

■ “Obra no ha colapsado”: Infraestructura

Puente de Juanchito sigue adelante y se garantiza seguridad



Foto: Gobernación del Valle

[VALLE DEL CAUCA](#)

Jueves 24 de Agosto, 2023

Luego de aclarar que la obra del Puente de Juanchito sigue adelante, la gobernadora del Valle, Clara Luz Roldán, pidió a los vallecaucanos que no se dejen desinformar.

En su cuenta de twitter, la mandataria manifestó que “las pruebas de calidad que se realizan son precisamente para garantizar la mejor calidad de la obra. Seguimos avanzando en varios frentes de obra en la superestructura y en los accesos al puente”.

La mandataria regional explicó que “han salido unas noticias que no corresponden a la realidad, queremos informarle que efectivamente dentro de las pruebas de control, seguimiento y vigilancia que le hacemos al puente de Juanchito, en la dovela número 9 encontramos que había una deficiencia”.

Recibe nuestras noticias en tu correo electrónico

¡Suscríbete sin ningún costo a nuestro boletín de noticias!

[Haz clic aquí](#)

Melatonina: hormona del sueño profundo

DIARIO OCCIDENTE
www.occidente.co

DESTACADO

[LO MÁS VISTO](#)

[LO MÁS RECIENTE](#)



[En video: pánico por fuerte incendio en edificio de más de 25 pisos](#)



[Encuesta: Roberto Ortiz continúa adelante y con ventaja en carrera por la Alcaldía de Cali](#)



[¿Cómo saber si me están haciendo brujería?](#)



[Avanzan adecuaciones del ecoparque 'Corazón de Pance'](#)



[3 señales que te indican que te están haciendo brujería](#)



Roldán indicó que “el concreto de la dovela número 9 después de hacer las pruebas de resistencia no alcanzó el nivel requerido, motivo por el cual la gobernación del Valle, la interventoría, y Cementos Argos, tomamos la decisión de hacer la demolición de esta dovela para volverla a construir”.

Según explicó la gobernadora “las dovelas en un puente son zonas pequeñas, eso no es que todo un puente tenga un problema, solamente unos metros que es lo que denominamos dovela, y la responsabilidad es de Cementos Argos porque el cemento no estaba en la calidad requerida para la fundición de esta dovela”.

En ese sentido expresó que “el total de la demolición como de la nueva construcción de la dovela número 9, la asume en su totalidad, financieramente Cementos Argos”.

Con relación a la preocupación de que hayan retrasos dijo que “la fundición de una dovela dura aproximadamente una semana, entre todo lo que tiene que ver con el hierro, luego con el cemento, o sea que de tener un retraso lo tendríamos de una semana y está previsto dentro del cronograma que podemos tener un retraso de una semana, quince días, pero el puente lo vamos a tener finalizando este año”.

Clara Luz Roldán enfatizó que la “demolición de la dovela del puente de Juanchito es para garantizar la seguridad de quienes transitarán por él”.

Lea también: [Obras del puente de Juanchito avanzan con normalidad](#)

Calidad

Por otra parte, el secretario de Infraestructura del Valle, Frank Ramírez, manifestó que “el puente de Juanchito es una obra de ingeniería que se construye con los más altos estándares de calidad. Es por eso que cada que hacemos un avance en las dovelas sucesivas que tenemos en el puente, se hacen las mediciones respectivas”.

El secretario explicó que cada calzada tiene un total de 29 dovelas, catorce dovelas a cada lado mas la dovela de cierre y en la calzada sur como se ha hecho en todo el proceso de la construcción del puente de Juanchito, se hace la medición de la dovela, se hacen unos ensayos de resistencia del concreto.

“En los estándares de calidad encontramos que una vez terminada la fundición de la dovela 9 de la calzada 9, por un margen muy mínimo no se cumplían estos altos estándares”. Es por eso que inmediatamente se hizo una verificación en conjunto con el contratista, la interventoría, el equipo de supervisión de la Secretaría de Infeaeestructura y el proveedor del material” dijo Ramírez.

Agregó el funcionario que “se optó entonces para no correr ningún riesgo ni afectar el alto grado de calidad con que se ha venido trabajando, en que lo mejor era remover el concreto que se había tenido y volver a hacer la fundición2.

Frank Ramírez enfatizó que el puente de Juanchito no tiene fallas, ni ha colapsado y por el contrario “estamos garantizando que se construya con la alta calidad de ingeniería”.