



SECCIONES

EL

MI SUSCRIPCIÓN

INTERMEDIOS

MIS NOTICIAS

ECONOMÍA

FINANZAS PERSONALES

EMPRESAS

SECTORES

SECTOR FINANCIERO



SUSCRIPTORES **\$ 1,4 billones, el hueco de los subsidios fallidos al Soat y los peajes**

Soat y peajes, dos promesas que no funcionaron. FOTO: Archivo. EL TIEMPO

Están generando un millonario hueco en los recursos y no sirvieron para lo que se preveía.

RELACIONADOS: ADRES | CSUSCRIPTOR-MODAL | WILLIAM CAMARGO | FÉLIX LEÓN MARTÍNEZ | SOAT 2023

NO

NOELIA CIGÜENZA RIAÑO

27 de julio 2023, 08:13 A. M.

Compartir



Unirse a whatsapp



Seguir Sectores



Comentar

Con el objetivo de aliviar el bolsillo de los colombianos, ante la trepada de la inflación y ganar en seguridad vial, el **Gobierno Nacional** prometió en los últimos meses una serie de medidas que no solo no funcionaron, sino que están abriendo un hueco en las arcas públicas que puede llegar a 1,4 billones de pesos.

(Puede leer también: [Subsidio al Soat no baja evasión, pero sí deja millonario hueco en recursos de la salud](#)).

Temas relacionados





Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO

Principalmente son dos medidas. De un lado, si bien el Gobierno anunció en diciembre del año pasado un descuento del 50 por ciento en el costo del **Seguro de Obligatorio de Accidentes de Tránsito (Soat)** para algunas categorías de motos y vehículos para poder reducir la evasión y bajar la accidentalidad vial, lo que está pasando realmente es que esta disminución está generando un millonario hueco en los recursos del sector salud. Del otro lado el congelamiento de las tarifas de peajes.

Desde la Adres, administradora de los recursos del sistema, se habla de un faltante de 450.000 millones de pesos, según una carta enviada por **Félix León Martínez**, director de la entidad, a María Fernanda Valdés, viceministra técnica de Hacienda.

Sin embargo, Fasecolda, gremio de las aseguradoras, advierte que el hueco estimado hasta el final de este año llegará a los 613.000 millones de pesos. Sumados a los 800.000 millones del hueco que deja el subsidio a los peajes, son 1,4 billones de pesos que saldrán del bolsillo de los contribuyentes para pagar la mitad de los beneficiados con la rebaja al Soat y a los peajes.

- 🔗 **Consejos para sobrevivir a los tiempos de intereses altos**
- 🔗 **Inversiones de Enel en Colombia sumaron \$ 1,42 billones en el primer semestre de 2023**
- 🔗 **Con crecimientos inferiores a 2 %, bajaría la nota de Colombia: Standard & Poor's**



Esta disminución está generando un millonario hueco en los recursos del sector salud.

📷 Foto: Héctor Fabio Zamora. EL TIEMPO / ARCHIVO

En la misiva de la Adres, le entidad le pide al Minhacienda más fondos para poder cubrir el pago por atenciones con cargo al Soat de los vehículos cobijados con el auxilio del 50 por ciento de su valor.

Además, como advierte Gustavo Morales, presidente de la Federación de



Aseguradores Colombianos (Fasecolda), la rebaja del Soat no ha ayudado a resolver los problemas: **sigue la evasión, la accidentalidad vial y el fraude, que ponen en peligro la viabilidad financiera.**

"A pesar de esas medidas, no se han presentado cambios significativos ni en la adquisición del seguro ni en la reducción de la accidentalidad vial", insiste Morales.

Al cierre de mayo pasado, la evasión al Soat continuaba marcando niveles del 47,3 por ciento.



Al cierre de mayo pasado, la evasión al Soat continuaba marcando niveles del 47,3 por ciento.

 Foto: Alexis Múnera. Archivo EL TIEMPO

Pese a promesa, subirán los peajes

Del otro lado, en enero el Gobierno Nacional ordenó el congelamiento de las tarifas de los peajes a cargo de la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) e Invías** durante el 2023.

(Lea también: [Pese a promesa del Gobierno, estos 39 peajes subirían sus tarifas en el 2023](#)).

Sin embargo, tampoco se cumplirá esta promesa. Aunque no hay una fecha exacta de cuándo será el aumento; el ministro de Transporte, **William Camargo**, ha asegurado en diversas ocasiones que las tarifas subirán tras cerca de 7 meses congeladas y que, de momento, se están haciendo los estudios correspondientes.





En enero el Gobierno Nacional ordenó el congelamiento de las tarifas de los peajes a cargo de la ANI e Invías durante el 2023.

Foto: Cortesía. EL TIEMPO

“El Ministerio de Hacienda está revisando mensualmente cómo se está comportando la economía, en qué momento la inflación está afectando en menor medida los precios de los alimentos y cuando ese valor sea razonable se activará el aumento de la tarifa para que lo pueda absorber ese mayor costo del flete de transporte o ese mayor costo de los pasajes”, le dijo el ministro a EL TIEMPO.

🔗 **Éxito recibe aval en Estados Unidos para cotizar en la Bolsa de Valores de Nueva York**

🔗 **Geólogos advierten del alto riesgo de deslizamiento que hay en municipio del Putumayo**

🔗 **Gobierno invertirá más de \$663.000 millones en proyectos de agua y saneamiento básico**

Meses atrás, el **exministro de esta cartera, Guillermo Reyes**, dijo que esta decisión se debía a que las vías que operan bajo la modalidad de Iniciativa Privada (IP) no pueden recibir recursos públicos y que, por lo tanto, no pueden dejar de recaudar el dinero de los peajes.

Respecto a los recursos, el Gobierno logró en la reciente aprobación de la adición presupuestal 500.000 millones de pesos para pagarles a las concesiones que no pudieron aumentar su tarifa.

No obstante, no alcanzaría para saldar las deudas del Gobierno con las concesiones viales, pues se calcula que el reajuste es de **800.000 millones de pesos**.

“Esa congelación nos generó un déficit de 800.000 millones de pesos, lo que permitió ayudar a contener la inflación, pero la factura hay que pagarla”, aseguró Camargo.

El propósito es que el aumento de los peajes sea este año para que en el 2024 no haya un incremento doble.





ECONOMÍA

Reciba noticias de EL TIEMPO desde GoogleNews

NO NOELIA CIGÜENZA RIAÑO
27 de julio 2023, 08:13 A. M.

- Comentar
- Guardar
- Reportar
- Portada

EL TIEMPO **DESCARGA LA APP EL TIEMPO**
Personaliza, descubre e informate.

Otras noticias



<p>DELITOS 2023-07-27</p> <p>Corrupción en Ejército: así operó red que habría robado millones con 'falsos soldados'</p>	<p>LATINOAMÉRICA JUL. 26 DE 2023</p> <p>Policía ebria fue exhibida por una conductora: 'Ni siquiera puedes hablar bien'</p>	<p>GOBIERNO 2023-07-27</p> <p>Petro insiste en que Alcaldía de Claudia López 'incumplió acuerdo' del metro de Bogotá</p>	<p>SANTANDER 2023-07-27</p> <p>Revelan video que es siendo investigado tr accidente y muerte d Daniel Ibáñez</p>
---	---	--	--

Empodera tu conocimiento

<p>4X 1.000 09:45 A. M.</p> <p>Estos son los cambios que tendría el 4 x 1.000 ¿quiénes se verán beneficiados?</p> 	<p>LIBERTAD 09:30 A. M.</p> <p>Salvatore Mancuso se juega posibilidad de quedar libre en la Corte Constitucional</p> 	<p>ÓMAR ANDRÉS CAMACHO MORALES 09:20 A. M.</p> <p>Republican hoja de vida de Andrés Camacho, designado minminas, ahora con correcciones</p> 
---	--	---



Nuestro Mundo