

¿POR QUÉ TENER TUS CESANTÍAS EN COLFONDOS?
Te damos tres razones muy importantes...

Rentabilidad Cercanía Servicio

(http://ads.us.e-

planning.net/ei/3/8668/Cali/728X90_Cali?

rnd=0.48442410656295887&pb=9703129433786b50&fi=39fb16e1901868fe&d_cxs_segments=8mg5pvikubqb|8mg5pvikubqh|8mr8teug0vtn|8noqap3bocnk|8nor5b01e

f

fase-parque-lineal-rio-cali-iniciara-finales-marzo)

CLASIFICADOS Raíz (http://fincaraiz.elpais.com.co/)

El País Impreso (/elpais/ipad)

SUSCRÍBASE O RENUEVE

(HTTP://SUSCRIPCIONES.ELPAIS

(http://clasificados.elpais.com.co/)

Vehículos (http://vehiculos.elpais.com.co/)

Empleos (http://empleos.elpais.com.co/)

Diversos (http://diversos.elpais.com.co/)

Publique (http://clasificados.elpais.com.co/)

El País.com.co

g

Noticias de Cali, Valle y Colombia - Viernes 10 de Febrero de 2017

0



Noticias

Cali (/elpais/cali)

Proceso de Paz (/elpais/colombia/proceso-paz)

Opinión (/elpais/opinion)

Deportes (/elpais/deportes)

Sociales

Entretenimiento (/elpais/entretenimiento)

Inicio (http://www.elpais.com.co/elpais/) / Cali (/elpais/cali)

Movilidad (/elpais/temas/movilidad/) | parques (/elpais/temas/parques/)

Segunda fase del parque lineal río Cali iniciará a finales de marzo

Viernes, Febrero 10, 2017 | Autor: Redacción El País



(/elpais/sites/default/files/2017/02/calib1feb10-17principalphoto03.jpg)

La Avenida 2N entre calles 15 y 25 será intervenida este año para mejorar el espacio público. Sobre la vía se omitirá un carril para dar prelación a los peatones.

Jorge Orozco - El País.com.co

se intervendrán primero.

Antes del 31 de marzo de este año iniciarían las obras de la segunda fase del parque lineal río Cali, que se desarrollarán sobre la Avenida 2N entre calles 15 y 8 (entre el Club Colombia y Bellas Artes).

Así lo aseguró el secretario de Infraestructura y Valorización Municipal, Gustavo Jaramillo, quien indicó que actualmente se están terminando ajustes a los diseños iniciales del proyecto que servirá para continuar las obras de enlucimiento de la ribera del río Cali, que se ejecutan en la Avenida 2N entre las calles 25 y 15.

“La obra debe iniciar en el primer trimestre de este año en algunos frentes de trabajo, porque son ocho los que tendremos que intervenir. Ya el contratista está en periodo de preconstrucción y alistando las cosas para empezar por las zonas donde los ajustes de los diseños ya estén listos”, indicó el funcionario, quien no especificó cuáles serán las zonas que



f

0



g+

0



En este sector del parque lineal se contempla la recuperación del Puente Ortiz y el Paseo Bolívar, que servirá como conexión entre el centro de la ciudad y el barrio Granada.

También se proyecta construir el Jardín Jorge Isaacs, que tendrá diversidad de especies florales y arbóreas y, además, apunta a resaltar el monumento de Efraín y María. Por lo anterior, se debieron realizar estudios de sobrecargas y reforzamiento de los parqueaderos del CAM, que están situados bajo la plazoleta del mismo.

Según los diseños, en el área del CAM se concibe un tapiz verde y en la parte posterior de la edificación (donde hoy están los parqueaderos) se construirá la plazoleta Viva la Música.

Como en la primera fase del proyecto, en esta etapa también se estipula una ciclorruta y el mejoramiento de andenes y espacio público para peatones. Pero a diferencia del tramo que tiene lugar en la Avenida 2N entre las calles 25 y 15 (donde se eliminaron dos carriles de la calzada de tráfico), en la segunda fase solo se eliminará un carril vehicular de la Avenida 2N para dedicarlo al paso peatonal.

Jaramillo acotó que la ejecución de los nuevos trabajos será paralela a los de la primera fase de la obra (entre la Clínica de Los Remedios y la Torre de Cali). Esta decisión se tomó teniendo en cuenta los retrasos que ha presentado el proyecto que, según los cálculos de la Secretaría de Infraestructura, culminaría el 31 de agosto.

“Tendremos un periodo de traslape en las obras, por lo que trataremos de impactar lo menos posible la movilidad de la Avenida 2N”, dijo Jaramillo.

Ante esto, el secretario de Movilidad, Juan Carlos Orobio, manifestó que en las próximas semanas se espera que el contratista a cargo de la segunda fase presente un plan de manejo de tráfico que mitigue el impacto que puedan generar las obras.

Este tramo del proyecto tiene un costo de \$25.225 millones y fue adjudicado en el 2015 al Consorcio Parque Río Cali II, compuesto por Fernando Castro Spadaffora, Jaime Puerta Atehortúa, Melei S.A.S y Jorge Arturo Arbeláez. Este consorcio cuenta con un plazo de ocho meses para ejecutar la obra.

Reactivan prospección arqueológica

Debido a la instalación de las Tascas en el Paseo Bolívar y parte de la Manzana T durante la Feria de Cali, desde mediados de diciembre del 2016 están suspendidas las labores de prospección arqueológica de este proyecto.

De acuerdo con el director del Inciva, Jorge Figueroa, la próxima semana se retomará el estudio de este tramo, donde hasta el momento se encontraron hallazgos de relevancia arqueológica, como los cimientos del antiguo Cuartel del Cuerpo de Bomberos de Cali y el Edificio Moderno, sede de la Escuela Normal de Señoritas.

“También hallamos evidencia de casas desde la Colonia hasta la República. Esto se va a rescatar porque tiene valor histórico, pero no va a generar traumatismos en la construcción porque se podrá hacer paralelamente al monitoreo de las piezas”, dijo Figueroa.

Notas Relacionadas



“El parque lineal busca llevar al caleño hasta el río”: diseñador de la megaobra

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/parque-lineal-busca-llevar-caleno-hasta-rio-disenador-megaobra>)



Nuevo retraso en obras del parque lineal río Cali

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/nuevo-retraso-obras-parque-lineal-rio-cali>)