

21 ago 2023 - 3:42 p. m.

Vía Bogotá Villavicencio: las soluciones (por ahora) para atender la emergencia

Se estima que la recuperación del puente Los Grillos podría tardar al menos un año. El Invías habilitará el paso peatonal y para vehículos pequeños por un lado de la estructura caída.



6



Guardar

Redacción Economía



Puente Los Grillos.

Foto: Cortesía



Escucha este artículo

0:00 / 2:23 1X

Una emergencia tras otra describe lo que ha sucedido en las vías que conectan a la capital del país con la llanura colombiana.

La semana pasada los sismos registrados en el centro del país provocaron un derrumbe en la vía que conecta **Bogotá** con la capital del **Meta**. Después, la misma actividad sísmica habría llevado al **desplome del puente Los Grillos**, el cual se encuentra en una de las vías alternas que permitían la conectividad terrestre entre ambos territorios.

Lea también: Vía al Llano: rutas alternas tras el derrumbe del puente Los Grillos



Sigue a El Espectador en WhatsApp

Videos publicados en redes sociales, con fecha de noviembre del año pasado, muestran a habitantes de la comunidad de **Pajarito** alertando sobre el aparente deterioro que manifestaba esta puente. Las imágenes mostraban unas juntas considerablemente separadas, acompañadas de lo que para la población del sector era el aviso de lo que a futuro podría convertirse en tragedia.

Recientemente el ministro de Transporte, **William Camargo**, explicó que lo que se ve en el video son una juntas de dilatación, que pueden separarse o unirse con base a variables como el clima y su función es otorgar estabilidad en el puente.

No obstante, señala que en su momento el **Invías** hizo una verificación en la zona, y los elementos que encontraron se corrigieron.

Camargo sostuvo, en una entrevista con Blu Radio, que este tipo de infraestructuras no están diseñadas para soportar las más de 200 réplicas que se presentaron. Aunque detalla que se siguen adelantando las investigaciones para corroborar que, en efecto, la falla se presentó por el movimiento de la tierra.

En cuanto a la reconstrucción del puente dijo que se tienen que adelantar unos estudios para determinar las afectaciones estructurales, pero que en el mejor de los casos podría tardar no menos de un año.

De momento, las acciones que se contemplan para habilitar el paso entre Bogotá y los Llanos son:

Se habilitará un paso peatonal, y para vehículos pequeños, por un lado del puente Los Grillos, que se desplomó este domingo.

Los técnicos del Invías se encuentran examinando la vía Vado Hondo - Labranzagrande - El Morro - Yopal para que pueda haber tránsito, aunque con restricciones peso en algunos tramos.

Habilitar, en función de la evaluación que se hará este martes y miércoles, la operación sobre el corredor Bogotá - Villavicencio km 58 que depende de un análisis que hará el Instituto Geológico Colombiano y la Unidad de Gestión del Riesgo junto con las autoridades locales y el Ministerio de Transporte. Esto permitirá conectar exclusivamente carga entre Bogotá y Villavicencio.

Se mantiene como único corredor habilitado en este momento la transversal del Sisga para tráfico de carga, intermunicipal y vehículos automóviles. La operación de carga está restringida a vehículos de hasta 30 toneladas.

Así mismo, el ministro Camargo aseguró que “estamos explorando Bogotá Yopal y Bogotá Arauca como alternativas para temas de seguridad alimentaria y desplazamiento de ambulancias”, concluyó el ministro.

 ¿Ya te enteraste de las últimas noticias **económicas**? Te invitamos a verlas en **El Espectador**.