

**PUENTE EL ALAMBRADO**

Fecha de derrumbe: **12 de abril**

**ESTADO ACTUAL DE LA OBRA**

El proceso de reconstrucción del puente sobre el río La Vieja sigue avanzando. Ya se retiró **100%** del puente El Alambrado y ya se iniciaron los trabajos de cimentación para las bases de la nueva estructura

**OPERACIÓN**

Hasta el momento, desde Girardota - Antioquia, han llegado **12 viajes** al punto donde se estará armando la estructura del nuevo



**AFECTACIONES**

En camiones se considera que se desvían unos 4.500 vehículos diarios que tienen una afectación de **71 km y 2,5 horas** de desplazamiento adicional

Ya hay **40%** en avance de la obra



**COSTOS**

El incremento de **40%** es por el combustible



Fuente: MinTransporte y Fedetranscarga / Gráfico: LR GR

**TRANSPORTE**

# Ya hay 40% de avance en la obra para el puente El Alambrado, según MinTransporte

martes, 20 de junio de 2023



Agregue a sus temas de interés

- Fedetranscarga
- Costos de transporte
- Ministerio de Transporte

Administre sus temas

Cerca de \$1.400 millones diarios son los sobrecostos de viajar al valle del Cauca por la vía a Cartago, de los cuales 40% son de los combustibles, según Fedetranscarga

**DANIELLA P. RODRÍGUEZ**

Hoy se cumplen 69 días desde que el miércoles 12 de abril se cayó el puente El Alambrado, estructura que sobrepone el río La Vieja y que conecta a al departamento del Valle del Cauca con Quindío, y al centro del país con Buenaventura. Tras el infortunio, Fedetranscarga estimó pérdidas de \$800.000 al día para el sector.

Pero su reconstrucción avanza y ya está a un paso de completar la primera parte. El Ministerio de Transporte entregó los avances por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y Autopistas de Café, quienes afirman que la intervención ya cuenta con 40% en su construcción.

“El proceso de reconstrucción del puente sobre el río La Vieja continúa alcanzando importantes hitos. Se completó el retiro de la estructura colapsada e iniciaron los trabajos de cimentación para las bases del nuevo puente”, dicen desde la Cartera de Transporte.

Las partes metálicas del puente llegaron hace más de dos semanas en varios tractocamiones provenientes de Antioquia. Estos elementos han sido custodiados por el Ejército y la Policía Nacional.

La siguiente etapa es el proceso de cimentación, en el que se realizará con la ayuda de máquinas piloteadoras que harán una excavación mecánica de 24 metros de profundidad en el lado Quindío y 27 metros en el lado Valle.

“Simultáneamente a estos trabajos, siguen realizándose los traslados de las piezas para la reconstrucción del puente. Hasta el momento, desde Girardota - Antioquia, han llegado 12 viajes al punto donde se

estará armando la estructura del puente nuevo”, explicaron desde el Ministerio.

## PUENTE EL ALAMBRADO

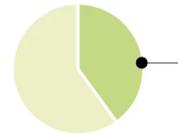


Fecha de derrumbe: **12 de abril**

### ESTADO ACTUAL DE LA OBRA

El proceso de reconstrucción del puente sobre el río La Vieja sigue avanzando. Ya se retiró **100%** del puente El Alambrado y ya se iniciaron los trabajos de cimentación para las bases de la nueva estructura

Ya hay **40%** en avance de la obra



### ¿QUÉ SIGUE?



Inició el proceso de cimentación, se realizará con la ayuda de máquinas piloteadoras que harán una excavación mecánica de **24 metros de profundidad en el lado del Quindío** y **27 metros en el lado del Valle**

### OPERACIÓN

Hasta el momento, desde Girardota - Antioquia, han llegado **12 viajes** al punto donde se estará armando la estructura del nuevo

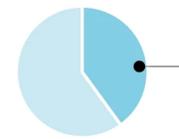


### AFECTACIONES

En camiones se considera que se desvían unos 4.500 vehículos diarios que tienen una afectación de **71 km** y **2,5 horas** de desplazamiento adicional

### COSTOS

El incremento de **40%** es por el combustible



Estos 71 km representan unos **12 galones de combustible** adicional a \$10.000, lo que serían \$120.000 de combustible diarios por los 4.500 camiones, lo que equivale a \$550 millones diarios

Fuente: MinTransporte y Fedetranscarga / Gráfico: LR-GR

### Afectación económica

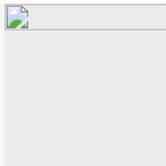
Los impactos económicos que provocó la caída del puente siguen viéndose reflejados en los recorridos diarios y en la tendencia alcista de la gasolina. Corabastos calcula que el precio del flete aumenta alrededor de \$50.000 por tonelada, es decir, \$50 por kilo.

“El sobrecosto por vehículo de carga es de \$400.000 por día, por un promedio de unos 2.000 vehículos que van y vienen en esa ruta, da un promedio de pérdidas de \$800.000 al día para el sector”, explicó Henry Cárdenas, presidente de Fedetranscarga.

El MinTransporte también anunció que, la nueva estructura, traída por la ANI, se espera que esté montada en noviembre de este año.

### LOS CONTRASTES

El directivo explicó el panorama en sobrecostos. “En camiones se considera que se desvían unos 4.500 vehículos diarios, los que tienen una afectación de 71 km adicionales y 2,5 horas de desplazamiento adicional”.



## Henry Cárdenas

Presidente de Fedetranscarga

“Se continúa el paso por Cartago y Pereira. Ya la Agencia Nacional de Infraestructura trajo el nuevo puente y se espera que esté montado entre octubre y noviembre de este año”.

A propósito de las afectaciones, Cárdenas atribuyó un gasto estimado en cuanto al consumo de la gasolina, el tema más reciente de la agenda de la administración Petro, que, además, invitó a una baja en el consumo del combustible.

“Estos 71 kilómetros representan unos 12 galones de combustible a \$10.000, lo que

sería \$120.000 diarios por 4.500 camiones. Esto equivale a \$550 millones diarios”, complementó.

El incremento de 40% en el transporte de carga es por el combustible, según el gremio, que aproximadamente representa un costo de \$1.400 millones diarios en total.

### Puente peatonal

La ANI también entregó una estructura que facilita el paso seguro entre Quindío y Valle. “El puente está hecho en lámina de acero antideslizante, con 57 metros de longitud y 1,44 metros de ancho y pasamos a cada lado”, explicaron desde la entidad.

La estructura está habilitada para la movilidad para aproximadamente de 1.000 habitantes de las comunidades de influencia, especialmente para estudiantes, trabajadores y docentes, entre otros.



GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES



### BITÁCORA EMPRESARIAL 10.000 LR

Recopilación 10.000 primeras empresas en ventas en Colombia

SUSCRÍBASE YA

## TENDENCIAS

## MÁS DE ECONOMÍA

### 1 DEPORTES

Mucho más que rivalidad, una final económica entre Atlético Nacional y Millonarios FC

### 2 INDUSTRIA

“Para el primer semestre de 2024 esperamos contar con tiendas en EE.UU. y Canadá”

CONTENIDO PATROCINADO | 20/06/2023

## La Universidad del Tolima abrió las inscripciones para cursar sus programas gratuitos

Con presencia en nueve departamentos del país, la institución de educación superior es la única con programas 100% gratuitos