

Terminó la excavación total del megaproyecto túnel Guillermo Gaviria Echeverri

Por [Leonardo Botero](#) - 2023-10-06



La explosión para la unión de los dos extremos del túnel se hizo el viernes 6 de octubre de 2023. Foto: Cortesía

Este viernes, 6 de octubre, se alcanzó un hito clave en la [construcción del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri](#): el cale, o excavación total, de la obra. Con esto, se unieron los dos frentes de excavación -Giraldo y Cañasgordas- sobre las 7:30 a.m.

“Es un triunfo y orgullo de la ingeniería antioqueña y colombiana”, dijo el **gobernador de Antioquia, Aníbal Gaviria**, desde el lugar. El túnel tiene una longitud de 9.370 metros de largo, el más largo de América, y está 900 metros por debajo del perfil de la montaña. Con la construcción de esta obra habrá una distancia de 4 horas entre Medellín y Urabá.

“Desde hace más de cinco años han trabajado miles de obreros, ingenieros, especialistas en distintas áreas, profesionales, hombres y mujeres de Antioquia, Colombia y aún de otras partes del mundo. Hoy es un día histórico para nuestro departamento, nuestro país y la ingeniería colombiana y antioqueña”, resaltó el mandatario.



El megaproyecto del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri operará a partir de 2025. Foto: Cortesía

Así avanza el Túnel Guillermo Gaviria Echeverri

El Túnel Guillermo Echeverri permitirá unir a la región de Urabá con el resto del departamento. Además, impulsará el transporte y la logística con los urabeños **Puerto Antioquia, Puerto Darién y Puerto Pisisí**.

Recomendado: [Nuevo puente de El Alambrado estará listo el 12 de octubre: gerente Autopista del Café](#)

Sobre la detonación que permitió el cale, Juan Pablo López, secretario sectorial de Desarrollo Territorial, explicó que “fue una detonación perfecta, con **precisión del 100% y un margen de error de cero**”.

Sigue terminar las obras civiles del tramo 1 del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri. Este incluye **7 túneles, 17 puentes y 4,4 kilómetros de vías a cielo abierto**. El tramo está a cargo de la Alcaldía de Medellín y de la Gobernación de Antioquia. Cuenta con una inversión de \$3,77 billones.

El tramo 2, a cargo de Invías, constará de 11 túneles, 13 puentes y 12,51 de vías a cielo abierto. Estos deben concluir en el primer semestre. Con el segundo tramo, el megaproyecto suma, en total, 18 túneles, 30 puentes y 17 kilómetros de vías a cielo abierto. En el tramo Santa Fe de Antioquia – Giraldo – Cañasgordas hay una **longitud de 37,6 kilómetros**.

Cuando estas acaben, el Instituto Nacional de Vías (Invías) debe instalar equipos electromecánicos del túnel principal. Esto incluye ventilación, iluminación, de emergencia y circuito cerrado de televisión. Se espera que **la operación de toda la conexión vial comenzará en 2025**.