

## Petro ya no habla de “nacionalizar” la vía al Llano, sino de “negociar” su contrato

Por [Sebastián Londoño](#) - 2023-10-07



*La vía Bogotá - Villavicencio tiene actualmente una concesión, pero el presidente Petro ha abierto la puerta para nacionalizarla.  
Fotos: MinTransporte y Presidencia.*

El presidente de Colombia, Gustavo Petro, está en en una polémica, **tras declarar que no se descarta “nacionalizar” la vía al Llano, entre Bogotá y Villavicencio, lo cual se haría al negociar su contrato.**

Así lo dijo el jefe de Estado este viernes, quien aclaró que se trata de una idea en borrador.

Esta consiste en que parte del recaudo de los peajes financie los puntos críticos de la vía al Llano, que hoy no pueden usarse para dicho fin, pues existe una concesión en el corredor.

“Del Ministerio de Transporte, con el conocimiento y con la gente que mejor conozca técnicamente la concesión, **es importante que se haga un equipo, que se volverá un equipo negociador para la posibilidad de la nacionalización de la carretera**”, afirmó Petro.

En todo caso, fue claro en que, antes de tomar una decisión de este tipo, hay que hacer cálculos al respecto y tener en cuenta que hay una contraparte que se vería afectada, que es Coviandina, firma de Corficolombiana y Grupo Aval.

“La contraparte no puede sacar provecho ahora. Yo creo que, si la voluntad de ellos es solucionar los problemas graves que ellos mismos tienen, **lo mejor sería una negociación lo más favorable posible al interés general**”, afirmó el jefe de Estado.

## Petro: ¿nacionalizar o negociar contrato de vía al Llano?

Ante esta situación, **diversos sectores criticaron la idea del mandatario** e, incluso, algunos la calificaron como de expropiación.

Entre estos, el expresidente de Colombia, Iván Duque, quien se fue en contra de su sucesor: “Nacionalizar una carretera en concesión, es una expropiación de un contrato. Es decir, es una agresión a lo (Hugo) Chávez, que sólo generará desconfianza e incertidumbre económica”.



*Corficolombiana es la dueña de la concesión de la vía al Llano, a través de su filial Coviandina. Foto: Valora Analitik*

Y agregó: “Las concesiones viales tienen peajes para cubrir el mantenimiento, la operación y, sobre todo, pagar la inversión que se ha adelantado para construirla”.

Por su parte, **Petro le respondió y afirmó que no se trata de una expropiación de la vía al Llano**, sino que la idea pretende negociar el contrato de concesión.

En la práctica, esto llevaría a que el Estado se sienta con Coviandina y defina si es viable o no cambiar las condiciones del contrato, sobre todo porque esta compañía tiene a su cargo la vía entre Bogotá y Villavicencio, incluyendo el pendiente puente Chirajara.

Además, implicaría cambiar la idea actual de tener una doble calzada **en el tramo pendiente, que va del Boquerón hasta El Tablón.**



Convierta a **ValoraAnalitik** en su fuente de noticias

[f](#) [t](#) [@](#) [✉](#) [in](#)