



Sergio Díaz-Granados presidente de la CAF, en entrevista con El País | Foto: Raúl Palacios

> ECONOMÍA

“Cali podría convertirse en la capital de la biodiversidad en América Latina y el Caribe”, dice presidente de la CAF

Sergio Díaz-Granados, presidente del Banco de Desarrollo de América Latina, CAF, habló con El País sobre inversiones en la región.

7 de abril de 2024

Por: Redacción El País

Invertir en el Pacífico colombiano y apoyar proyectos financieros que respaldarán obras claves para el desarrollo del departamento, entre ellos, el Tren de Cercanías, fue el propósito de la reciente visita de **Sergio Díaz - Granados, presidente del Banco de Desarrollo de América Latina, CAF.**

“Nos interesan los proyectos de transformación como el Puerto de Buenaventura, que estamos trabajando de la mano con la Gobernación y la Alcaldía del Distrito Especial, para un buen Plan de Desarrollo y podamos acompañar su financiamiento. **Posteriormente, nos interesa acompañarla con soluciones de agua y saneamiento básico en Buenaventura**”, explicó.

En conversación con El País el dirigente habló de dicho apoyo y la colaboración que están dispuestos a brindarle a la ciudad de cara a la COP16.



La Gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, y el presidente del Banco de Desarrollo de América Latina, CAF, Sergio Díaz - Granados, acordaron una serie de apoyos financieros que respaldarán proyectos claves para el desarrollo del departamento, entre ellos, el Tren de Cercanías. | Foto: Gobernación del Valle

¿Qué lo trajo a Cali en esta oportunidad?

Esta ha sido una visita muy productiva donde tuvimos una agenda de trabajo con el alcalde Alejandro Eder y la gobernadora Dilian Francisca Toro para definir lo que queremos hacer desde el Banco con Cali y el Valle del Cauca. **En el caso de Cali hablamos sobre un financiamiento para ensanchar el programa de inversiones sociales en los próximos cuatro años, así como brindar apoyo a las actividades de cara a la COP16, pues creemos que es una oportunidad que tiene la ciudad y el departamento para proyectarse a nivel internacional.**

Además presentamos una serie de estrategias que tiene el Banco para potenciar las inversiones especialmente en los municipios donde hay mayor pobreza multidimensional y mayor presencia de población afro. **Con la Gobernación estamos ayudándoles con las estructuración del proyecto técnico y de cierre financiero de la primera fase del Tren de Cercanías.**



“Colombia está en el top de países más desiguales de América”: Presidente de la CAF habla sobre cómo cambiar este panorama

¿En cifras cuál será ese apoyo?

Para el caso del Tren, que es una obra a la que le faltan estudios y valoraciones técnicas hablamos de un monto de \$1500 millones que equivaldrían al costo de esa línea. Hoy ofrecemos el apoyo técnico para iniciar ese proceso. Tenemos la experiencia en el financiamiento de este tipo de obras en la región.

También ofrecemos acompañamiento técnico y financiamiento para agua y saneamiento básico en Buenaventura. **Así que en financiamiento hablamos de un monto de US\$50 millones para Cali (obras de desarrollo).**



El Presidente de CAF habló del apoyo que puede brindar para que se desarrolle el proyecto del Tren de Cercanías. | Foto: Cortesía Gobernación Valle del Cauca

Usted habla de compartir estrategias. ¿Cuáles son?

En el caso de las obras grandes de infraestructura, como el Tren de Cercanías hablamos de la importancia de tener estudios técnicos a nivel de detalle para poder aproximarnos a la realidad de lo que debe ser un cierre financiero y el costo de trayecto que sea accesible para la ciudad. En el caso puntal de CAF hemos apoyado diferentes proyectos como el metro de Panamá, de Quito, Perú y Río de Janeiro.

De todo el aprendizaje que ustedes han obtenido en esos procesos, ¿qué le pueden compartir a los caleños frente a los retos que se tendrán que enfrentar?

Si uno ve la complejidad de estas obras la enseñanza que deja de lo que hemos visto en la región es que el nivel de coordinación entre los distintos niveles de Gobierno es determinante, es decir la coordinación entre la Nación, el Departamento y el Municipio es fundamental para que el proyecto avance.

Lo segundo es que **se debe gastar el tiempo que sea necesario para hacer un buen diseño que evite retrasos innecesarios y que haga lo más eficiente posible el proceso de la construcción.** Lo tercero es tener un proceso desde el punto de vista jurídico y financiero muy bien blindado para que no haya errores en los procesos de contratación.

Ya en la parte de financiamiento hay mucha forma de lograrlo. Secciones pueden ser hechas por obra pública, o por concesión, por ejemplo las estaciones y el mobiliario al rededor de las áreas de influencia del proyecto. Pero todo esto va a pasar siempre y cuando esté listo el valor previo de la coordinación y la armonía entre los niveles de Gobierno. Es importante que eso quede claro desde el inicio. Esa sería mi recomendación especial para Cali.



Cali se prepara para enfrentar el reto de la COP16 y el Presidente de CAF ofreció apoyo técnico y financiero para su ejecución. | Foto: Montaje con foto El País / Semana

Es decir, que en Cali se debe evitar el conflicto político como el que está pasando en Bogotá que no ha dejado que se desarrolle el proyecto del metro...

Yo diría que en general cualquier obra de infraestructura de la complejidad de un tren de cercanías requiere de un alto nivel de coordinación. Ponerse de acuerdo en qué es lo que se quiere y cuánto cuesta y quién asume qué costos. Yo creo que teniendo esas tres cosas claras desde el inicio ayudan a que los proyectos fluyan.

Aquí percibimos una gran coordinación entre Alcaldía y Gobernación, vemos también el respaldo de la Nación. Como presidente de CAF veo que todo está dado para desarrollar una obra de esa naturaleza que ayudaría muchísimo a la transformación de la ciudad.

Ustedes son el banco verde de la región. Cali se prepara para asumir el reto de la COP16. ¿Cómo ven la ciudad en términos de sostenibilidad?

Cali tiene una oportunidad única con la COP16 para hacer una buena reflexión sobre la búsqueda de soluciones basadas en la naturaleza. Esta ciudad tiene una dotación geográfica envidiable. Además está en un corredor tropical donde está el 80% de los bosques a nivel mundial.

Cuenta con una de las zonas de avistamiento de aves más ricas del mundo y la COP16 es el acelerador para encontrar esas soluciones basadas en la naturaleza.

[Hemos puesto a disposición del Alcalde y de la Gobernadora el equipo de Acción Climática y de Biodiversidad Positiva que tiene CAF, para sentarnos e identificar soluciones que ayuden a preservar el capital natural que tiene el Valle del Cauca.](#) Espero que de aquí a octubre tengamos una buena hoja de ruta que sea un elemento transversal en los planes de desarrollo de la región. La preservación de la riqueza natural es un activo con el que mañana vamos a poder financiar muchas de las necesidades que se tienen en conservación y secuestro de carbono, por ejemplo.

Esta es una oportunidad de cambiar culturalmente la ciudad alrededor de cómo se relaciona con la naturaleza y cómo la preserva. **De repente convertimos a Cali en la capital de la biodiversidad en América Latina y el Caribe.**

También estuvo en Buenaventura y Chocó. ¿Cuáles son los planes en esas zonas?

Hicimos un recorrido por todo el Pacífico colombiano. El 70% de la pobreza del país está concentrada en las costas y hemos aprovechado este cambio de gobernadores y alcaldes para hablar con ellos y presentarles distintas herramientas con las que ellos pueden acompañar su gestión y hacerla mucho más eficiente.

[Tenemos una capacidad financiera de US\\$75 millones disponibles por saneamiento en Buenaventura y nos interesa terminar ese proceso técnico para poder avanzar en las obras estos cuatro años.](#)

En el Chocó hablamos con la Gobernadora y acordamos propuestas encaminadas a mejorar la educación primaria. En esa región hay más de mil instituciones educativas que tienen problemas de servicios públicos y de infraestructura. Asimismo, en Quibdó urge un plan de mejoramiento de agua y saneamiento. Ya tenemos unas primeras líneas de trabajo en esta zona que sacaremos adelante.



CAF

Enrevista

Cali

Región Pacífico

Inversiones

COP16

Economía de Cali



Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp



Convierta a [El País.com.co](https://www.elpais.com.co) en su fuente de noticias aquí