

# Puente El Alambrado ya se instaló para dar paso entre Quindío y Valle del Cauca

Ministerio de Transporte restableció el puente que se derrumbó en abril. Este se compone de una estructura metálica de 580 toneladas, 102 metros de longitud y 17 metros de altura.

Redacción Economía

12 de octubre de 2023 - 11:37 a. m.



Guardar

0



La estructura fue instalada en su lugar definitivo cumpliendo el cronograma establecido.

Foto: Cortesía

Escucha este artículo

El Gobierno puso al servicio del puente El Alambrado, que permite el restablecimiento de la movilidad entre el Quindío y Valle del Cauca. Este se desplomó el pasado 12 de abril y dificultó la movilidad entre ambos departamentos.

La finalización de la obra se hizo según cronograma, en las fechas establecidas, “tiempo sin precedentes en la historia de la ingeniería colombiana, dado que, un puente con estas características se construye habitualmente en un lapso de 2 años”, aseguró el Ministerio de Transporte.

**Le puede interesar: Ultimátum del Gobierno a Tigo se venció y no hubo acuerdo de capitalización.**



Sigue a El Espectador en WhatsApp

Desde que el puente se desplomó, las instituciones del Gobierno y el concesionario Autopistas del Café, plantearon como solución definitiva la instalación de un nuevo puente de estructura metálica.

“La puesta en funcionamiento del puente El Alambrado es una gran noticia para la región y representa enormes beneficios, dado que es una obra clave para restablecer la movilidad del transporte de carga y de pasajeros que viajan hacia el centro del país. Se reactiva la economía de una región turística por excelencia y se promueve el desarrollo de las comunidades aledañas al proyecto”, explicó María Constanza García, ministra de Transporte (e).

Además, García resaltó que los principales productos que se movilizan por esta vía son graneles sólidos como trigo, maíz y soya, al igual que abonos, cementos, azúcar, arroz y combustibles y sus derivados. Por ello, trabajaron “en tiempo

azúcar, arroz y combustibles y sus derivados. Por ello, trabajaron en tiempo récord para poner en funcionamiento esta estructura”.

**MinTransporte** · 12 oct. 2023



@MinTransporteCo · [Seguir](#)

En respuesta a @MinTransporteCo

[#ElDato](#) Las empresas involucradas en la construcción del puente El Alambrado fueron nacionales. 🇨🇴 trabajamos en un propósito común hecho realidad: tener la estructura instalada en el menor tiempo posible para dar conectividad a la región. 🚧

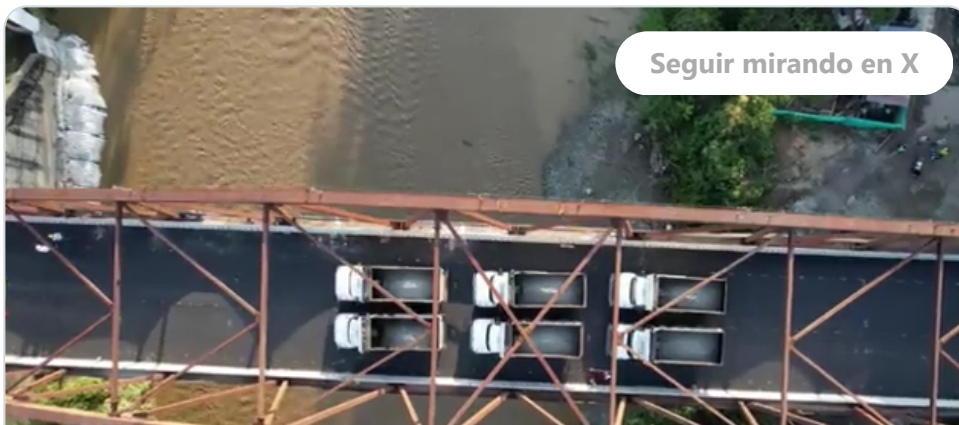
**MinTransporte**

@MinTransporteCo · [Seguir](#)

¡Celebramos este hito de la ingeniería colombiana! 🌟

🇨🇴 El puente El Alambrado es el resultado del trabajo conjunto entre gobiernos y el sector constructor, que resultan en el bienestar de miles de ciudadanos

[#NosMovemosPorLaGente](#)



Seguir mirando en X

0:01 / 0:15

10:37 a.m. · 12 oct. 2023



10:37 a. m. 12 Oct. 2020



15



Responder



Copia enlace

[Leer 2 respuestas](#)

### **En contexto: Afectación en el puente El Alambrado complejiza la economía en el Valle del Cauca.**

El nuevo puente es de 580 toneladas, 102 metros de longitud y 17 metros de altura. Fue trasladado y ubicado sobre el río La Vieja para su montaje. El retiro de la estructura colapsada fue un proceso complejo, debido a varios factores: su ubicación en el lecho del río; y la necesidad de garantizar la seguridad de las personas que intervendrían en estas maniobras.

Es importante señalar que, el desmonte del puente antiguo fue realizado en un plazo de dos meses y la construcción del nuevo puente, en cuatro meses. De esta forma y luego de intensas labores, en jornadas de 24 horas, los 7 días de la semana, gracias al trabajo de más de 150 trabajadores.

**💰📰💵 ¿Ya te enteraste de las últimas noticias económicas?** Te invitamos a verlas en El Espectador.

---

**Por Redacción Economía**

**Temas recomendados:**

Economía

Mintransporte

Valle del Cauca

Quindío

El Alambrado

Movilidad



[Sigue a El Espectador en WhatsApp](#)