

[Inicio](#) > [Economía](#) > [Artículo](#)

La futura carretera Mulaló-Loboguerrero contempla la construcción de 5 túneles con una longitud de 11,3 kilómetros, lo que agilizaría en tiempo la conexión con Buenaventura. | Foto: Cortesía para El País

[> ECONOMÍA](#)

## Vía Mulaló - Loboguerrero no se empezaría a construir esta semana

Concesionario de la obra dice que sin un acuerdo con la ANI sobre los costos es imposible arrancar.

5 de junio de 2023 Por: El País



A pesar de que la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, informó que este 9 de junio se retomará el proyecto vial Mulaló-Loboguerrero, Covimar, concesionario de la obra que tiene acta de inicio del 2015, aseguró que no es posible arrancar sin antes haber llegado a un acuerdo con la ANI sobre los actuales costos de la carretera y las condiciones en que debe ser ejecutada.

[El proyecto estuvo parado varios años por la falta de licencia ambiental, trámite que se demoró mucho tiempo. Esto generó un conflicto entre la ANI y Covimar que fue llevado a Tribunal de Arbitramento.](#)



Vía Mulaló - Loboguerrero, lleva esperando ocho años ser construída. | Foto: El País

El mes pasado dicho tribunal falló a favor de la entidad Gubernamental y aseguró que no había motivo para cancelar el contrato y que este debía seguir, máxime cuando ya se consiguió la licencia ambiental.

Las directivas de Covimar le expresaron a *El País* que “nosotros seguimos dispuestos a hacer Mulaló-Loboguerrero, lo hemos expresado todo el tiempo, por eso estuvimos más de un año negociando con la ANI, tanto del anterior Gobierno como en el actual a ver si podíamos conciliar”, dijo Alberto Mariño, vocero del concesionario.

Pero reiteró que no es posible iniciar la obra sin que se llegue a un acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura sobre la actualización de los costos.



### El Tribunal de Arbitramento falló a favor de la ANI y ordena el inicio de la construcción de la vía Mulaló - Loboguerrero

“Lo primero que nosotros tenemos que hacer es sentarnos y mirar qué ha pasado con el proyecto, qué ha pasado con los costos de construcción, pues mientras no tengamos un acuerdo sobre esos costos es prácticamente imposible que podamos volver a salir a buscar la financiación”, dijo.

Recordó que hay un estudio que actualizó los costos de [la carretera que tendrá 32 kilómetros de vía nueva](#), pero que este fue del 2021 y consideró que desde esa fecha ha variado mucho el valor de los insumos y que, por ende, se debe actualizar.

“La ANI tiene que entender que si la obra vale más, pues deben poner más plata. Eso es absolutamente lógico para todos. Lo primero que debemos abordar es cuáles son los costos actuales de ese proyecto y con base en eso nosotros podamos salir a buscar quién construye y cómo financiar”, reiteró.



*Se estima que la construcción de la nueva carretera Mulaló- Loboguerrero podría tardar cinco años. | Foto: Archivo de El País*

Covimar no descarta que si no se llega a un acuerdo con ANI que permita iniciar la obra, se pueda acudir a otro Tribunal de Arbitramento, lo que demoraría aún más el inicio del proyecto.

“Nuestra disposición siempre ha sido hacer el proyecto, por eso sufrimos todo el proceso de licencia ambiental, luego las consultas, y la conciliación que intentamos hacer durante más de 10 meses con la ANI, pero necesitamos que se den estas condiciones para poder empezar la obra”.

Covimar aseguró que ha invertido más de \$350.000 millones en la iniciativa, entre estudios, labores sociales, compras de predios, entre otras cosas. La carretera, que ahorraría casi una hora de tránsito hacia Buenaventura, está valorada en más de \$2 billones.



**Ministro de Hacienda ratificó construcción de la vía Mulaló – Loboguerrero**

## Lo que dicen los gremios

Edwin Maldonado, director del Comité Intergremial del Valle, dijo que después de tantos contratiempos que se han presentado y luego de que “se consiguió por fin la licencia ambiental y que el Tribunal de Arbitramento falló a favor del Gobierno, es necesario que el Concesionario de inicio a la construcción y dentro del marco de esa ejecución se puedan dirimir las diferencias frente al equilibrio económico que requiere este proyecto dado el tiempo que ha pasado. No podemos seguir perdiendo. Cada controversia genera un retraso”.



*La vía Mulaló-Loboguerrero es uno de los proyectos más importantes para aumentar la competitividad de la región. | Foto: Foto: Gobernación del Valle.*

Entre tanto, para Ana María Castillo, directora de la Unidad Económica y Competitividad de la Cámara de Comercio de Cali, con cada día que se atrasa la obra el puerto de Buenaventura y todo el país pierde. “Buenaventura y su aduana es la más importante del país participando con el 33% de la nacionalización de mercancías. Es la puerta de entrada de las principales materias primas indispensables para la seguridad alimentaria de Colombia. Además, es el segundo puerto exportador del país. Desde las importaciones es evidente la importancia del puerto para la producción y la industria; por ejemplo el 39% de los cereales que importamos llega por este puerto”.