



CLASIFICADOS

[Raiz \(http://fincaraiz.elpais.com.co/\)](http://fincaraiz.elpais.com.co/)

[Vehículos \(http://vehiculos.elpais.com.co/\)](http://vehiculos.elpais.com.co/)

[Empleos \(http://empleos.elpais.com.co/\)](http://empleos.elpais.com.co/)

[Diversos \(http://diversos.elpais.com.co/\)](http://diversos.elpais.com.co/)

[Publicque \(http://clasificados.elpais.com.co/\)](http://clasificados.elpais.com.co/)

El País

com.co

SUSCRÍBASE
O RENUEVE
(HTTP://SUSCRIPCIONES.ELPAIS)

Búsq

(elpais/)

Noticias de Cali, Valle y Colombia - Miércoles 22 de Febrero de 2017

g+

Noticias

Cali (/elpais/cali)

Proceso de Paz (/elpais/colombia/proceso-paz)

Opinión (/elpais/opinion)

Deportes (/elpais/deportes)

Sociales

Entretenimiento (/elpais/entretenimiento)

Inicio (http://www.elpais.com.co/elpais/)

Cali (/elpais/cali)

hacienda (/elpais/temas/hacienda/)

impuestos (/elpais/temas/impuestos/)

"Cali tuvo un crecimiento histórico de ingresos en el 2016": Directora de Hacienda

Domingo, Febrero 19, 2017 | Autor: Por Evelyn Rosero R. / Editora de Cali



(/elpais/sites/default/files/2017/02/a1219febe17n1photo01.jpg)

Patricia Hernández, directora de Hacienda.
ElPaís.com.co

Como histórico califica Patricia Hernández, directora de Hacienda Municipal, el crecimiento del 9 % que tuvo el Municipio en ingresos el año pasado. Y fue el impuesto predial uno de los tributos por el que la ciudad más recaudó.

Por eso, la funcionaria dice tener expectativas en el recaudo para este año con el ‘papayazo’, que, a pesar de los tropiezos de la semana pasada, espera sea una realidad pronto.

Esta contadora de la Universidad Javeriana, especialista en finanzas, asumió hace cinco meses como Directora de Hacienda luego de haberse desempeñado como subdirectora de finanzas.

Habló con El País sobre el impacto que tendrá la nueva resolución de la sobretasa a la gasolina en las finanzas y las expectativas de su dependencia sobre el cobro por congestión y la financiación del MÍO.

¿Qué implicaciones tendrá la resolución que reduce los ingresos de sobretasa a la gasolina para las finanzas locales y qué plan hay al respecto?

Impacta considerablemente en los gastos que se sustentan con la sobretasa, que es todo lo que tiene que ver con malla vial, sistema de transporte masivo y el servicio a la deuda.

Cuando el presupuesto 2017 se aprobó aún no estaba la resolución de la sobretasa vigente, la cual fue expedida el 30 de diciembre de 2016 con aplicación a partir del 1 de enero de este año. Entonces nuestro ejercicio de plan financiero en el marco fiscal de mediano plazo quedó con las consideraciones de los precios de referencia de la anterior resolución.

Nosotros tratamos de sacar un promedio de crecimiento en la venta de galones tanto de gasolina extra como corriente, o sea simulamos un escenario de venta. Con base a eso calculamos lo que ingresaría, que sería el equivalente al 92% por sobretasa a la gasolina.

Con esta resolución el impacto para nosotros es de un 19%, esto quiere decir que si yo estaba simulando un presupuesto de \$93 mil millones para el 2017, con el impacto de esta medida va a ser de \$76 mil millones, es decir que voy a tener ingreso menor equivalente a \$17 mil millones este año. Y si la medida continuara vigente, los próximos seis años la disminución sería de \$120 mil millones.

¿Cuánto se está recaudando por sobretasa a la gasolina anualmente?

Proyectamos en el 2016 un recaudo equivalente a \$89 mil millones.

Con esta reducción, ¿de dónde saldrá entonces la plata para financiar el MÍO?

Es un ejercicio conjunto que debemos hacer entre Secretaría de Infraestructura y Hacienda. Se involucra a Metrocali y su ejercicio de hacer gestión de recursos, tramitar unos lineamientos ante Planeación Nacional.

Y pasando al tema del 'papayazo', ¿en qué se invertirán los recursos?, ¿cómo se proyecta este beneficio?

Si bien vemos que el Plan de Desarrollo Municipal tiene unos recursos a gestionar, queremos fortalecer esos ingresos que se orientan a un plan operativo anual de inversión, principalmente hacia la inversión social que serán los indicadores que priorice la Administración Municipal.

¿El 'papayazo' afecta los acuerdos de pago del contribuyente?

Si un contribuyente tiene un acuerdo de pago con la Administración, puede aplicar a ese alivio tributario siempre y cuando su acuerdo de pago este al día.

Hay cierto escepticismo frente a los dineros que irán para las megaobras, porque muchos de los proyectos a los que se apunta siguen estancados como el caso de la Avenida Circunvalar. ¿Cómo garantizar que este alivio tributario vaya a este propósito?

Pienso que la Secretaría de Infraestructura lidera la gestión de cobro de las megaobras y en ese propósito hemos analizado conjuntamente una recuperación de cartera que equivale a \$35 mil millones, que es lo que tiene que priorizar la dependencia en su plan de obras. Gustavo Jaramillo (secretario de



f

0



g+

0



Infraestructura) será la persona más indicada para establecer ese cronograma de obras detallado que va a impulsar. Él tiene que marcar el derrotero de ejecución de obras.



f

0



g+

0



Este es un buen punto de partida para empezar a ver que otras fuentes vamos a buscar de financiamiento.

Los ciudadanos reclaman beneficios por pronto pago también...

Lo que estamos haciendo con el contribuyente que se encuentra al día es darle un 15 % de descuento, que va hasta el 31 de marzo, si va a pagar el total de su impuesto. Es un descuento más orientado a impuesto predial, sobre el total de la deuda. Tiene la sobretasa bomberil incluida.

¿Que está haciendo Hacienda para 'apretar' los establecimientos comerciales que no pagan impuestos?

Con la Reforma Administrativa surgieron tres oficinas técnicas: la oficina de determinación y fiscalización, la de cartera y cobro persuasivo y coactivo. Estamos haciendo todo un plan de trabajo en la primera porque quiero ir identificando cuál es el grupo de omisos y hacer un inventario. La idea es que ese 'papayazo' sea efectivo y lleguemos a un grupo de morosos que tengan un trámite jurídico surtido, donde cobrarles sea legítimo y tengamos todos los soportes para hacerlo. Quiero implementar estrategias que garanticen sostenibilidad en el mediano plazo y vamos a sacar instructivos con Emcali para que en la factura este el volante donde se diga al usuario la ruta que debe llevar a cabo para ponerse al día con sus impuestos.

El recaudo de cobro por congestión ha sido mínimo frente a las expectativas de la Administración Municipal, ¿al respecto no se ha pensado en cambiar la estrategia?

No. Lo hablamos con Tránsito y está fortaleciendo su esquema de divulgación al parque automotor. Hay que encontrar una estrategia de comunicación más intensa y focalizada en los beneficios que pueda haber.

Inicialmente se estableció que íbamos a tener un ingreso equivalente a \$38 mil millones, pero luego analizamos esa proyección en Hacienda desde el plan financiero y decidimos trabajar en un escenario diferente, mientras los primeros tres meses hay una sensibilización frente al cobro por congestión.

Entonces aterrizamos la simulación del ingreso y la adición presupuestal quedó en \$21 mil 300 millones.

A corte del 14 de febrero de este año 757 vehículos se acogieron a la medida, alcanzando un recaudo de \$956 millones.

Y frente a la regulación de las zonas de parqueo, ¿qué expectativas de recaudo hay?

En la proyección del presupuesto 2018 será una renta que podemos estar evaluando en la medida que haya pasado todo el trámite.

¿El Municipio se va a endeudar para financiar las obras?

Nosotros tenemos un acuerdo municipal que ya está aprobado y es donde se facultó al Alcalde para la firma de empréstitos (préstamo que toma el Estado) hasta por \$360 mil millones, que tienen ya una destinación planeada y los estamos orientado a infraestructura educativa.

¿Cuánta plata le ingresó al Municipio en el 2016?

Al cierre del 2016, Cali tuvo ingresos por \$3,21 billones, un crecimiento del 9% desde 2013 cuando entraron \$2,51 billones. Podemos decir que es el mejor año en la historia de la ciudad, teniendo en cuenta que no había 'papayazo'. En el 2015 se recaudaron \$2,95 billones y en el 2014 \$2,66 billones.

¿Cuánto se recaudó por los principales tributos?



f

0



g+

0



El impuesto predial mostró un crecimiento del 13% con respecto a la vigencia inmediatamente anterior. Por este tributo, el Municipio recaudó \$545 mil millones en el 2016, \$60 mil millones más que en el 2015. Y frente a Industria y Comercio, el año pasado se generaron ingresos adicionales por \$29 mil millones comparado con el 2015. Es decir, que por este tributo se recaudaron en el 2016 \$353 mil millones.

Y, ¿cuáles fueron las dependencias a las que mejor les fue en la ejecución de gastos?

La inversión total en el 2016 es equivalente al 80%, la mayor participación la presentan las secretarías de Salud, Educación e Infraestructura.

Bueno, y ¿cuáles se rajaron en ejecución del presupuesto?

Es importante precisar que si bien la inversión se concentró fuertemente en las secretarías antes mencionadas, todos los organismos al interior de la Administración están haciendo un esfuerzo para llegar a niveles de ejecución eficientes, similares a las mencionadas anteriormente.

Notas Relacionadas



Caleños podrán ponerse al día con el 'papayazo' tributario

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cal/noticias/calenos-morosos-podran-ponerse-dia-con-papayazo-tributario>)



Caleños ya pueden acogerse al 'papayazo tributario'

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cal/noticias/calenos-ya-pueden-acogerse-papayazo-tributario>)

CONTINÚA LEYENDO



Gasolina subirá de precio por nuevo ajuste a fórmula de sobretasa



Falcao García marcó doblete en la caída de Mónaco con Manchester City



Secretaría de Infraestructura simplifica trámites para paz y salvos



Muere patrullero de la Policía que resultó herido tras explosión en Bogotá