

Radiografía a 4 proyectos ferroviarios claves de Colombia

[Bnamericas](#)

Publicado: miércoles, 03 mayo, 2023

[Transporte de...](#)

[Línea férrea](#)

[Transporte de...](#)



Colombia tiene previsto adjudicar [proyectos ferroviarios](#) por un valor de 30 billones de pesos (US\$6.400 millones) durante este mandato gubernamental, que finaliza en agosto de 2026, como parte de los esfuerzos para reactivar la industria.

Las iniciativas clave son: el [Ferrocarril de Antioquia](#), de 13 billones de pesos; el Tren del Pacífico, de 6 billones; y los tramos viales La Dorada-Chiriguana (1,6 billones) y Bogotá-Belencito (1,5 billones de pesos), según datos de la agencia de infraestructura ANI y del Ministerio de Transporte.

Todos ellos se encuentran en etapa avanzada, según declaró a BnAmericas el presidente de ANI, William Camargo, en [una entrevista](#) concedida en marzo.

FERROCARRIL DE ANTIOQUIA

El tren que mejora la conectividad en el valle de Aburrá comprende las etapas Tren del Café, Tren del Río y Tren Verde. El Tren del Río contempla las etapas Aguacatala-Barbosa y Aguacatala-Caldas.

El Gobierno Central financiará el 70% del costo del proyecto, mientras que el 30% restante lo cubrirán el municipio de Medellín, el área metropolitana del valle de Aburrá, y la compañía Metro de Medellín.

El año pasado finalizaron los estudios de factibilidad del Tren Verde, realizados por Unión Temporal Estructuración Tramo 3 FDA.

El primer tramo del Tren del Café está relacionado con el transporte de carga y se espera que impulse el crecimiento económico y la productividad, al tiempo que reduzca la contaminación atmosférica en el valle de Aburrá.

TREN DEL PACÍFICO

El primer tramo del ferrocarril comprende 380km entre Buenaventura y Zaragoza, y la segunda sección 118km entre Zaragoza y La Felisa, 100km al sur de Medellín.

En conjunto, los 850km de vía férrea deberían integrar corredores para unir las costas del Pacífico y del Atlántico, el corredor ferroviario central, el eje cafetero y Antioquia.

A fines del año pasado, la agencia de desarrollo FDN y ANI suscribieron un contrato a 15 meses valorado en 24.000 millones de pesos para llevar a cabo los estudios de prefactibilidad. Según datos facilitados por ANI a BnAmericas, la prefactibilidad finalizará en el primer trimestre de 2024 y la viabilidad el 4T25.

LA DORADA-CHIRIGUANÁ

Al momento, FDN avanza en la estructuración de una asociación público-privada. La concesión será a 10 años y debiera estar en marcha a fines del primer semestre del próximo año.

ANI adjudicará el 26 de mayo el contrato a 12 meses de 76.000 millones de pesos para mantenimiento del corredor. Las ofertas pueden presentarse hasta el 5 de mayo.

La agencia tiene previsto integrar la línea Santa Marta-Chiriguana en la línea La Dorada-Chiriguana una vez expire la concesión de la primera en 2030, uniendo los departamentos de Caldas y Cesar.

BOGOTÁ-BELENCITO

El fondo de desarrollo Findeter está estructurando una asociación público-privada para el corredor de 257km, que se espera que beneficie a 700.000 personas de 20 localidades. El plazo de la concesión se está evaluando como parte de la estructuración.