

Es noticia: Pico y placa | Miguel Uribe | Mundial de Clubes 2025

Inicio > Cali > Artículo

> CALI

Socios de Unimetro están a la deriva luego de dos años de liquidación de su empresa; este es el reclamo que hacen a la Alcaldía de Cali

Más de 400 accionistas de este exoperador del MÍO reclaman que no han recuperado sus recursos. 148 de sus buses están abandonados.



Al hacer clic en "Aceptar todas las cookies" usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Configuración de cookies

Rechazarlas todas

Aceptar todas las cookies

Los socios y exempleados de Unimetro indicaron que perdieron dinero por la liquidación de la entidad. En total fueron 148 buses los que dejaron bajo el sol y el agua en el patio taller. | Foto: Aymer Andrés Álvarez



Sofía López Bueno



3 de jul de 2025, 06:45 a. m.
Actualizado el 3 de jul de 2025, 06:45 a. m.



Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp



Noticias Destacadas



Alrededor de 400 socios a la deriva y más de 100 buses pudriéndose al sol y al agua fue lo que dejó la liquidación de Unimetro, antiguo operador del MÍO. Por ello, varios de sus accionistas realizaron una manifestación ayer para pedir soluciones a la Alcaldía.

Unimetro fue liquidado durante la administración de Jorge Iván Ospina, en el 2022. Hoy, casi tres años después, no existe una ruta para recuperar el dinero de los socios.

“En esta acción tiene responsabilidad el Gobierno Nacional, porque puso el 70 %, y el Municipio, porque tiene el 30 % restante. La empresa fue constituida con 495 socios y lo que estamos pidiendo es que se nos devuelva el dinero”, expresó Erick Javier Matavajoi, socio de Unimetro.

Te puede gustar

Enlaces patrocinados por Taboola

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.





Los buses de Unimetro están totalmente abandonados. | Foto: Aymer Andrés Álvarez

En total son cerca de 2500 familias que, de una u otra forma, se afectaron por esta liquidación, teniendo en cuenta también que se despidieron cerca de 600 conductores.

“Aquí hay gente que tiene mil acciones y hasta un millón de acciones, pero lo que queremos es que se nos pague a lo mismo que las compramos”, precisó Matavajoi.

La utilidad de los antiguos buses de Unimetro es otro tema de discusión. El País hizo presencia en el patio taller de esta entidad y el panorama es de total abandono, en donde se ven articulados con los vidrios rotos, las llantas pinchadas, la carrocería afectada y muy sucios.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.



Leer Más

00:00

02:00



Metrocali presentó balance, luego de ser cuestionado por acuerdo con operadores; así le ha ido a la empresa

La mayoría de estos daños, según los testimonios entregados por los habitantes del sector, han sido ocasionados por personas que han ingresado a querer robar elementos de estos buses.

De hecho, algunas tapas traseras hacen las veces de escudo en las rejas para tapar algunos huecos que se han formado en esta barrera de protección.

“Son 99 buses padrones, 27 alimentadores y otros 31 complementarios. En un proceso de liquidación, la persona que tiene a cargo esa tarea debe hacer la cuantificación de todo el patrimonio y cumplir con las obligaciones”, precisó José Fernando Daza, abogado y accionista de la compañía.

Asimismo, Daza añadió que “eso implica que esos buses se tendrán que negociar para que esos dineros que se alcancen a negociar cumplan con las obligaciones”,

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.





Los socios piden soluciones inmediatas. | Foto: Aymer Andrés Álvarez

Sin embargo, hasta el momento este proceso no se ha realizado.

Daza indicó que los buses ya no están en óptimas condiciones para operar, pero que resulta contradictorio que la Alcaldía esté buscando comprar más flota con dinero del empréstito.

“El Alcalde está solicitando el empréstito para nutrir económicamente a las otras empresas, lo cual es totalmente ilegal, porque el sistema es una sociedad de economía mixta. Entonces, el Estado no puede subsidiar operaciones que no están bien referenciadas”, comentó Daza.



Lluvia de críticas a Metrocali por la firma de un otrosí con los operadores del MÍO; Personería investiga

Además, la cabildante María del Carmen Londoño criticó que en el Concejo esté cursando un proyecto de acuerdo que busca aprobar a la Alcaldía que \$ 19.000 millones se destinen para comprar 98 buses del MÍO.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

“La Constitución establece, en su Artículo 355, que el Estado no puede donar ni entregar dádivas a privados, y eso es lo que está haciendo el Alcalde en este proyecto de acuerdo, cometiendo un posible peculado o detrimento patrimonial, porque no se puede usar plata de todos los caleños para entregar dineros a esas empresas privadas”, dijo Londoño.

Metrocali le informó a El País que tiene conocimiento de 156 demandas de empleados de Unimetro ante esta empresa, con pretensiones de \$ 11.266 millones ante la jurisdicción ordinaria laboral, pero que estos procesos todavía están en curso.

En cuanto a la flota, el ente gestor del MÍO reveló que “**en la liquidación de Unimetro los buses no se pudieron recuperar por figurar como propiedad del concesionario** y, aunque un juez ordenó recibirlos, exige que quien tome su control asuma también todas las deudas que tienen dichos vehículos en cabeza de Unimetro”.

Dicha situación, de acuerdo con Metrocali, no es conveniente para la Administración caleña, debido a que los buses, en teoría, no tienen un valor superior a las deudas del concesionario, porque, de ser así, ya el liquidador habría hecho el remate de los vehículos para pagar las obligaciones.



Sofía López Bueno
Comunicadora social y periodista egresada de la Universidad Santiago de Cali, con diplomado en Comunicación Política. Escribo sobre política local, nacional e internacional.

✉

Regístrate gratis al boletín de noticias El País

Ingresa tu correo electrónico

☐ Acepto [Política de Tratamiento de Datos](#) de El País.

INSCRÍBETE AQUÍ

-  MIO MIO Cali Metrocali

 Descarga la APP [ElPaís.com.co](#):

Google play

Apple store

 Convierta a [El País.com.co](#) en su fuente de noticias aquí

You May Like

Enlaces Promovidos por Taboola

Por qué está en boca de todos esta inteligencia artificial que hace dinero?
Esta IA está generando ingresos (Ver más) [CFD]
Actualidad.CO

Más información

Esta es la primera imagen de Miguel Uribe Turbay, a casi un mes del atentado en su contra
María Claudia Tarazona, esposa del precandidato presidencial, compartió una foto a través de su cuenta de Instagram.

Invierte en Bancolombia CFD con solo \$200 y comienza a obtener un segundo ingreso
TradeLG

El incómodo momento que protagonizó Gustavo Petro al intentar besar a la reina Letizia
El Presidente colombiano intentó saludar con un beso en la mejilla a la reina consorte de España durante una recepción protocolaria en Sevilla.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo y colaborar con nuestros estudios para marketing.

En 1997 tuvo septillizos, luego su marido la abandonó, vea cómo lucen 26 años después
Embarazada de septillizos, su marido salió de su vida

Entrevistas y más

Revelan cómo fue la reacción del neurocirujano que operó a Miguel Uribe, tras su última cirugía
El senador y precandidato presidencial ha sido sometido a cinco procedimientos quirúrgicos desde que fue remitido en la Fundación Santa Fe por el atentado sufrido el pasado 7 de junio.