

Puente El Alambrado presenta un avance de obra del 78%

Agosto 6, 2023

ECONOMÍA



Foto: Cortesía Autopistas del Café.

A pesar de que el restablecimiento del puente El Alambrado marche según lo esperado, desde la Confederación Colombiana de Transportadores continúan inconformes.

Entérese:

- **Autopistas del Café se pronunció acerca del colapso del Puente El Alambrado**

El restablecimiento de la movilidad entre Quindío y Valle del Cauca por el Puente El Alambrado, según la Concesión Autopistas del Café y la Agencia Nacional de Infraestructura sigue “a toda marcha”. Actualmente, cuenta con un avance del 78%, sin embargo, la congestión en las vías, la inseguridad y las pérdidas monetarias son algunos de los problemas que siguen aquejando a los transportadores:

“Con respecto al puente seguimos con el mismo perjuicio, las mismas pérdidas, nos hemos reunido en el Ministerio de Transporte con la Viceministra de Infraestructura, ellos quedaron de entregar una solución parcial, no definitiva, en el mes de octubre. Tenemos congestión por Pereira, las pérdidas son incalculables”, explicó en primera instancia Juan Diego Ortiz, secretario de la Confederación Colombiana de Transportadores.

Inseguridad

En 11 meses se han reportado 12 homicidios a conductores en el país, las razones, según lo explica el secretario, se le atribuyen a robos en las carreteras y vías poco transitadas.

“Tenemos un problema de seguridad grande con el tema de los caminantes o polizones que se suben a las tractomulas a la brava, amenazan el conductor con machete, puñales, etc. No hemos visto que el Gobierno Nacional nos dé una garantía verdadera con el tema de seguridad”.

Costos

Según los cálculos que los gremios han realizado durante estos meses, se están perdiendo un millón de pesos en recorrido por vehículo, desde Bogotá a Buenaventura, gracias al paso que dan por la capital de Risaralda. “Se incrementan los costos de ACPM, la tarifa de peajes, a pesar de que en dos peajes se paga la mitad, pero el resto son más los peajes que se pagan por acá que los que se pagaban por la vía El Alambrado”.

Congestión

“Adicionalmente, tenemos un problema grande en el Puente La Vieja a Zaragoza, donde están construyendo un retorno pero hasta el momento no lo han acabado y tenemos problemas de congestión ahí”, indicó, “los trabajos avanzan y avanzan pero nosotros no tenemos una solución donde podamos desviar el tráfico”.

Vía El Samán

El pasado 5 de agosto fue aprobado el inicio de la licitación para la construcción de una segunda calzada en la vía La Romelia – El Pollo donde se destinará un presupuesto para la primera fase de \$218.729 millones, según lo afirmó la Gobernación de Risaralda y la Gobernación del Valle del Cauca. Esta obra se hace con el fin de mejorar el acceso vial en el sector de Galicia en Pereira, punto crítico que también hace parte del proyecto.

Autopistas del Café

Simultáneamente al armado del puente, inició la instalación de esa estructura en el lugar donde finalmente quedará ubicada, esta se realizará en tres etapas:

Etapas 1: La estructura ya existente fue desplazada 45 metros hacia el apoyo del costado Quindío. Se instalará la nariz de lanzamiento, que es una estructura de 12 metros de longitud la cual ayudará a ubicar el puente en su lugar final.

Etapas 2: Se continuará el armado de la estructura del puente hasta completar 80 metros y de los apoyos intermedios, pilas donde se ubicará el puente, para lanzar o mover el puente hasta estas pilonas. Ese lanzamiento se realizará a finales de agosto.

Etapas 3: Finalizará el armado de los 102 metros del puente y será llevado hasta la posición final.

El dato: A la fecha han sido armados 55 de los 102 metros de longitud que componen el puente.

Entérese:

- **Autopistas del Café se pronunció acerca del colapso del Puente El Alambrado**