

Editorial / JULIO 06 DE 2023

Pausa indefinida

COMPARTIR:

Compartir 0

Twitter

WhatsApp

Casi nueve meses después de cerrado el paso en Barragán la comunidad afectada no sabe por qué pasó, qué está pasando y qué pasará.



Hace más de ocho meses fue cerrado el puente ubicado en Barragán, que comunica los departamentos de Valle y Quindío, y todavía no hay solución ni temporal ni mucho menos definitiva por parte del Gobierno nacional a través del Instituto Nacional de Vías, Invías. Hoy, los perjudicados, que se cuentan por miles, no saben cuál es el estado real del puente, si lo van a reparar, si van a poner un paso alternativo, si quedará clausurado definitivamente, si permitirán el paso con algunas restricciones. Incompetencia e indolencia total del gobierno central con los transportadores de carga y quienes, a diario, en vehículos públicos o privados, deben pasar entre uno y otro departamento por diferentes razones.

Más que justificado el plantón que convocó la Veeduría Ciudadana Cordillerana del sur del Quindío y norte del Valle para protestar por las inexplicables demoras en las labores de reparación del puente. Lo que sucede en los límites de los dos departamentos no es un problema de unos cuantos, este es un asunto de país, los perjudicados son del sur, centro, oriente y occidente de Colombia. Nadie toma la voz ni el contratista ni el Invías ni el ministerio de Transporte para hablar con claridad, nadie da la cara. Mientras tanto los campesinos, transportadores, empresarios y comerciantes del sector turístico y miles de familias cuyos integrantes cruzaban el puente para recibir tratamientos médicos o estudiar no saben qué pasó, qué está pasando y qué va a pasar.



No ha valido el reclamo de los gobernadores del Valle y Quindío ni el actuar de los congresistas, tampoco las solicitudes de los comités intergremiales ni las súplicas de los alcaldes de La Tebaida, Caicedonia y Sevilla, mucho menos las quejas de la ciudadanía. A todos, el gobierno central los ha ignorado y el contratista los ha embolatado. Solo hasta que ocurrió el desplome del puente El Alambrado y aterrizó en la zona el entonces ministro de Transportes Francisco Reyes, el Gobierno nacional preguntó por las obras en Barragán. Ante el reclamo “airado” del ministro, al otro día parecieron unas máquinas en el lugar y empezaron a hacer estudios sobre cuál era el daño del puente, pero con el paso de los días todo volvió a quedar en lo de antes, es decir, en nada.

Al presidente de la República el asunto no le ha interesado, pareciera, por su proceder, que ni siquiera tiene este problema en su agenda. No se ha asomado ni a Barragán ni a El Alambrado a ver qué es lo que pasa y porque no ha habido agilidad en el puente clausurado desde octubre, y eso que dizque confía y le apuesta al turismo como una de las locomotoras de desarrollo y generación de ingresos y bienestar para los colombianos. Por fortuna del puente en El Alambrado se encargará Autopistas del Café, si esa fuera una tarea de Inviás no habría avance alguno allí tampoco. Cuánto se añora en el departamento del Quindío ese Inviás gerenciado por Juan Esteban Gil Chavarría, otra sería la suerte de los miles de damnificados por el cierre en Barragán si ese modelo de trabajo hubiera continuado, pero no, el ritmo de varias entidades y proyectos beneficiosos para el país parecieran haber entrado en pausa indefinida desde agosto pasado.

Lo de Barragán es una vergüenza, es humillante para los afectados el trato que le han dado a esta problemática. Un día cierran, otro día abren para paso peatonal y de motos, luego anuncian estudios, después vuelven y cierran, días después especulan con permitir tráfico liviano. No ha habido un trato serio con tan trascendental asunto y la comunicación social sobre el particular ha sido un fiasco. No hay ni confianza ni esperanza en la comunidad. Qué tal que fuera una supermegaobra de ingeniería. Lo que más preocupa es que hoy, ya casi nueve meses después de haberse cerrado el puente, todo está como aquel 28 de octubre pasado cuando fue clausurado el paso.

Te puede gustar

Enlaces Promovidos por Taboola

Vestido largo con cuello cruzado

NAF NAF

Comprar

35 padrastros famosos que se llevan de lujo con sus hijastros

BrainSharper

Tras perder peso, Susan Boyle parece una modelo.

Paperela

Nutricionista revela cómo quemar la grasa abdominal

Quemador de Grasa

Daniela López se quitó la vida en un hotel del centro de Armenia

Comerciantes de Armenia denuncian extorsiones de alias 'Arañín' hasta por \$100 millones

PUBLICIDAD

MÁS LEIDAS

-
- 1 | 'Supermán' López domina y gana oro en la contrarreloj de los Centroamericanos y del Caribe
 - 2 | 'Ventanas', una mirada al exterior de lo que ha sido
 - 3 | Comerciantes de Armenia denuncian extorsiones de alias 'Arañín' hasta por \$100 millones
 - 4 | Una posible sobredosis de estupefacientes cobró la vida de una mujer en armenia
-

NOTICIAS RELACIONADAS

Editorial

Pausa indefinida

Editorial

Alerta en Montenegro

Editorial

Recta final

Editorial

Cada año, más muertos en las vías

Editorial

Don Iván

Editorial

Seguridad

 Comentar ▾

COMENTA ESTE ARTÍCULO

En **cronicadelquindio.com** está permitido opinar, criticar, discutir, controvertir, disentir, etc. Lo que no está permitido es insultar o escribir palabras ofensivas o soeces, si lo hace, su comentario será rechazado por el sistema o será eliminado por el administrador.

1 comentario

Ordenar por

Más recientes



Agrega un comentario...

**Luis Nevio Jaramillo Macias**

TENEMOS LO QUE SOMOS , UNA SOCIEDAD PUSILANIME ,
UNA DIRIGENCIA INCOMPETENTE Y UN GOBIERNO
INDOLENTE , ESO SOMOS ," EL EJE DE LOS PUENTES ROTOS
" EJEMPLO DE VERGUENZA NACIONAL .

Me gusta · Responder · 1 h

SECCIONES

OPINIÓN

Economía

Región

Por Ejemplo

General

CLASIFICADOS

Deporte

Judicial

Local

Galerías

Novedades

SERVICIOS

Contáctenos

Peticións, Quejas, Reclamos, Sugerencias

Paute aquí

Noticias por fecha

Valide suscripción Tarjeta Oro

Política de tratamiento de datos personales

REDES SOCIALES



MIEMBRO DE





© todos los derechos reservados **.COM**

Powered by: