

Proyecto de Celsia en la vía entre Lérica y Ambalema estaría generando problemas en la canal del Rio Recio

▲ por Kelly Perdomo 07 de Noviembre de 2024, 06:59 AM

El ingeniero Pedro Blanco alerta sobre los riesgos de la nueva red eléctrica y su impacto en esta vía secundaria que conecta a las dos poblaciones.



El ingeniero Pedro Blanco, gerente del Distrito de Asorrecio, ha expresado su preocupación por un proyecto de Celsia que incluye la instalación de una red eléctrica de 13 kilómetros. Este proyecto surge tras la construcción de la subestación Pueblo Viejo, que se conectará a la estación existente Río Recio.

El permiso para ocupar el espacio público fue otorgado por la Gobernación, a través de la Secretaría de Infraestructura y Hábitat, el 16 de enero de este año. Sin embargo, el proceso de instalación de postes ha provocado una reducción en el ancho de una vía ya considerada secundaria, lo que dificulta el tránsito de vehículos y maquinaria agrícola. Esta carretera es vital para los pobladores de las veredas Boquerón y el centro poblado de la Sierra, así como para la maquinaria que apoya la producción de arroz y piscicultura en la región.

La angustiante situación aumenta el riesgo de accidentes, especialmente con el incremento del tráfico de maquinaria pesada. Además, la instalación de postes se está acercando

peligrosamente al canal de riego del distrito, que abastece de agua a más de seis mil hectáreas y es crucial para el desarrollo productivo del municipio de Ambalema. Blanco destacó que cualquier accidente en esta área podría comprometer tanto la integridad de los operadores de maquinaria como la infraestructura del canal, lo que podría resultar en daños significativos y en la suspensión del suministro de agua.

La comunidad ha alzado la voz en quejas, y desde Asorrecio se solicita una revisión del proyecto. "Pedimos que la Gobernación establezca un ancho adecuado para la vía. Es fundamental que se respete el espacio para el tránsito seguro de maquinaria y vehículos", afirmó Blanco. Además, enfatizó que la socialización del proyecto con la comunidad y con Asorrecio como administrador del canal no se llevó a cabo, lo que impidió plantear las dificultades antes de la aprobación del permiso.

Blanco concluyó manifestando el apoyo de Asorrecio al desarrollo del proyecto, pero instó a que se garantice la seguridad y funcionalidad de la vía afectada.

Buscar...



Categorías

- Principales
- Ibagüé
- Tolima
- Nacionales
- Judiciales
- Política
- Económicas
- Banco de Podcast
- Tendencias
- Noticias en vivo

Las más vistas

- ¡Hallaron a jóvenes desaparecidos en San Luis! lamentablemente uno falleció
- Dolorosa verdad: No se quitaron la vida, su madre los envenenó
- Desgarrador: Así fue cómo un padre le quitó la vida a sus dos pequeños niños en una cruel venganza
- Terror en el circo: domador murió asfixiado por su serpiente en pleno show
- Terror en el agua: 73 caimanes escaparon y se prohibió el ingreso de bañistas

