

# Robos, ‘bajones’ de energía y fenómenos naturales los principales causantes de los daños en semáforos

La secretaria de Movilidad, Olga Liévano, en sesión del Concejo municipal explicó las razones de la fallas en la red semafórica de la ciudad, dijo que aunado al obsoleto sistema, que según sus palabras, no se interviene hace 20 años, hay hechos externos como el vandalismo y fallas en temas de energía.

En su exposición, continua siendo el hurto y vandalismo, la razón principal del daño de la red semafórica de la ciudad, entre los equipos robados están los cable eléctricos, equipos controladores, tapas de inspección y gabinetes.

En cuentas de Liévano en 2020 se vandalizaron cinco red semafóricas, lo que equivale a \$7 millones; en 2021 se vandalizaron 13 redes que representan \$40 millones, en el 2022 el daño va en 13, que tiene un costo promedio de \$60 millones.

Asimismo, responsabilizó a los fallos de energía que existen en la ciudad por cuenta de Celsia, toda vez que la red semafórica está conectada a los transformadores.

“Celsia a veces trabaja y no coordina con la Secretaría de Movilidad o cuadrillas de semaforización y se nos presentan bajones de energía que hacen que los semáforos por supuesto se apaguen, cuando se reactiva la energía hay una descarga fuerte. Los semáforos a veces prenden y a veces hay daños que entramos a organizar con Celsia”, explicó Lievano.

Además, se refirió a las descargas eléctricas en temporada invernal, así como la presencia de roedores que terminan por deteriorar el sistema.

Cabe destacar que hace un mes el alcalde Andrés Hurtado culpó de las fallas en los semáforos de la ciudad a los opositores de su gobierno, de quien dijo sabotearon el sistema. Según dijo en octubre, algunas personas cortan los cables y se roban los controladores para hacerle daño a su administración.

“Así no se hace oposición, no de esa manera se puede hacer oposición, la oposición háganos planteándose las obras, solucionando problemas a la comunidad, llevando soluciones, pero no de esas maneras tan vil y tan bajas”, dijo en su momento.

**LOS DATOS:**

\* Dentro del Conpes 4017 del 2020, que declara la importancia del Sistema Estratégico de Transporte Público (Setp) se estableció que para la semaforización se destinará un rubro de \$20.760 millones y \$5.190 millones para un centro de control.

\* La Secretaría de Movilidad acotó que se han presentado las denuncias respectivas en la Fiscalía General de la Nación.