

Planee sus rutas: cierre por obras en la Autopista Sur iría hasta agosto

Abril 29, 2019 - 11:00 p.m. |

Por: Redacción de El País



El cambio de carril de la calzada central a la auxiliar (izquierda) fue uno de los motivos del tráfico lento y represamiento del tráfico. Las autoridades recomendaron, además de la Calle 13 y 14, tomar las avenidas Simón Bolívar, Circunvalar y Cerros. Giancarlo Manzano / El País

Pitos ensordecedores, motos que transitaban por los andenes para escapar al trancón y una enorme fila de vehículos que se extendió varios kilómetros fue parte del panorama que se vivió ayer, sobre la Autopista Suroriental, tras el cierre de la calzada central de esta vía, en sentido Norte - Sur, por el inicio de obras de alcantarillado entre las carreras 29B y 37.

Rodrigo Ospina, supervisor de los agentes de tránsito, quien se encontraba en esa zona, explicó que el cierre se ejecutó desde las 5:00 a.m.

NOTICIAS RELACIONADAS



“Ha habido mucho inconveniente porque pasar de cinco carriles a dos es complicado, sin embargo, se está haciendo el trabajo. Hay agentes de tránsito en diferentes intersecciones dando la movilidad; hay unos en la Calle 10 con Carrera 32 agilizando el semáforo hacia el Sur, hay uno en la diagonal 23 con Calle 10A, que es el semáforo que está iniciando la obra, y estos semáforos están centralizados, o sea que según la necesidad la parte técnica les da manejo”, señaló Ospina.

Lea también: [Video: así fue el tráfico en Cali durante el primer día de desvíos en la Autopista Suroriental](#)

Asimismo, indicó que el cierre fue ampliamente socializado, sin embargo, muchos conductores de vehículo manifestaron que fueron sorprendidos con la intervención. Entre tanto, otros como Héctor Fabio, señalaron que aunque sabían de la obra su paso por la Autopista era obligado: “Es impresionante, el trancón viene desde el Norte, porque la gente por desviarse para no tomar la Autopista ha cogido por allá. Yo sabía de los cierres pero no tenía para donde más coger, porque el paso de La Luna está peor, esto es mucha improvisación”.

A su vez, Jaime Mesías, trabajador de un almacén de baterías, afirmó que hace dos meses les indicaron sobre el cierre, pero no imaginó el colapso que iba a generar.

“Nos trastornan todo el trabajo para descargue y cargue de mercancías, este es un almacén que necesita flujo porque entran vehículos para revisión, entonces siempre nos perjudica... El llamado es que aceleren el trabajo, que no vayan a dejar la obra ahí y la paren”, precisó Mesías.

Video: así fue el tráfico en Cali durante el primer día de desvíos en la Autopista Suroriental



Así transcurrió la hora pico del primer día de cierre en la Autopista Sur en Cali



Empezaron desvíos tras cierres por obras de Emcali en la Autopista Suroriental



El cierre de las tres calzadas principales de la Autopista Sur, entre las carreras 29B y 35, sentido norte-sur, por obras de Emcali, generó un monumental trancón en este corredor vial durante toda el día. Los trabajos se prolongarán por cuatro meses.

Obras durarían cuatro meses

La Secretaría de Movilidad insistió a las personas que se movilicen por ese punto de la Autopista utilizar las rutas alternas, es decir, que al llegar a la Calle 13 con Carrera 23, sector de La Luna, giren a la izquierda y tomen la Calle 13 o la 14 para seguir su camino hacia el Sur y evitar el colapso.

“Estamos en una operación de ajuste de los usuarios a esa nueva condición de movilidad en la zona. El primer día estamos dentro de las condiciones de congestión esperadas, no tuvimos situaciones de conflictos o de siniestralidad que reportar y en principio los usuarios de la vía han acatado las recomendaciones hechas para el plan de manejo de tráfico”, aseguró William Camargo, secretario de Movilidad de Cali.

Germán Pérez, ingeniero del Departamento de Interventoría de la Gerencia de Acueducto y Alcantarillado de Emcali, recordó que la inversión en estas obras asciende a \$2350 millones y hacen parte de un contrato que se viene ejecutando desde octubre del año pasado, el cual inició con trabajos dentro de la Escuela Nacional del Deporte y avanzan en un 65%.

“En la Autopista pasan los dos interceptores principales de las aguas residuales que llegan a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, entonces tenemos que conectar el colector de las Canchas Panamericanas a esas tuberías, para lo cual vamos a hacer una gran cámara (estructura en concreto) y por lo tanto tenemos que utilizar los tres carriles de la vía rápida, que es la fase 1”, indicó Pérez.

Esta primera fase está programada para durar 80 días y posteriormente los trabajos se desplazarán a la Calle 9, donde se tardarían otros 40 días: “se hará una intervención entre la 34 y la 35, son aproximadamente 100 metros, es la calzada que va pegada a los puestos de cholado... en la segunda fase tenemos que atravesar la tubería por la calzada lenta, entonces vamos a cerrar la calzada lenta más un carril de la calzada rápida, siempre vamos a tener tres de los cinco carriles de la Autopista cerrados”, dijo Pérez.

El ingeniero añadió que “estas obras son importantes porque van a permitir que se drenen las aguas residuales de la zona del Cali viejo, San Fernando, Santa Isabel, El Cedro, Imbanaco, entonces vamos a mitigar las inundaciones que se presentan allí”.

Por su parte, Fernando Duque, ingeniero contratista de la obra precisó que aunque el invierno podría generar contratiempos, “tenemos los planes necesarios para trabajar en esta época y cumplir en los tiempos estipulados con el propósito de minimizar el impacto al trabajo”.

Entre 4500 y 6400 vehículos por hora, en cada sentido, se mueven por el sector que está siendo intervenido en la Autopista Suroriental, según Movilidad.



Cada carril puede manejar un tráfico de 1200 a 1600 vehículos por hora cuando el flujo está libre, pero con las restricciones actuales puede bajar a 800.

El contratista de la obra no descartó que se puedan ejecutar trabajos de noche para darle celeridad al proyecto. Estos requerirían un permiso por el tema de ruido.

Conecta con la verdad. Suscríbete a elpais.com.co

0 VER COMENTARIOS ▾

CONTINÚA **LEYENDO**

AHORA EN PORTADA



CONTENIDO PREMIUM

Contraloría dice que se hicieron pagos sin justificar por obras del Terminal Sur del MÍO



▶ PROCESO DE PAZ

Aplazan para este martes la votación a objeciones de la JEP