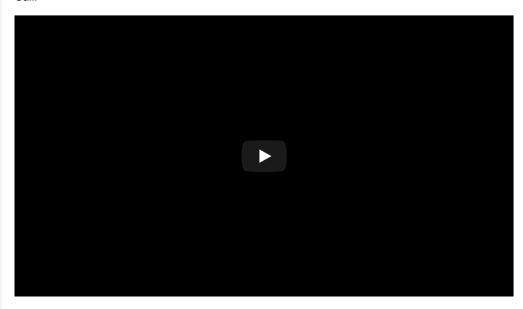




(http://www.coordinadora.com/? utm_source=90MIN&utm_edium=90MIN&utm_campaign=90MIN&utm_term=90MIN&utm_content=90MIN)

Revive con 90 Minutos la historia de los monumentos rodantes

Reviva con 90 Minutos la historia del desfile de Autos Clásicos y Antiguos, un desfile que inició recorriendo 20 kilómetros de la sucursal del cielo y que luego de 60 años aún exalta la cultura de Cali.



En Cali, los amantes de lo clásico y lo antiguo aún existen. Hugo Suárez, director del Obelisco Classic Car Club Cali Colombia, la página más consultada en el país sobre el tema de los autos antiguos y clasicos, quien sentado en una silla de director en el Museo de Cine de Cali, prendió las luces, alistó las cámaras y nos llevó a la acción del desfile de Autos Clásicos y Antiguos de 1997.

"Como recuerdo, siembre hubo un desfile que se pegaba a **Cali Viejo** en la **Feria de Cali**, ese desfile no tenía mayor organización, si no que eran afiebrados que con carritos antiguos o con algunos cacharritos llegaban al desfile. Me parece que esos primeros desfiles de alguna manera los convocaba el médico Alfonso Matallana Trujillo, que él era la persona que representó por mucho tiempo desde el año 1970 a la gente que estaba interesada en los **automóviles antiguos** y **clásicos**, él era el que hacía el listado y fue el fundador del **Club Clasicos de Cali**, el primer grupo de socios con carros antiguos y clásicos que se estableció en **Cali** a partir del mes de agosto de 1973", empezó a narrar Hugo .

Además aclaró que Alfonso Matallana Trujillo " fue el primer presidente de ese club, el club que se creó y el responsable de llevar el grupo de autos a participar en los eventos la **Feria de Cali**, no creo que haya ahora persona a la cual se le pueda adjudicar ese crédito en principio", indicó Suarez y agregó que "el doctor Matallana de alguna manera era la persona que más enseñó en Cali a reparar, conservar los carros, así como el fundador del primer grupo ortodoxo aficionado a los autos antiguos que se llamó **Club Clásicos**, club que subsiste todavía", expresó ex Presidente de la **Federación Colombiana de Clubes de Autos Antiguos y Clasicos**.

Le puede interesar:

Feria de Moda: 'retro', 'vintage' y sombreros en los autos clásicos y melómanos (https://90minutos.co/feria-de-moda-retro-vintage-y-sombreros-en-los-autos-clasicos-y-melomanos-28-12-2017/)

Así mismo recordó que "los desfiles más antiguos se realizaban, sobre la **Calle 5ta**, después de eso, los desfiles que yo dirigí que fueron siete en nombre de la **Fundación Museo de Trasporte**, se hacían desde el **Éxito** del norte, hasta el **Éxito** del sur en **Unicentro** o viceversa, esos desfiles eran de 22 kilómetros, juna belleza de desfiles!, en el último de esos que yo dirigí como miembro

del consejo de ese desfile en el año 2007 desfilaron 188 automoviles antiguos y clásicos o algunos restaurados en perfecto estado, pero esos desfiles eran en septiembre, para posicionar el desfile", mencionó Suárez.

De esta manera, como "monumentos históricos rodantes" definió Hugo Suárez a los carros que desde años inmemorables se han exhibido en el desfile de <u>Autos Antiguos y Clásicos</u> (<a href="https://90minutos.co/en-imagenes-la-feria-de-cali-prendio-motores-con-el-desfile-de-carros-antiguos-y-clasicos/)quién dijo además que " esa frase comprende lo que son verdaderamente los carros clásicos y antiguos", porque estos son " un testigo activo de un momento histórico esplendoroso, cuando empezó a florecer en el mundo la historia del automóvil, eso es lo que es un carro, y eso es lo que lo hace un monumento histórico rodante".

Además concluyó que "es un monumento histórico porque corresponde a un momento especial de la historia de todo el tema relacionado con la industria automotriz,por ejemplo, puede ocurrir que un carro que fue fabricado entre 1900 y 1902, donde apenas hayan fabricado 200 carros y de los 200 solo guedan tres, entonces allí se muestra su riqueza histórica".

Vea también :



Hombres: No Necesitan La Píldora Azul Si Hacen Esto Una Vez Al Día

Hombres: No Necesitan La Píldora Azul Si Hacen Esto Una Vez Al Día

Learn More

Sponsored by TestoUltra



Report ad