

**NUEVO SEGURO DE LOS BANCOS AVAL PARA EL CÁNCER**  
 Con el respaldo de Seguros de Vida Alfa S.A. Vigilado Superfinanciera.

CONOCE MÁS AQUÍ →

[CLASIFICADOS](http://clasificados.elpais.com.co/) (<http://fincaraiz.elpais.com.co/>)  
[Vehículos](http://vehiculos.elpais.com.co/) (<http://vehiculos.elpais.com.co/>) | [Empleos](http://empleos.elpais.com.co/) (<http://empleos.elpais.com.co/>)  
[Diversos](http://diversos.elpais.com.co/) (<http://diversos.elpais.com.co/>)  
[Publique](http://clasificados.elpais.com.co/) (<http://clasificados.elpais.com.co/>)

El País Impreso ([elpais/ipad/](http://elpais/ipad/)) SUSCRÍBASE O RENEVEE ([HTTP://SUSCRIPCIONES.ELPAIS](http://suscripciones.elpais.com.co/))

**El País.com.co**

([elpais/](http://elpais.com.co/))  
 Noticias de Cali, Valle y Colombia - Jueves 22 de Diciembre de 2016

[Noticias](#) | [Proceso de Paz](http://elpais/colombia/proceso-paz/) | [Opinión](http://elpais/opinion/) | [Deportes](http://elpais/deportes/) | [Sociales](#)  
[Entretenimiento](http://elpais/entretenimiento/) | [El Valle está en Vos](https://www.elvalleestaenvos.com) (<https://www.elvalleestaenvos.com>)

Inicio (<http://www.elpais.com.co/elpais/>) / [Cali](http://elpais/cali/) ([elpais/cali/](http://elpais/cali/))

[Alcaldía de Cali](http://elpais/temas/alcaldia-cali/) ([elpais/temas/alcaldia-cali/](http://elpais/temas/alcaldia-cali/)) | [Maurice Armitage](http://elpais/temas/maurice-armitage/) ([elpais/temas/maurice-armitage/](http://elpais/temas/maurice-armitage/)) | [Secretaría de Tránsito de Cali](http://elpais/temas/secretaria-transito-cali/) ([elpais/temas/secretaria-transito-cali/](http://elpais/temas/secretaria-transito-cali/))

# "Faltan controles en la expedición de licencias a las motocicletas": Jefe de Guardas de Tránsito

Jueves, Diciembre 22, 2016 | Autor: José Luis Carrillo Sarria | Reportero de El País



([elpais/sites/default/files/2016/12/ep001219597.jpg](http://elpais/sites/default/files/2016/12/ep001219597.jpg))

Andrés Quimbayo, jefe de guardas de Tránsito.  
 Foto: El País

Hace un mes Andrés Quimbayo asumió como el nuevo jefe de guardas de Tránsito de Cali, puesto que ha estado en el ojo del Huracán, ya que en lo que va corrido del año con él suman tres funcionarios que han pasado por el cargo. Con una amplia trayectoria en la Secretaría, Quimbayo habló de lo que se viene en materia de movilidad para la Feria de Cali y cómo proyecta la gestión de los guardas de Tránsito para el 2017.

Lea también: ¿Qué hacer para mejorar la movilidad en el oeste de Cali?  
[\(http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/hacer-para-mejorar-movilidad-oeste-cali/\)](http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/hacer-para-mejorar-movilidad-oeste-cali/)

### **¿Usted llega al cargo por petición del Secretario de Tránsito o por influencias políticas?**

Por temas políticos no, porque ni siquiera intercedieron por mí para acceder al cargo. La verdad es que Juan Carlos Orobio (secretario de Tránsito) conocía mi trabajo.

### **¿Y su relación con los sindicatos de guardas cómo es? Porque son cinco y cada uno maneja sus intereses...**

Bien, porque en su momento fui líder sindical entonces defendiendo el tema de los derechos laborales. La relación con los sindicatos ha sido respetuosa y de apoyo, tanto así que cuando se dieron cuenta que mi nombre era el postulado para suceder a Robinson Franco, no lo vieron con reparo sino lo contrario, dijeron: ese es el candidato.

### **Si a usted le preguntan cuál es el principal problema que tiene el tránsito en Cali, ¿qué diría?**

Tenemos una ciudad que constantemente está en crecimiento, la ciudad crece en un porcentaje del 1,5 % de la población y crece en parque automotor aproximadamente un 5 % al año, pero las calles se siguen manteniendo intactas. No tenemos crecimiento en el sistema vial de la ciudad y se requieren vías.

Lo otro es el crecimiento exponencial de las motocicletas y la falta de controles en el proceso de expedición de licencias de conducción para motociclistas, por lo que tenemos gente que solo con la cédula está adquiriendo motos.

### **¿Cuáles son las recomendaciones para el cierre de la Autopista Sur durante la Feria?**

Hay que señalarle a la comunidad que históricamente la Feria se desarrollaba desde la Avenida Guadalupe hasta la Carrera 39. Para este año, se extiende hasta la Carrera 66 y eso tiene unas implicaciones en movilidad mucho más complejas, porque en los años anteriores la Carrera 66 funcionaba de forma normal, lo mismo la Guadalupe y la 39.

La 44 y la 50 también operaban normalmente, hasta que iniciaban las actividades de Feria y terminaban siendo calles peatonales. En esta nueva Feria, el impacto va a ser desde la 68 hasta la 39 y eso genera una nueva dinámica.

### **¿Va a estar cerrada la Autopista completamente?**

Siempre se deja habilitado el carril auxiliar en sentido Norte-Sur por un tema de seguridad, porque hacia ese costado están clínicas y hospitales. Por ahí solo se permitirá el flujo de ambulancias, no para particulares.

### **¿Los cierres van a ser por periodos de tiempo o permanentes?**

Van a ser por periodos de tiempo, porque cada día tiene su dinámica. El 24 se cierra a las 10:00 a.m. porque hay una visita de verificación de condiciones de la Calle de la Feria y se cierra hasta las 12 m., pero dependerá del ejercicio de verificación y dependiendo de las observaciones, se puede acortar o alargar el cierre. El 25 la vía se cierra a las 5:00 a.m. y en el sentido Norte Sur queda habilitado hasta el mediodía.

### **¿En qué recomiendan ir a los eventos de Feria? ¿Dónde se puede parquear el carro?**

La Calle de la Feria es uno de los sectores más conflictivos en movilidad y estamos siendo muy reiterativos para que las personas se abstengan de utilizar su vehículo particular porque van a existir filtros donde se va a tratar de evitar el estacionamiento en las calles por temas de seguridad. Igualmente, los agentes de tránsito van a hacer control al estacionamiento. Lo que se requiere es que la gente llegue

en medios distintos al vehículo particular, como taxi, servicio público o en MÍO, que según Metrocali, contará con rutas para Feria.

### **La Calle 9 también va a estar cerrada en un tramo...**

Sí, la Calle 9 queda cerrada desde la Carrera 39 hasta la 36A. Es muy similar al tema de la ciclovida, para la que se cierra ese tramo los domingos.

### **Eso es para los visitantes. ¿Cuáles son las recomendaciones para los que viven en la Autopista?**

Parte del trabajo de montar los planes de desvíos es pensando en esa gente. Pongamos un ejemplo: vivo en Meléndez y necesito ir al Norte. No hay problema, se puede coger la Calle 5 o coger la Avenida Circunvalación y seguir al Norte. Pero si vivo en Meléndez y necesito ir al Distrito de Aguablanca, se puede coger la Carrera 100 a buscar la Pasoancho o la Calle 16 o la Calle 25. Los de El Limonar van a poder salir por la Pasoancho y subir por la 66.

### **¿Cuántos guardas de tránsito habrá en el operativo?**

El primer día vamos a disponer de todos los agentes de tránsito (430), que estarán en la zona centro, Sur y Norte, que son sectores que debemos tener cubiertos, pero son fuerza disponible. En la zona de la Calle de la Feria vamos a tener 280 guardas.

### **¿Hasta qué hora van a estar los guardas? Porque la crítica es que solo están hasta las 12 a.m. y después no se ven...**

Nosotros empezamos con una actividad desde el 24 de diciembre en la noche. Vamos a disponer de un patrullaje constante, con grúas, para evitar la construcción de tarimas. Una vez terminada la Feria, los muchachos (guardas) estarán desde las 5:00 a.m. hasta las 11:00 a.m., cuando se cierre la Calle de la Feria y se abre con el último dispositivo de barredoras, ya quedan los de comisaría nocturna que son 32 agentes.

### **Hablando de su cargo, ¿qué errores no debe cometer usted en relación con sus antecesores?**

Yo no soy de mirar con retrovisor. Siempre trato de mirar qué tengo, qué me dejaron y a partir de allí empezar mi estilo administrativo.

### **¿Y cuál es su estilo?**

Mi estilo es prever, adelantarme a las cosas. Si yo sé cómo es la dinámica ¿por qué no tomar medidas previas para atender las necesidades que sé que se vienen? Por ejemplo, cuando asumí, había plan retorno y yo hice la sugerencia de implementarlo al mediodía y no a las 3:00 p.m., para facilitar la entrada de los viajeros, sobre todo en la vía al mar. Ese día se montó a la 1:00 p.m. y permitió que a las 7:30 p.m., la vía al mar estuviera desocupada, cuando con el esquema anterior a los agentes les daba las 10:00 p.m. regulando.

### **Una de las quejas es que después de la media noche no hay guardas en las calles de Cali...**

Sí, hay un plan de la Alcaldía que se llama 'Cali vive la noche', que son sectores de la ciudad que se ven impactados por la rumba y reuniones en la noche. Esas actividades se atienden con operativos y en los informes de gestión se muestran los resultados de todos esos operativos nocturnos. Ahora en la Feria va a haber más agentes en las calles durante la noche, para controlar y atender el horario extendido de rumba y hacer operativos de alcoholemia.

### **Otra queja de la comunidad es la falta de autoridad en el parqueo...**



No, se siguen haciendo los controles al parqueo, solo que no son tan intensivos como en la época del doctor (Alberto) Hadad, porque en ese tiempo la Secretaría de Tránsito tenía en operatividad unos vehículos que eran caza infractores del espacio público.

El doctor Maurice Armitage tiene una visión distinta del espacio público, sin querer decir que se permita desarrollar de una manera desordenada; él ha buscado que se generen espacios de reactivación económica porque con Hadad los controles eran constantes, firmes y duros, por lo que la gente se abstenía de ir a establecimientos de comercio por esa medida. Ni mucho que queme al santo ni poco que no lo alumbre. Hay que buscar la conciencia de la gente para que desarrollen sus actividades sin afectar a los demás actores de movilidad.

**Usted dice que su estilo es “adelantarse a las cosas”, ¿ya están preparados para hacer el control del cobro por congestión?**

Sí, nosotros no solo hacemos controles fijos sino con fotodetección y tenemos una central de gestión donde vamos a tener toda la información de aquellos vehículos que están avalados para la exención del pico y placa. Se le va a dar el mismo manejo que se le da al control de pico y placa, simplemente es ratificar que el vehículo que se detiene está exento de la medida.

### Notas Relacionadas



Preocupación por 'descontrol' en manejo de la movilidad en Cali

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/preocupacion-por-descontrol-manejo-movilidad-cali>)



¿Qué hacer para mejorar la movilidad en el oeste de Cali?

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/hacer-para-mejorar-movilidad-oeste-cali>)



Cali ya cuenta con gestores de cultura ciudadana

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/partir-hoy-cali-tiene-gestores-cultura-ciudadana>)



Armitage anuncia medidas para mejorar la movilidad en el sur de Cali

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/estas-son-apuestas-alcaldia-para-mejorar-movilidad-sur-cali>)

## CONTINÚA LEYENDO



El cine vuelve al Teatro Calima de Cali, así va su restauración



Feria de Cali 2016 – El País



Pico y Placa, desvíos y otras medidas para tener en cuenta en la Feria de Cali 2016



Usuarios creen que aumento de \$200 al pasaje del MÍO incentivará la piratería