



NOTICIA

## Una a una, estas son las nuevas señales de tránsito que empezaron a regir este 1.º de abril

- Esto hace parte del actualizado Manual de Señalización Vial.
- Son seis señales para la prevención de accidentes en las vías de Colombia.



El 55,7 por ciento de los motociclistas en la capital no se detienen ante una señal de pare. Foto: Mauricio Moreno. EL TIEMPO



Sergio Andrés Gamboa

Mendivelso

02.04.2025 06:40 | Actualizado: 02.04.2025 07:14



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

Este primero de abril, seis nuevas señales de tránsito dirigidas a la disminución de eventualidades que involucran motocicletas en las vías del país empezaron a tener vigencia. Esto, como parte de la actualización del Manual de Señalización Vial que establece lineamientos para nueva señalización vial en el país.

Estas señales serán instaladas por las entidades encargadas en cada territorio y se busca que respondan a herramientas que comprenden mandatos en diseño, construcción, ubicación y todo lo relacionado a la instalación.

(Además: [Declaración de renta 2025: Dian confirma nuevo documento obligatorio para presentar](#))

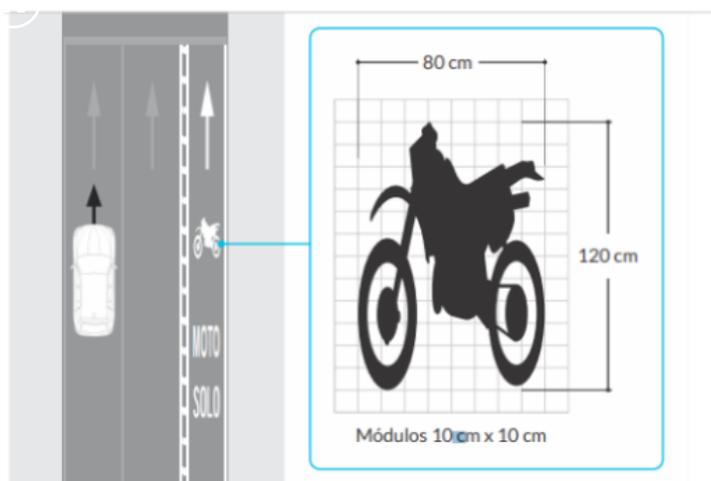
### Las seis nuevas señales para motos en las vías de Colombia

Este nuevo Manual fue adoptado como parte de una resolución emitida el pasado 17 de septiembre de 2024. Siete meses después, las seis señalizaciones nuevas para motocicletas, podrán ser vistas en las diferentes vías del país.

Cabe resaltar que, desde el pasado octubre, se está llevando a cabo la socialización de este material para avanzar en su implementación en la malla vial de cada territorio. Esta, según el Gobierno Nacional, enfocada principalmente en municipios de quinta y sexta categoría por las "falencias que presentan en esta materia".

(Lea también: [Devolución del IVA: link para consultar por cédula si es beneficiario del subsidio para el mes de abril](#))

Según el Manual, se dispone de una figura llamada las motovías para la seguridad de los conductores en donde sea necesario. Esto es una zona delimitada exclusivamente para el tránsito de este tipo de vehículos que debe ser separado y diferenciado oportunamente con las líneas correspondientes y debe tener un ancho variable con respecto a los requerimientos de la vía.



Manual de Señalización Vial FOTO:MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL

Estas motovías deben estar señalizadas con las respectivas señales verticales. Por esto, se empezarán a ver las señales de **inicio y fin de motovía** a metros de estos tramos para la información de los conductores y que no se incurra en la violación de estos espacios exclusivos.



# SIM-01

# SIM-02



NUEVAS SEÑALES DE TRÁNSITO PARA MOTOS FOTO:MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL

La tercera señal de tránsito que fue implementada desde el pasado martes es la de **"zona de espera de motos"**, otra franja delimitada en las intersecciones semaforizadas en las que, únicamente, pueden detenerse los motociclistas. Esta, por recomendaciones del texto, debe estar ubicada mínimo 150 metros antes de la zona y reiterada, mínimo, 50 metros antes.

## SIM-03



Zona de espera adelantada de motos en intersección

NUEVAS SEÑALES DE TRÁNSITO PARA MOTOS FOTO:MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL

**La cuarta tiene que ver con la anterior pero toma en cuenta el carril exclusivo** que se puede presentar en ciertas vías y en el que solo pueden transitar buses de servicio público, lo cual prevalece en algunas ocasiones sobre la zona de detención de motos en intersecciones. Debe ir con las mismas distancias mencionadas anteriormente.

## SIM-04



Zona de espera adelantada de motos en intersección con carril exclusivo

NUEVAS SEÑALES DE TRÁNSITO PARA MOTOS FOTO:MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL

En casos en los que esta no prevalezca, también se empleará una nueva señal que **delimitará la zona de espera adelantada con carril exclusivo y que permita el giro sobre las delimitaciones para buses**. Eto con el fin de dar más seguridad a los motociclistas.

## SIM-05



Zona de espera adelantada de motos en intersección con carril exclusivo y giro permitido

NUEVAS SEÑALES DE TRÁNSITO PARA MOTOS FOTO:MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL

Por último, se dispondrá de una señal para informar a los motociclistas que hay un **estacionamiento exclusivamente** para este tipo de vehículos cerca. Esta señal debe tener la dirección o distancia a la cual se encuentra ubicado el establecimiento.

SIM-06



Parqueadero  
para motos

NUEVAS SEÑALES DE TRÁNSITO PARA MOTOS FOTO:MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL

Las mencionadas anteriormente hacen parte de las señales informativas para motociclistas (SIM). Diferente a estas nuevas señales se tiene en cuenta una señal de tipo reglamentaria (SRM) que delimita los carriles exclusivos para motorizados de dos ruedas y debe estar dispuesta antes del inicio del tramo.



NUEVAS SEÑALES DE TRÁNSITO MOTOS FOTO:MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL

REDACCIÓN ÚLTIMAS NOTICIAS.

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [X](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Compartir Guardar Reportar Resumen Escuchar Comentar