



SECCIONES

EL

MI SUSCRIPCIÓN

INTERMEDIOS

MIS NOTICIAS

ECONOMÍA

FINANZAS PERSONALES

EMPRESAS

SECTORES

SECTOR FINANCIERO



SUSCRIPTORES Congelar peajes abre 'enorme' hueco fiscal a cambio de cero alivio en inflación

El Gobierno sigue evaluando la posibilidad de incrementar cuanto antes las tarifas de los peajes. **FOTO:** Mintransporte y EL TIEMPO

CCI asegura que incrementar los peajes podría generar hueco de \$ 13,8 billones.

RELACIONADOS: CCI | CSUSCRIPTOR-MODAL | PEAJES COLOMBIA | PEAJES 2023 | SUBIDA PEAJES 2023

SR

REDACCIÓN EL TIEMPO

11 de agosto 2023, 11:53

A. M.

Unirse a whatsapp

Compartir



Seguir Sectores



Comentar

El Gobierno sigue evaluando la posibilidad de incrementar cuanto antes las **tarifas de los peajes del 2023** a cargo de la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y del Inviás**, que llevan más de 7 meses congeladas para no afectar el bolsillo de los colombianos en medio de la elevada inflación.

La subida de los peajes sería del 13,1 por ciento, dato en el que cerró la inflación el año pasado, y el propósito es que el aumento sea estos meses para que en el 2024 no haya un incremento doble.

Puede leer también: [Este es el impacto económico que tendría el cambio climático en Colombia](#)



Temas relacionados



Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO

Y es que a pesar de que el Gobierno aprobó en la **adición presupuestal 500.000 millones de pesos** para pagarles a las concesiones ante el hueco de este congelamiento, según cálculos de la **Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI)**, estos recursos son insuficientes para cubrir los dineros dejados de percibir.

- 🔗 **Declaración sugerida de renta: ¿qué puedo hacer si tiene errores?**
- 🔗 **Las ciudades de Colombia que están sintiendo el mayor golpe de la inflación**
- 🔗 **Las ventas del comercio completan 7 meses a la baja**

De hecho, el gremio aseguró que es necesario que se haga efectivo el aumento para no seguir “abriendo un boquete” en las finanzas de los proyectos viales cuya construcción, operación y mantenimiento depende de los recursos provenientes de los peajes.

Esto, además, a cambio de ningún alivio en la inflación, puesto que según el Dane el indicador de peajes mostró en el 2022 una variación marginal.



La subida de los peajes sería del 13,1 por ciento, dato en el que cerró la inflación el año pasado.

Foto: El Tiempo / cortesía

“Ese faltante podría acercarse a los **13,8 billones de pesos durante los próximos años**. Así, la única alternativa para compensar una contingencia fiscal, de semejante cuantía, sería vía impuestos que pagarían todos los colombianos, incluso aquellos que nunca transitan por una carretera”, alertó el gremio liderado por **Juan Martín Caicedo**.



Además, la CCI dijo que el congelamiento de las tarifas de los peajes envía mensajes de incertidumbre e inseguridad jurídica a los grandes financiadores nacionales e internacionales.

“El país podría estar sacrificando su **política fiscal y la inversión extranjera** que ha impulsado el desarrollo de infraestructura, por cuenta de un aporte marginal de los peajes al IPC”, sostuvo el gremio a través de un comunicado.

Así mismo, señala que podría verse un riesgo en el modelo de concesiones, el cual ha dado frutos a lo largo de los últimos 30 años.

🔗 **'El nearshoring podría beneficiar a los países de América Latina':**

Corficolombiana

🔗 **Ecopetrol descubrió petróleo y gas en el departamento del Putumayo**

🔗 **¿Tiene deudas? este plan de ahorro le podrá ayudar a salir de ellas**



Soat y peajes, dos promesas que no funcionaron.

Foto: Archivo

¿Posibles impactos de la subida?

La **CCI** aseguró que incrementar los peajes no generaría una afectación inflacionaria, por cuanto, según el propio Dane, el impacto de estos en el Índice de Precios al Consumidor (IPC) **fue de 0 por ciento en 2019 y 2021**, al igual que en lo corrido del 2023.

“Los **peajes**, en efecto, tienen un impacto nulo en la inflación, dado que cada año la tarifa de los mismos se ajusta, teniendo como referencia el IPC. Ahora, si se tiene en cuenta que el salario mínimo se incrementa - año a año- por encima del IPC, el bolsillo de quienes transitan las vías y, por consiguiente, pagan peajes, no sufre afectación alguna”, asegura el gremio.

También lea: [¿Declaración de renta sugerida de la Dian es en realidad obligatoria? Director explica](#)

De otro lado, asegura que para la entidad estadística el indicador de peajes



mostró en el 2022 una variación marginal, si se tiene en cuenta que las tarifas de los mismos contribuyeron solo con 0,01 puntos porcentuales a la inflación total de ese año.

“Los peajes son, indiscutiblemente, la compensación de un servicio (como lo son el pago del gas, el agua o la luz) y, justamente, lo prestan los **proyectos concesionados**. Si se eliminan, ¿quién mantiene la infraestructura? ¿Cuánto le costaría al país y a los colombianos hacer eso mediante el modelo tradicional de obra pública?”, reclama el gremio.

En síntesis, señala que el objetivo de la actualización sería el de mantener la tarifa en el valor presente o real del dinero.

[Reciba noticias de EL TIEMPO desde GoogleNews](#)



Otras noticias



CIENCIA AGO 08 DE 2023 El objeto interestelar hundido en el Pacífico que podría cambiar la vida en la Tierra	GENTE AGO 10 DE 2023 ¿Quién es Avi Loeb, el científico que detectó un objeto interestelar en el Pacífico?	CIENCIA AGO 10 DE 2023 Extraordinario descubrimiento nos acerca a descubrir la quinta fuerza de la naturaleza	LATINOAMÉRICA AGO 10 DE 2023 Joven que murió tras a Fernando Villavieja colombiano: nuevos c
--	---	---	--

Empodera tu conocimiento

CARLOS CAMARGO 01:33 P. M. Este año han muerto 39 niñas y niños por desnutrición en La Guajira: Defensor		CAFETERITO TARDE 01:26 P. M. Loterías en Colombia: este es el número ganador del Cafeterito Tarde del 11 de agosto		DESAPARECIDOS 01:07 P. M. Tras 20 años separados, hijo y su padre que estaba desaparecido se reencontraron	
---	--	---	--	---	--

Nuestro Mundo



BOGOTÁ MEDELLÍN CALI BARRANQUILLA MÁS CIUDADES

INDIGNACIÓN 12:40 P. M.

