

[Inicio](#) > [Economía](#) > [Artículo](#)

Los pocos vendedores que quedaron ven el panorama tan desolador como las vías donde tienen sus negocios. Esperan apoyo de las autoridades competentes para tratar de salir adelante y sobrevivir. Algunos han tenido que irse a trabajar en fincas. Foto: José Luis Guzmán / El País | Foto: José Luis Guzmán. El País

[> ECONOMÍA](#)

Hace un mes colapsó el puente El Alabrado, ahora reina la soledad en los límites del Valle y Quindío

El panorama no es alentador para la comunidad, ya ningún transportador recorre esas carreteras por donde hace unos días se movía el comercio exterior del país.

13 de mayo de 2023 Por: El País

   

La soledad es la única que transita por la vía que comunica al Valle del Cauca con el Quindío, especialmente en las cercanías del puente El Alabrado, que colapsó hace un mes y que hoy sigue tirado sobre el río.

Las veredas de Quebrada Nueva, Corozal y Buenos Aires, que un mes atrás eran parada de descanso para los viajeros, hoy son solitarios pasajes por donde transita la preocupación y la incertidumbre.



Ya pasó un mes desde el colapso del puente El Alabrado. Los restos de metal y los vehículos siguen en el río hasta que la Fiscalía no entregue su informe. Foto: José Luis Guzmán / El País | Foto: José Luis Guzmán. El País

Ofelia Llanos, habitante de Quebrada Nueva aseguró que los cerca de 20 negocios ubicados a la orilla de la carretera tuvieron que cerrar y sus trabajadores salieron a buscar el sustento en otro lado.

“Muchos se han ido a trabajar a las fincas de La Paila. La estamos viendo negra. Por ejemplo, en mi tienda anteriormente vendía hasta \$300.000 diarios y hoy si acaso vendo \$12.000. Con mi esposo estamos pensando en cerrar y mirar a ver qué hacemos”, dijo.

Lo dicho por Ofelia lo corrobora José Fernando Libreros, un ingeniero agrónomo que reside en Armenia y que tiene un cultivo de limón de exportación en Quebrada Nueva. Ahora, transportarse todos los días desde su casa al cultivo es toda una odisea, que no solo le representa mayor tiempo de trayecto sino más costos.

[“Ya llevamos un mes aislados, porque ni el puente de Barragán que se cayó en octubre, lo han habilitado.](#)

Salgo de Armenia, dejo el carro en Barragán, paso caminando el puente y tomo otro vehículo hasta la finca donde tengo el cultivo”, afirmó.

Ahora reina la soledad en los límites del Valle y Quindío.



Todo este recorrido le representa \$80.000 diarios, sin contar el incremento en los fletes del transporte de los insumos, que pasó de \$250.000 a \$400.000.

“La gente de estas veredas vive del diario y es muy triste ver cómo todos los negocios se han cerrado. En el cultivo le ha dado trabajo a varios”, sostiene el ingeniero.



Los negocios ubicados a la orilla de la carretera de la vereda Quebrada Nueva tuvieron que cerrar, pues ya nadie pasa por la vía. Foto: José Luis Guzmán /El País. | Foto: José Luis Guzmán. El País

Sobre la situación, el alcalde de Caicedonia, Carlos Alberto Orozco, aseguró que después de un mes de la caída del puente las obras todavía siguen en proceso de planeación. Además, señaló que con esta situación los diferentes sectores económicos de su municipio se han visto seriamente afectados por la emergencia, por lo que el panorama a corto plazo no es nada alentador.



Gremios solicitan ayuda al Gobierno por crisis económica tras caída del puente El Alambrado

[“Las pérdidas son enormes. En términos de salud somos 11.600 personas que dependemos de Armenia y me ha tocado hacer convenios con otros municipios como Zarzal y Roldanillo para que atiendan pacientes”, afirmó.](#)

Eso sin contar la caída del turismo que estima es del 50%. Según el burgomaestre, todo el avance de planeación de vías que se había logrado con el exministro de Transporte, Guillermo Reyes, se desvaneció con el cambio del funcionario, y hasta la fecha el nuevo líder de la cartera, William Camargo, no se ha apersonado de la situación.



Habitantes de las veredas aledañas al puente viven entre la desolación y la desesperanza mientras esperan que levanten el nuevo puente. Foto: José Luis Guzmán / El País | Foto: José Luis Guzmán. El País

¿Qué dicen las autoridades?

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI y el concesionario Autopistas del Café son los encargados de las obras para colocar un nuevo puente en ese sector y así restablecer la movilidad entre los dos departamentos.

Lyda Esquivel, vicepresidenta de la ANI, reiteró que la solución definitiva será la instalación de un nuevo puente de estructura metálica de 102 metros de longitud, con dos arcos paralelos laterales de 17 metros de altura que el concesionario ya tiene listo.

“Se estima que el nuevo puente estaría en funcionamiento entre octubre y noviembre de este año”, anotó.



"No hay excusa para que un puente se caiga": el crudo análisis de los expertos sobre lo que pasa con las vías de la región

Sin embargo, aún no se han removido los escombros del puente El Alambrado, incluso los camiones que se accidentaron en el hecho, que además dejó la muerte de dos personas, aún están sobre el río La Vieja.

Sandra Lozano, directora territorial de la dirección ambiental centro norte de la CVC, explicó que hasta la fecha no se han adelantado los trámites ambientales y permisos de ocupación de cauce para poder retirar los vehículos y los restos de metales del puente. Eso solo se daría hasta que la Fiscalía presente su informe.

Esta entidad investiga las posibles causas que llevaron al colapso del puente el pasado 12 de abril.

“Hasta ahora solo hemos autorizado el retiro del material de arrastre del río (palos, basura, maleza). Para lo demás, reitero, toca esperar la respuesta de la Fiscalía”, explicó.

José Fernando Amézquita, director de la Cámara Colombiana de Infraestructura, anotó que es primordial que se cumpla con el cronograma de entrega, ya que por este corredor se moviliza el 60% de las importaciones que salen de Bogotá y el centro del país.

Los únicos contentos con la situación son las personas que transportan a los vecinos en las tradicionales ‘brujitas’, pues el trabajo para ellos se incrementó. Antes era una labora eventual, ahora son el único medio de comunicación entre las orillas del río La Vieja.