

Recuperación de vías de Cali se hará este año con postulaciones de la comunidad

Miércoles, Enero 11, 2017 | Autor: Redacción de El País



(elpais/sites/default/files/2017/01/recuperacion-vias.jpg)

La Avenida Cañasgordas, desde la Carrera 100 hasta el río Pance, es uno de los corredores priorizados y donde se adelanta el bacheo. A finales de enero se reactivarán los trabajos en toda la ciudad.

Foto: Bernardo Peña | El País

Serán los caleños, a través de los comités de planificación de cada una de las 22 comunas y 15 corregimientos, los que tracen la hoja de ruta de rehabilitación vial que tendrá Cali a partir de finales de enero, cuando la Secretaría de Infraestructura y Valorización reactive el Plan Bacheo.

De acuerdo con el titular de Infraestructura Municipal, Gustavo Jaramillo, “este año le damos participación a la comunidad en la priorización de las vías que requieren intervenciones, algo que las personas podrán dejar claro en los comités de planificación de sus comunas. Las variables que deben

tener en cuenta para las solicitudes son el impacto de la intervención para mejorar la movilidad y si disminuye el riesgo de accidentes; con esto empezaremos a armar los cronogramas de obra”.

En total, explicó el funcionario, para el 2017 la dependencia plantea intervenir entre 200.000 y 250.000 metros cuadrados de vías principales y secundarias en la ciudad. No obstante, Jaramillo no especificó cuánto tiene destinado el Municipio para el plan bacheo de este año. Durante el 2016 se rehabilitaron 153.000 metros cuadrados de vías urbanas y rurales, lo que tuvo un costo de \$316.000 millones.

El Secretario de Infraestructura y Valorización Municipal advirtió que actualmente surte trámite el proceso de contratación del personal que integra las 20 cuadrillas que se encargan de la rehabilitación de la carpeta asfáltica.

Piden atención

Residentes de barrios como Ciudad Jardín, Normandía, Aguacatal, Calima y Nueva Floresta claman por la intervención de sus vías, en las que se registran accidentes debido al deterioro de la malla vial.

Juan Felipe Suárez, usuario de El País en Facebook, indicó que “la Carrera 109 entre calles 15 y 18, en Ciudad Jardín, está súper mala. Por ahí pasan montones de carros de las universidades, colegios y viviendas y esa vía, más que bacheo, necesita es que la hagan nueva”.

Asimismo, el usuario Yamil Alexander Medinillo dijo que las vías hacia el Aguacatal y Montebello necesitan una intervención urgente, pues los vehículos pesados que transitan por el sector transportando materiales de construcción han deteriorado el estado de ambos corredores.

De otra parte, el usuario Miguel Moncayo dijo que vías del barrio Calima, como la Calle 62 y la Carrera 4 “tienen cráteres”.

Entre tanto, el usuario Juan Fernando Tenorio reportó que dos de las vías que requieren intervención en el Oeste son la Avenida 4 Oeste y la Portada al Mar. “Ayer vi un motociclista sufrir grave accidente ahí. El centro esta hecho una vergüenza y la Autopista y la Simón Bolívar parecen caminos de herradura”.

A su turno, el lector Jorge Hoyos refirió que pese a que algunas vías han sido intervenidas, presentan nuevas averías o desniveles que antes no estaban. Eso, advirtió, ocurre en la Calle 70 donde “hacen bacheo y a la semana está otra vez dañada la vía por el alto flujo de tránsito pesado. Eso parece una montaña rusa y es igual que los huecos, porque daña la suspensión de los carros”.

Respecto a las quejas de los caleños, Jaramillo advirtió que los trabajos de bacheo se reactivarán, de acuerdo a las prioridades establecidas por los comités de planificación, a finales de enero en las 22 comunas de la ciudad.



f

0



g+

0



CONTINÚA LEYENDO