

Zanjón del Burro no será intervenido durante la administración de Armitage

Mayo 08, 2018 - 11:45 p.m. |

Por: Redacción de El País

1 A pesar de que el pasado 6 de abril el alcalde
 ▾ de Cali, Maurice Armitage, dijo que la obra
 2 en la zona del Zanjón del Burro, que
 buscaba conectar las calles 12 y 13 en la
 Comuna 22, se realizaría para mejorar la
 movilidad de este sector, ayer esta
 intervención vial fue descartada a corto
 plazo.

La decisión se dio a conocer en el marco de un debate de control político que se llevó a cabo en el Concejo de Cali, en el cual se concluyó que no existen estudios técnicos, ni de movilidad, ni ambientales, que permitan dar viabilidad a la obra en mención.

No hay estudios del proyecto

A pesar de que la prolongación de la Calle 13 fue proyectada en el Plan de Ordenamiento Territorial, POT, del 2014, con el propósito de dar accesibilidad a la parte alta de la Comuna 22, en la Secretaría de Infraestructura no existen conceptos técnicos ni financieros para dar paso a este proyecto vial.

Lea también: [¿Intervenir el Zanjón del Burro? Estos son los argumentos a favor y en contra](#)

“En esta administración no vamos a intervenir el Zanjón del Burro. El origen de esto se dio en una reunión que tuvimos hace unos meses sobre cómo íbamos a mitigar la movilidad en la Comuna 22 cuando se empezaran las obras en el Sur como la ampliación de la vía Cali- Jamundí o la prolongación de la Avenida Ciudad de Cali”, dijo Marcial Quiñones, secretario de Movilidad.



El proyecto de prolongación de la Calle 13 buscaría conectar esta vía con la Calle 12 a través de una doble calzada en un trayecto de 90 metros de largo y 8 metros de ancho aproximadamente, que atravesaría el Zanjón del Burro.
 Raúl Palacios / El País

NOTICIAS RELACIONADAS



Cali tiene un 'bosque encantado'... por los problemas

Y añadió que fue en el mes de febrero, cuando recibió las propuestas por parte de la misma comunidad para mejorar la congestión vehicular en el sector, entre esas, la posibilidad de conectar las calles 12 y 13.

“A raíz de esto y por orden del Alcalde, hicimos un análisis que incluyó levantamientos topográficos para evaluar la viabilidad de la obra, pero de allí no pasamos. Actualmente no hay diseños ni absolutamente nada”, reiteró Quiñones.

La información fue confirmada por Jorge Zapata, director de Planeación Municipal, quien indicó que, hasta la fecha, la dependencia no ha recibido ningún proyecto relacionado con este tema.

“En el POT se estableció que el Zanjón del Burro es un área de especial importancia ecosistémica y esta consideración, a pesar de que es una restricción, no prohíbe la posibilidad de que se pueda hacer algo en el lugar con todas las prevenciones correspondientes. Sin embargo, cualquier intervención que vaya a realizar la Administración en esta zona, deberá tener los conceptos por los entes ambientales”, dijo.

Sin permisos ambientales

Existe un informe técnico emitido por el Dagma con fecha del mes de agosto del 2016, el cual concluye que el Zanjón del Burro es un área estratégica para el municipio que merece ser conservada, por lo cual, la entidad no dio la viabilidad para la construcción de la obra en la zona.

Sin embargo, Claudia Buitrago, directora del Dagma, aclaró “que dicha conclusión no se deriva de un estudio, sino de un concepto técnico elaborado por profesionales del grupo de conservación de ecosistemas de este organismo”.

La funcionaria también enfatizó en que no es competencia de su dependencia emitir el aval para efectuar la prolongación a través del Zanjón del Burro.

“El Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible dijo que las autoridades ambientales urbanas no son autoridad ambiental cuando es el mismo Municipio es el que adelanta una obra. En ese caso, la Administración Municipal debe acudir a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, Anla, que es la encargada de delegar esa responsabilidad en la corporación autónoma regional, que en este caso es la CVC”, explicó Buitrago.



¿Intervenir el Zanjón del Burro?
Estos son los argumentos a favor y en contra

La funcionaria agregó que desde el Dagma, actualmente no corre en curso ningún estudio con el fin de darle viabilidad a la Pasoancho en la zona.

Faltan estudios de movilidad

Por su parte, Juan Carlos Orobio, secretario de Movilidad de Cali, indicó que no hay estudios particulares en el Zanjón del Burro que permitan determinar cómo esta obra va a ser una alternativa para descongestionar el sur de la ciudad.

“A principios de esta Administración se contrató la elaboración de un estudio técnico que modeló toda la situación de movilidad desde la Carrera 80 hacia el sur para buscar alternativas a corto, mediano y largo plazo que permitieran darle mayor agilidad a la circulación de vehículos en el sector. Sin embargo, no tenemos un estudio específico de movilidad en el sector del Zanjón del Burro”, dijo.

Agregó que la conexión entre las calle 12 y 13 a través del corredor ambiental, sí sería una opción para los flujos vehiculares que usan vías alternas de la Comuna 22 y que confluyen en el semáforo de la Calle 14. La prolongación permitiría que los vehículos que bajan por esta vía puedan hacerlo por la Calle 13.

Posibilidades a futuro

Para el concejal Flower Rojas, no es suficiente saber que a corto plazo el Zanjón del Burro no será intervenido.

“La necesidad es que el Municipio radique un proyecto en el que se declare este lugar y el del Humedal de la Babilla como zonas protegidas con el fin de que en ninguna administración de aquí a futuro se puedan hacer intervenciones que afecten el medio ambiente de nuestra ciudad”.

El cabildante explicó que para poder lograr esto, el Concejo de Cali debe aprobar un proyecto de acuerdo para declararlas área protegidas en toda la ciudad.

Por su parte, el concejal Diego Sardi de Lima, considera que antes de contemplar la posibilidad de prolongar la Calle 13 sobre el Zanjón del Burro, se deben evaluar otras alternativas.

“Existe la posibilidad de hacer una obra sobre la Calle 11, que es la vía a la

Buitrera, cruzando por el río Lili y llegando a la parte alta de la Comuna 22. La Secretaría de Infraestructura ya hizo un estudio preliminar, donde emitió un concepto de viabilidad técnica. El costo de la obra tendría un valor aproximado de \$15.000 millones”, dijo.

Larga polémica

Enero de 2016:

Tras el caos de movilidad en el Sur, la Alcaldía anuncia la ejecución de obras para aliviar al tráfico, entre ellas las prolongación de la Av. Ciudad de Cali y la prolongación de la Calle 13 a la altura del Zanjón del Burro. Tras fuertes propuesta queda congelada esta última.

Febrero de 2018:

Un grupo de habitantes de la Comuna 22 le pidió a la Alcaldía de Cali reconsiderar la propuesta de prolongar la Calle 13 o Avenida Pasoancho en el sector del Zanjón del Burro. El alcalde Maurice Armitage dijo que la obra serviría para desatascar el Sur, pero advirtió que debería ser la comunidad la que decida.

Marzo de 2018:

Ante la propuesta de un sector de los habitantes de la Comuna 22, de reconsiderar la posibilidad de prolongar la Calle 13, otro grupo de moradores de esa misma zona realizaron protestas. Un mes después, el Alcalde Armitage manifestó que la obra sí se realizaría. Ayer, en el Concejo, funcionarios de la Alcaldía informaron que no se ejecutará a corto plazo.

1 **VER COMENTARIOS** ▾

CONTINÚA LEYENDO



▶ CALI



▶ VALLE

Gobierno garantiza recursos para Buenaventura



▶ CONTENIDO-PREMIUM

¿Ahogado en deudas?, estas son las claves para renegociarlas