

Imágenes de referencia.



VEN YA A NUESTRAS
VITRINAS Y CONÓCELA.



CLASIFICADOS Raíz (<http://fincaraiz.elpais.com.co/>)

(<http://clasificados.elpais.com.co/>)

Vehículos (<http://vehiculos.elpais.com.co/>)

Empleos (<http://empleos.elpais.com.co/>)

El País Impreso ([/elpais/ipad](http://elpais/ipad))

SUSCRÍBASE

O RENUEVE

([HTTP://SUSCRIPCIONES.ELPAIS](http://suscripciones.elpais.com.co/))

Diversos (<http://diversos.elpais.com.co/>)

Publico (<http://clasificados.elpais.com.co/>)

El País.com.co

(elpais.com.co)
Noticias de Cali, Valle y Colombia - Viernes 10 de Febrero de 2017



Noticias

Cali ([/elpais/cali](http://elpais/cali))

Proceso de Paz ([/elpais/colombia/proceso-paz](http://elpais/colombia/proceso-paz))

Opinión ([/elpais/opinion](http://elpais/opinion))

Deportes ([/elpais/deportes](http://elpais/deportes))

Sociales

Entretenimiento ([/elpais/entretenimiento](http://elpais/entretenimiento))



Inicio (<http://www.elpais.com.co/elpais/>) / Cali ([/elpais/cali](http://elpais/cali))

Avenida Colombia ([/elpais/temas/avenida-colombia/](http://elpais/temas/avenida-colombia/)) | MIO ([/elpais/temas/mio/](http://elpais/temas/mio/))

Ruta del MÍO no sacará a ciclistas del Bulevar del Río, asegura Alcaldía

Viernes, Febrero 10, 2017 | Autor: Redacción El País



([/elpais/sites/default/files/2017/02/calib3feb10-17n1photo01.jpg](http://elpais/sites/default/files/2017/02/calib3feb10-17n1photo01.jpg))

Desde el año 2008 no se movilizan buses por el bulevar de la Avenida Colombia, el año pasado dicho carril se habilitó para el tránsito de bicicletas.

Foto: Jorge Eliecer Orozco / El País

Pese a que el Comité de Movilidad de Cali anunció que en abril reactivará una ruta del MÍO sobre el bulevar de la Avenida Colombia (<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/estudian-posibilidad-mio-vuelva-circular-por-bulevar-rio>), esto no impedirá que los ciclistas se sigan movilizand por este corredor.

La duda surgió luego de conocerse que el carril sobre el hundimiento, que está habilitado para el uso de los ciclistas, sería ocupado por los buses del masivo. “Esperamos que a partir de abril los buses del MÍO vuelvan a pasar sobre el hundimiento de la Avenida Colombia, para que los caleños puedan acercarse al

centro y al CAM. Por allí vamos a mezclar los dos sistemas, tanto el MÍO como las bicicletas”, dijo Gustavo Jaramillo, presidente encargado de Metrocali.

Por el sector transitará la ruta P27b, en horas pico, de 6:00 a.m. a 9:00 a.m. y de 4:00 p.m. a 8:00 p.m. Su recorrido iniciará en la Estación Unidad Deportiva, tomará la Calle 5 para ingresar al bulevar, de allí a la Avenida 3 Norte y retornará por la Avenida 2 norte para volver a realizar el circuito.

“Estimamos que esta ruta del MÍO transportará cerca de 1500 personas al día. Pero quiero reiterar que los ciclistas no saldrán del bulevar”, precisó.

Juan Carlos Orobio, secretario de Movilidad de Cali, coincidió con el Presidente (e) de Metrocali, en relación con la movilidad de las bicicletas.

“Hay que tener en cuenta que el corredor de bicicletas por ese sector está contemplado en la Megaobra del parque Río Cali -que se entregaría en 2018-, desde el puente de la Calle 8 (Puente de La Cervecería) hasta la Clínica de los Remedios, por toda la Avenida 2 Norte”, manifestó.

Explicó que cuando este terminado el proyecto, los ‘biciusuarios’ podrán utilizar el bulevar desde la Calle 5 hasta la Calle 8 para luego tomar el Parque Río Cali sobre la Avenida 2 Norte.

“Desde un principio el bulevar del río se contempló que tendría un carril para el transporte masivo y hay que aprovechar esa infraestructura, pero eso no significa que las ciclas salgan”, precisó Orobio.

Duvalier Sánchez, asesor para la Movilidad en Bicicleta de Cali, enfatizó que “este es un espacio ganado de la ciudadanía y el tramo del bulevar hace parte de la red de cicloinfraestructura de Cali que se está diseñando, el paso por allí es clave para los ciclistas que vienen del sur hacia el norte y viceversa”, precisó.

Sánchez planteó que sería interesante que por este corredor rodaran buses eléctricos. “También es clave que las rutas por ese carril no superen la velocidad de los 15 kilómetros por hora. Lo que se tiene que analizar es si la interacción de las bicicletas será con los peatones o con el MÍO ”.

Por su parte, Janeth Mosquera, quien hace parte de la Mesa de Transporte No Motorizado, sostiene que reactivar las ruta del MÍO por el bulevar es una medida que muestra la improvisación de cómo se está manejando el sistema de transporte masivo. **“El bulevar es una zona que se ganaron los ciclistas y los peatones, esto sería un gran retroceso en materia de movilidad. Hay que ver qué tantas personas se mueven en MÍO en esa zona y si en realidad es una necesidad”.**

Puntos de recarga

Metrocali informó que desde hoy se reactivarán 29 puntos de recarga de tarjetas del MÍO en los puestos de la empresa de chance Gane.

El director comercial del ente gestor del MÍO, Andrés Pla, espera que al 17 de marzo se vinculen 100 puntos de recarga en Gane. Esto, aseguró el funcionario, dejaría el servicio de recarga con 270 puntos más que el año pasado y “facilitará el acceso de la gente al sistema, principalmente en las troncales de alta demanda y el oriente”.

Notas Relacionadas



Estudian posibilidad de que el MÍO vuelva a circular por el Bulevar del Río

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/estudian-posibilidad-mio-vuelva-circular-por-bulevar-rio>)