

Home > Colombia > Cali

Renovarán la flota del MÍO en Cali: ¿Cuándo empezarán a operar y cómo serán?

La Alcaldía anunció la adquisición de los primeros vehículos con inversión pública y trabajos de mantenimiento en la Terminal Calipso para mejorar la operación del sistema.

Redacción Colombia
21 de junio de 2025 - 11:14 a. m.

Compartir Guardar Comentar (0) Únete



Imagen de referencia. Los nuevos buses del MÍO incluirán tecnología Euro VI y eléctrica, con una meta de renovación total de 791 vehículos antes de 2040.

Resume e infórmame rápido

Escucha este artículo Audio generado con IA de Google

Inscríbete a nuestros newsletters

Conoce nuestra oferta de newsletters e infórmate de manera ágil y personalizada desde tu correo electrónico.

EE Deportes

Todos los viernes

Recibe todos los viernes una mirada especial de lo que pasa en el mundo del deporte.

Inscríbete

EE Opinión

Todos los martes

Las opiniones de columnistas que debate en la sección

Inscríbete

Ingresar tu correo electrónico

Inscríbete

Ejemplo: andrea.perez@elespectador.com

Al inscribirte, aceptas nuestros Términos y Condiciones y nuestra Política de privacidad.

La Alcaldía de Cali informó que iniciará este año la renovación total de la flota del sistema Masivo Integrado de Occidente (MÍO), con la compra de 98 nuevos buses. El proceso comenzará en el segundo semestre de 2025 y tendrá una duración proyectada hasta 2040. El objetivo es modernizar el sistema, reducir emisiones y mejorar el servicio.

De los 98 vehículos iniciales, 10 serán eléctricos tipo padrón y 88 diésel tipo complementario con tecnología Euro VI. Esta compra costará \$71.224 millones y los buses empezarán a circular en el primer semestre de 2026, luego de los trámites de fabricación, nacionalización y adecuación.

Lea: [Secuestraron a un caficultor en Ciudad Bolívar, Antioquia: esto se sabe](#)

El proyecto contempla la incorporación progresiva de 791 nuevos buses: 380 eléctricos (48,5 %) y 409 diésel Euro VI. La inversión total para esta renovación es de \$1,37 billones, provenientes de dos fuentes públicas: \$412.000 millones del empréstito aprobado en el Acuerdo 022, respaldado por el Concejo en diciembre de 2024 y \$961.426 millones de la sobretasa a la gasolina.

La administración distrital también busca sumar 185 buses eléctricos adicionales con apoyo del Programa Nacional de Electrificación de Flotas de Transporte Público. Según Metrocali, la respuesta del Gobierno Nacional se espera en el primer semestre de 2026.

Le puede interesar: [Así luce el que será el túnel más largo de Latinoamérica en Colombia](#)

Además de la adquisición de flota, se intervendrán infraestructuras clave del sistema. Comenzarán trabajos de recuperación en la Terminal Calipso, ubicada en la Troncal Oriental. Las labores durarán aproximadamente cuatro semanas y consisten en: retiro de basuras, lavado de los canales de aguas lluvias, aplicación de pegantes epóxicos e impermeabilizantes y la instalación de manto asfáltico.

Estas acciones buscan eliminar filtraciones en la cubierta de la terminal, puesta en operación hace 10 años. Durante el mantenimiento, se modificarán de forma temporal y dinámica las zonas de parada. Metrocali anunció que dispondrá de personal informativo en la terminal para orientar a los usuarios. Las rutas afectadas son: T15, T50, T51, T62, P21B, P47B, P82, A46, A81 y A83.

Las intervenciones serán realizadas por la oficina de mantenimiento de Metrocali, con el apoyo logístico de la concesionaria ETM, que aportará un vehículo tipo grúa y herramientas para trabajos en altura.

Por Redacción Colombia

Temas recomendados:

- MÍO Cali
- flota del MÍO
- buses nuevos
- Cali
- operación del MÍO
- Valle
- Transporte masivo

Sin comentarios aún. [Suscríbete e inicia la conversación](#)