

[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)

De llegarse aprobar, habrá restricciones de movilidad para el centro de Cali. | Foto: Jorge Orozco

[> CALI](#)

Se conoce decreto de pico y placa para el centro de Cali, estos son los detalles

De llegarse aprobar, habría una restricción para la movilización de vehículos en el centro histórico de la ciudad.

17 de octubre de 2024

Por: Redacción El País



Un decreto con el cual se modificaría el pico y placa establecido desde el 27 de junio para la ciudad, es el que prepara la Administración Distrital.

[El documento, que hasta el momento solo es una propuesta, busca poder ordenar el tránsito en el centro de la ciudad durante las dos semanas que dure la COP16.](#)

De llegarse a dar, este lograría modificar el Decreto Distrital No. 4112.010.20.0571 en el cual se establece el pico y placa para la ciudad.



La alerta de la ONU para la COP16; solo 29 de 196 países presentaron planes para proteger la naturaleza

[La propuesta menciona que para la semana 1 que iría desde el 21 de octubre hasta el 25 de octubre, la medida iría así:](#)

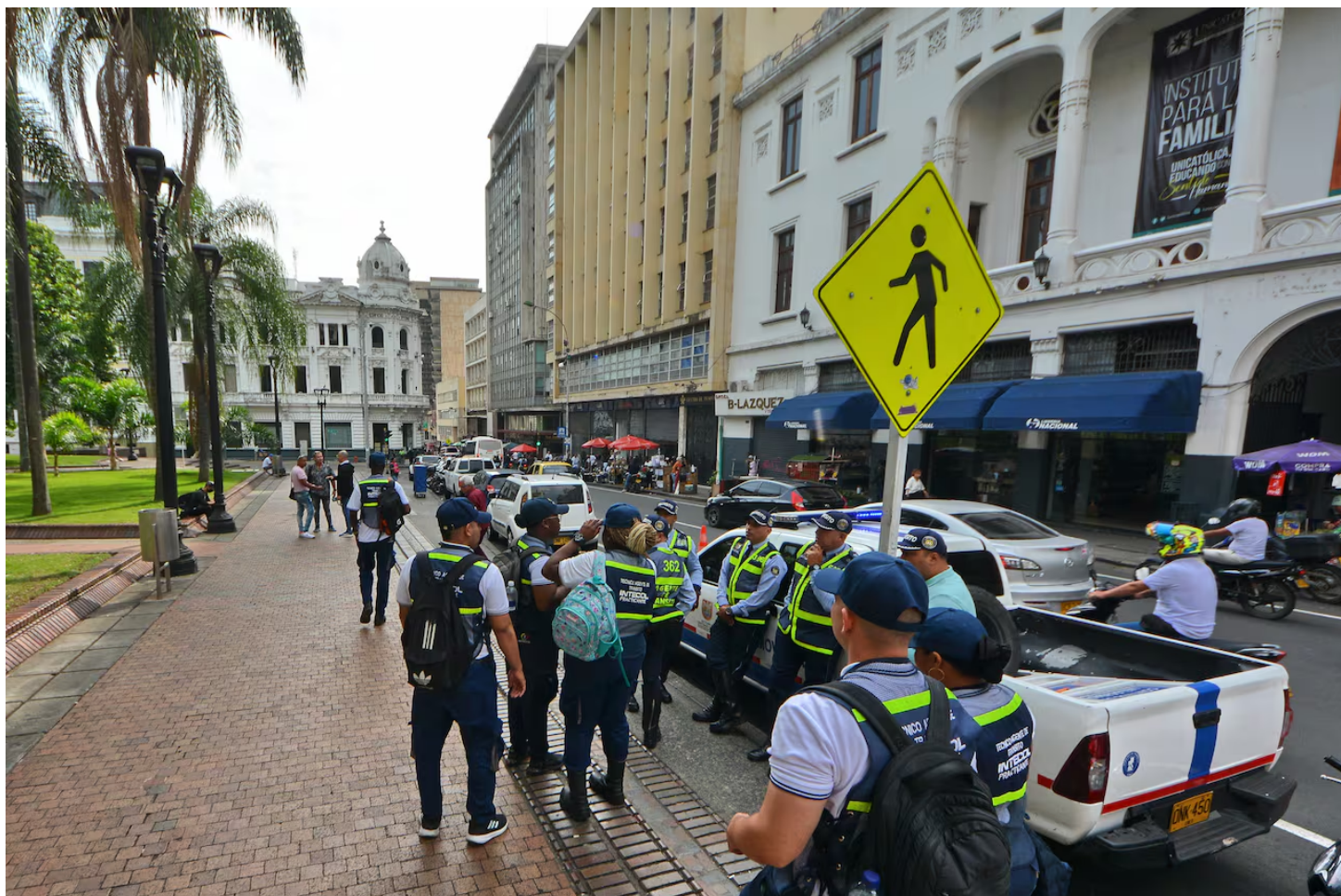
Lunes 21 de octubre. Con pico y placa actual para perímetro urbano: 7 y 8. Restricción en centro histórico (último dígito de placa) 1, 3, 5 y 9.

Martes 22 de octubre. Pico y placa actual perímetro urbano: 9 y 0. Restricción en centro histórico (último dígito de placa) 2, 4, 6 y 8.

Miércoles 23 de octubre. Pico y placa actual perímetro urbano: 1 y 2. Restricción en centro histórico (último dígito de placa) 3, 5, 7 y 9.

Jueves 24 de octubre. Pico y placa actual perímetro urbano: 3 y 4. Restricción en centro histórico (último dígito de placa) 0, 2, 6 y 8.

Viernes 25 de octubre. Pico y placa actual perímetro urbano: 5 y 6. Restricción en centro histórico (último dígito de placa) 1, 3, 7 y 9.



Los operativos serán constantes durante estas dos semanas. | Foto: Jorge Orozco

Para la semana 2

Del 28 de octubre al 1 de noviembre, la propuesta iría así:

Lunes 28 de octubre. Con pico y placa actual para perímetro urbano: 7 y 8. Restricción en centro histórico (último dígito de placa) 0, 2, 4 y 6.

Martes 22 de octubre. Pico y placa actual perímetro urbano: 9 y 0. Restricción en centro histórico (último dígito de placa) 1, 3, 5 y 7.

Miércoles 30 de octubre. Pico y placa actual perímetro urbano: 1 y 2. Restricción en centro histórico (último dígito de placa) 0, 4, 6 y 8.

Jueves 31 de octubre. Pico y placa actual perímetro urbano: 3 y 4. Restricción en centro histórico (último dígito de placa) 1, 5, 7 y 9.

Viernes 1 de noviembre. Pico y placa actual perímetro urbano: 5 y 6. Restricción en centro histórico (último dígito de placa) 0, 2, 4 y 8.



Las motos también tendrán restricción. | Foto: WIRMAN RÍOS

También habría restricción para las motos

El proyecto señala que entre las 09:00 y las 19:00 tendrán restricción de circulación en los corredores de Zona verde de la COP16, los vehículos automotores de servicio particular tipo motocicleta, de acuerdo con el primer número de la placa, de la siguiente manera:

Semana 1

Lunes 21 de octubre. Restricción en centro histórico (primer número de placa) 1, 3, 5, 7 y 9.

Martes 22 de octubre. Restricción en centro histórico (primer número de placa) 0, 2, 4, 6 y 8.

Miércoles 23 de octubre. Restricción en centro histórico (primer número de placa) 1, 3, 5, 7 y 9.

Jueves 24 de octubre. Restricción en centro histórico (primer número de placa) 0, 2, 4, 6 y 8.

Viernes 25 de octubre. Restricción en centro histórico (primer número de placa) 1, 3, 5, 7 y 9.



Lo que hay detrás de la sanción de la Contraloría a Alberto Hadad y tres exsecretarios de Movilidad de Cali

Semana 2

Lunes 28 de octubre. Restricción en centro histórico (primer número de placa) 0, 2, 4, 6 y 8.

Martes 29 de octubre. Restricción en centro histórico (primer número de placa) 1, 3, 5, 7 y 9.

Miércoles 30 de octubre. Restricción en centro histórico (primer número de placa) 0, 2, 4, 6 y 8.

Jueves 31 de octubre. Restricción en centro histórico (primer número de placa) 1, 3, 5, 7 y 9.

Viernes 1 de noviembre. Restricción en centro histórico (primer número de placa) 0, 2, 4, 6 y 8.

Según la secretaría de Movilidad, el borrador del decreto de Pico y Placa en el centro sigue en fase de estudio y socialización. La decisión final la tomará el Comité Directivo de Movilidad a más tardar mañana.

Atención, caleños. El borrador del decreto de Pico y Placa en el centro sigue en fase de estudio y socialización para recibir sus comentarios. La decisión final la tomará el Comité Directivo de Movilidad a más tardar mañana.

¡Su participación es clave para mejorar nuestra ciudad!

— Secretaría de Movilidad de Cali (@MovilidadCali) October 17,
2024



Proyecto

Pico y placa

COP16



Sigue el canal de El País Cali en
WhatsApp



Convierta a **El País.com.co** en su fuente de noticias aquí



Descarga la APP **El País.com.co**:



Google play



Apple store

Regístrate gratis a nuestro boletín de noticias

Recibe todos los días en tu correo electrónico contenido relevante para iniciar la jornada. ¡Hazlo ahora y mantente al día con la mejor información digital!

Ingresa tu correo electrónico

☐ Acepto [Política de Tratamiento de Datos](#) de El País.

INSCRÍBETE AQUÍ

AHORA EN CALI