un difuso letargo. Su modernización solo devendría del impulso del comercio, el cual dependía de efectivos sistemas de transporte”**.

De acuerdo con estos mismos datos, “si se considera que el ferrocarril y las carreteras son un proyecto aún a mediano plazo, los vapores se convierten en la alternativa más inmediata y accesible con el cual se podría paliar los problemas del aislamiento y atraso económico. Es bajo este telón de fondo sobre el que apareció en escena, un grupo de empresarios y comerciantes de la comarca que fueron los que auspiciaron esta gran avanzada”.

Los barcos a vapor recorrían medio río Cauca, entre Puerto Simmonds, en Cali, y Puerto Sucre, en Cartago, en el norte del departamento, donde la economía se había dinamizado, esperando su conexión con Buenaventura, a través del ferrocarril.

Pero “su decrecimiento, y su posterior extinción, de acuerdo con el historiador Alonso Valencia Llano, comenzaron a partir de 1923 y coincidió con la llegada del ferrocarril del Pacífico a Cartago, el cual ofrecía otras posibilidades de transportar carga y pasajeros hasta Buenaventura, sin la necesidad de pasar por Cali. La diferencia se tradujo en menores costos y complicaciones por los trasbordos”.

“El golpe final a los vapores lo propinaría hacia el comienzo de la década de los 30, la construcción de la Carretera Central del Valle que articuló a las ciudades de la región”, dice el informe del Centro Virtual Isaacs y la Univalle

El pescador Lenis mantiene extendida su red, bajo ese sol inclemente de la mañana en las aguas tranquilas del río Cauca, junto al cual ha visto crecer a los suyos. Cree que será bueno el regreso de los barcos y navegar el Cauca para recuperar esa historia como vallecaucanos y en trazar una nueva como legado de futuras generaciones, por qué no, sobre cuando los navíos volvieron al cauce para traer más desarrollo en este milenio.



La ministra de Ambiente, Susana Muhamad, durante la presentación de la imagen oficial de la COP16.

FOTO: Minambiente

"Nos estamos preparando para la COP 16 como Cali, como Valle del Cauca y como Pacífico. Seremos los anfitriones de 12 mil personas que vienen a visitar al Valle para hacer la conferencia más importante del mundo en biodiversidad. Por eso, tenemos que estar preparados para recibirlos y contarles lo que tenemos en el departamento", dijo la gobernadora del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro.

En reunión con ocho alcaldes, se analizaron las estrategias para presentar a las más de 190 delegaciones que lleguen a la COP16, la conferencia en materia de biodiversidad más importante del planeta, la riqueza natural de la región.

"Buscaremos darle navegabilidad al río Cauca entre la laguna de Sonso y la laguna de Videles para recorrerlo en barco, y proponer un sendero por donde se podrá caminar. Queremos que sea un sitio no solamente que cuidemos ambientalmente, sino que también se convierta en un sitio turístico, sostenible, biodiverso, que permita realizar el avistamiento de aves y conocer los animales que puedan estar ahí", agregó la mandataria departamental.

Con Buga como primer municipio de Colombia incluido en la Red Mundial de Turismo Religioso, el Pacífico colombiano y su biodiversidad, además de destinos como la reserva de San Cipriano y los 13 humedales de Candelaria, la agenda de la COP 16 será una importante vitrina para impulsar el turismo y la economía, dijo la mandataria.

"Esta actividad significa más turismo, mayor ocupación hotelera, visita a nuestros municipios, compra en los restaurantes y regalos; se estima que pueden dejar hasta 20 millones de dólares, es decir, \$ 80.000 millones en los 12 días que durará la COP16", resaltó el alcalde de Cali, Alejandro Eder.

"Buga está lista para la COP16. Los esperamos en Guadalajara de Buga porque estamos listos. Nos estamos preparando con nuestra laguna de Sonso. La conferencia impulsará el turismo de nuestros municipios, con Buga que fomenta el turismo religioso", dijo al alcaldesa de esta localidad del Señor de los Milagros, Karol Martínez.

El alcalde de Yumbo, Alexander Ruiz, dijo: "Es muy importante prepararnos para la COP16 porque traerá muchos ingresos a nuestro departamento. Preparémonos para que esta sea la mejor COP de la historia".

CAROLINA BOHÓRQUEZ
CORRESPONSAL DE EL TIEMPO
CALI

RELACIONADOS | RÍO CAUCA | JARILLÓN DEL RÍO CAUCA | COP16 | ONU | AMBIENTE

 Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News

**CAROLINA BOHÓRQUEZ RAMÍREZ**
Periodista
mayo 17 de 2024, 08:11 A.M.

 [Comentar](#)  [Guardar](#)  [Reportar](#)  [Portada](#)

Cargando...