



SECCIONES

EL

MI SUSCRIPCIÓN

INTERMEDIOS

MIS NOTICIAS

ECONOMÍA

FINANZAS PERSONALES

EMPRESAS

SECTORES

SECTOR FINANCIERO



## Alerta de transportadores ante fuerte impacto económico por cierre de la vía al Llano

Lluvias han generado nuevas caídas de piedras y material en el k56+900 y en el k69+900 Susumuco. **FOTO:** El Tiempo / cortesía

Más de 15.000 viajeros diarios afectados por cierres y millonarias pérdidas económicas, reportan .

**RELACIONADOS:** TRANSPORTE DE CARGA | COLFECAR | TRANSPORTE DE PASAJEROS

SR

REDACCIÓN EL TIEMPO

22 de agosto 2023, 09:16  
A. M.

Unirse a whatsapp

Compartir



Seguir Sectores



Comentar

**L**os transportadores colombianos, tanto de carga como de pasajeros, lanzaron al Gobierno un llamado urgente para que se encuentre pronto una solución al cierre de la vía al Llano que ya completa seis días, pues el **impacto que esto les está ocasionando esta situación no solo al gremio, sino a la economía en general, ya es bastante preocupante por las millonarias pérdida.**

(Lea también: 'Es el momento de pensar cómo el Estado puede contribuir a la reactivación': DNP)



Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO



---

## Temas relacionados

TRANSPORTE DE CARGA AGO 21

**SUSCRIPTORES**  **Hurtos, extorsiones y bloqueos están aumentando los costos de transporte de carga**



NOTICIA AGO 09

**SUSCRIPTORES**  **Bloqueos en las vías: van más de 6.420 horas perdidas por protestas en este 2023**



---

José Yesid Rodríguez, presidente de la Asociación para el Desarrollo Integral del Transporte Terrestre Intermunicipal (Aditt), señaló que **son más de 15.000 pasajeros diarios que se movilizan por esta vía y que en este momento se están viendo afectados por los constantes cierres de este corredor**, lo que ya está generando una crisis económica a los transportadores que transitan diariamente por este.

El llamado de estos transportadores se da justo después de que William Camargo, Ministro de Transporte, se pronunciara acerca de la posibilidad de habilitar el paso en la vía Bogotá- Villavicencio para el transporte de carga, los días martes y miércoles, por lo que los empresarios de transporte intermunicipal de pasajeros solicitaron que también se habilite el paso de buses intermunicipales.

**“El Transporte intermunicipal de pasajeros es uno de los motores para la reactivación del turismo en nuestro país**, y por eso necesitamos el apoyo decidido del Gobierno Nacional”, afirmó Rodríguez.

(Le puede interesar, además: [El plan de choque que proponen los empresarios para destrabar a Colombia](#))

Solo con los cierres ocurridos hace menos de un mes, luego de la tragedia ocurrida en el municipio de Quetame en Cundiamanarca, los transportadores de carga que atienden este corredor vial y representados por Colfecar, indicaron que el costo de los fletes se les había incrementado un 83 por ciento.

“Con el incremento en las distancias por las rutas alternas y teniendo en cuenta que el transporte es una actividad que cuenta con costos variables que aumentan a razón de mayor cantidad de kilómetros por recorrer, se espera que los transportadores asuman mayores costos en rubros como: combustibles (475 por ciento), peajes (40 por ciento), llantas, filtros, lubricantes, entre otros”, indicó un informe del gremio.





Aún no hay fecha de reapertura de la vía al Llano.

Foto: Twitter: Coviandina

En su momento, los transportadores de carga indicaron que los tiempos de traslado por esa importante vía se incrementarían, pues por dicho corredor les toma conectar a las dos ciudades (Bogotá y Villavicencio) en cerca de 2,5 horas, mientras que ahora les tomaría 15 horas por el corredor Sisga, Tunja, Paipa, Duitama, Sogamoso, Pajarito, Agua Azul, Monterrey, Algarrobo, Villanueva, Barranca de Upía, Paratebuena, Cumaral, Restrepo y Villavicencio, un tramo de más de 353 kilómetros, mientras que por la vía ocasional el trayecto es de 126 kilómetros.

No solo los gremios del sector de transportes están haciéndole ese llamado urgente al Gobierno para encontrar soluciones. A estos se les unió la Cámara de Comercio Colombo Americana (AmCham Colombia), que exhortó a las autoridades nacionales para solucionar, de manera urgente, la conectividad terrestre entre el centro del país y los llanos orientales.

María Claudia Lacouture, su vocera, se pronunció tras los graves daños de uno de los puentes en la vía a Sogamoso-Aguazul y tras el cierre preventivo de la vía principal Bogotá-Villavicencio por los temblores de la semana anterior. **“Es hora de mejorar carreteras alternas”, dijo.**

**“La infraestructura del país es indispensable para lograr eficiencia y bajos costos que ayuden en la lucha contra la inflación.** Urge solucionar conectividad con el Meta y llanos. Es hora de mejorar en carreteras alternas ante la inestabilidad del terreno en la vía principal @AmChamColombia”.

Desde la Federación Nacional de Avicultores (Fenavi), también señalan que **están teniendo serios inconvenientes no solo para llevar alimento para las plantas productoras de aves que hay en el Meta, sino también para sacar los pollos y huevos de esa región para abastecer, sobre todo, el mercado de Bogotá** con esos productos, algo que podría impactar, de nuevo, el costo para los consumidores finales.

Reciba noticias de EL TIEMPO desde GoogleNews