

Obras de la Vuelta de Occidente siguen 'en aprietos' por permisos ambientales

Mayo 06, 2018 - 11:45 p.m. |

Por: Redacción de El País



Así luce uno de los tramos de la vía, que con la temporada de lluvias es más crítica para movilizarse hacia los corregimientos. Líderes rurales también le han solicitado a la Alcaldía que intervenga la Vuelta de Occidente en el tramo entre La Castilla y La Paz, y La Elvira y La Castilla, otros corregimientos de Cali.
Giancarlo Manzano / El País

Pese a que la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, Anla, ya otorgó el permiso para que se pavimenten 3,1 kilómetros de la Vuelta de Occidente, el inicio de la obra no tendría despejado el camino por completo, pues aún se deben acordar algunos aspectos con Parques Nacionales.

El proyecto, que en un primer tramo contempla el arreglo de la vía rural entre el sector de Ventiaderos (corregimiento Los Andes) hasta el río Pichindé, estuvo suspendido desde el 2014 por el trámite de la licencia ambiental, dado que la carretera está en la zona del Parque Natural Nacional Los Farallones.

NOTICIAS RELACIONADAS



“La Anla dio una licencia condicionada al concepto que nos diera Parques Nacionales de algunas cuestiones que ellos tienen, por ejemplo, hay una cantidad de detalles respecto a la arborización, entonces tenemos que presentar un esquema o plan de cómo se va a trabajar allá para no tener inconvenientes, en eso estamos y Parques está muy presto a dar el ‘ok’ para nosotros decirle a la Anla que ya cumplimos y podemos empezar la obra”, dijo Marcial Quiñones, secretario de Infraestructura Vial y Valorización de Cali.

Según el funcionario, esperan que en 20 días esté listo todo el proceso para poder iniciar la etapa constructiva, que tardaría cuatro meses. La obra tendrá una inversión de \$6000 millones y consta de la construcción de pavimento flexible para lo que se necesitará la explanación del terreno para conformación de la vía, el reemplazo de alcantarillas existentes por tuberías de 36 pulgadas “para cumplir con la norma que establece Invías”.

Lea también: [¿Se cumplirá con la ampliación de la vía Cali-Jamundí?](#)
[Responde el secretario de Infraestructura.](#)

Asimismo, se estabilizarán las zonas donde se presentan constantes derrumbes y se trabajará en sitios donde hay pérdidas de banca. “Esa obra, a pesar de que está en el sector de Parques, es la salida de todo lo que es la ladera de Cali en el occidente para comunicarse inclusive la salida al mar, entonces para ese sector de Cali y los corregimientos es una obra muy importante, por eso se va a continuar con el segundo tramo entre Pichindé y la Leonera”, añadió Quiñones.

Al respecto, Jaime Celis, jefe del Parque Farallones, manifestó que uno de los requerimientos que han solicitado desde que se solicitó la licencia ambiental es que haya dos puestos de control, uno en Los Andes y otro entre los corregimientos de Felidia y La Leonera, antes de iniciar la obra. El objetivo, añadió Celis, es evitar temas de minería, nuevas construcciones y tráfico ilegal de madera, entre otros impactos al parque, “que es lo que estamos viendo casi a diario”.

“Las mayores afectaciones que se dan en una zona vienen después de construcción de vías... lo que más nos afana son esos puestos de control, pero también sabemos que si no hacemos un control eficiente de allí para adelante eso nos va a afectar directamente el área protegida más arriba. El 98.87% de procesos sancionatorios que tiene Parques son en Los Andes, Pichindé, Felidia y Leonera, por invasiones, minería, tala, cultivos”, afirmó Celis.

El primero de esos puestos de control, cuya construcción estaba a cargo

¿Se cumplirá con la ampliación de la vía Cali-Jamundí?
 Responde el secretario de Infraestructura



Icanh da luz verde a Metrocali para continuar obras de Terminal Sur del MÍO



A paso lento avanzan obras claves del MÍO

del Departamento de Gestión del Medio Ambiente, Dagma, debió estar listo en diciembre del 2017, sin embargo, la oposición de la comunidad no permitió que avanzara la obra.

“La comunidad presentó cuatro propuestas, de las cuales a la fecha no se tiene ninguna respuesta y se quedó que se iba a concertar ese tema por orden del Alcalde, en la mesa de uso, ocupación y tenencia, y a la fecha el tema no lo han llevado, responsable la directora del Dagma (Claudia María Buitrago)”, dijo David Navarrete, miembro del Consejo Municipal de Desarrollo Rural, Cmdr.

El País intentó conocer la opinión de la dirección del Dagma sobre el tema, pero la entidad no dio detalles del avance del proceso y solo indicó que “en este momento se sigue en conversaciones con la comunidad”.



Reclaman vía

Albeiro Caicedo, presidente de la Junta de Acción Comunal de la vereda Andes Cabecera, manifestó que llevan años esperando la obra y ahora que la Anla otorgó la licencia, esperan que el proyecto no tenga más tropiezos.

“Esta es una vía pésima, donde los vehículos se dañan y el tránsito es demasiado lento. Usted de Ventiaderos a Pichindé se puede estar

demorando entre 40 o 50 minutos, mientras que de Ventiaderos a Cali, con la vía pavimentada, usted se demora 20 minutos”, señaló Caicedo.

El señor añadió que la carretera genera mayor impacto ambiental en el estado actual porque “a esto cada dos años le echan balastro y cuando llueve todo es arrastrado por el agua y esa sedimentación va a parar al río”.

A su vez, el líder del Consejo rural, David Navarrete, añadió que “en ese territorio la gente está en un constante riesgo porque en épocas de invierno se vuelve intransitable y de mucha peligrosidad la vía, por otro lado la estrategia que se ha planteado de desarrollo económico está ligada alrededor del ecoturismo, entonces la idea es que sirva de un circuito que conecte la zona urbana con la zona rural”.

La autorización para el uso de explosivos que se utilizarían para fraccionar una roca, es otro de los temas que preocupa a Parques Nacionales.



*Este letrero se instaló hace cinco años para anunciar el inicio de las obras, que nunca avanzaron. Comunidad espera que esta vez se cumpla con el arreglo.
Giancarlo Manzano / El País*

Tramo 2

El segundo tramo de la Vuelta de Occidente es de 5,8 kilómetros y se ejecutará entre Pichindé y la Leonera. La inversión es cercana a los \$9000 millones.

La Secretaría de Infraestructura Vial indicó que este tramo se encuentra en diseños, por lo tanto aún no hay fecha de inicio de la obra.

0 **VER COMENTARIOS** ▼

CONTINÚA LEYENDO



► CALI

Con un puente buscan reactivar 'zona rosa' en el oeste de Cali



► CALI

¿Se cumplirá con la ampliación de la vía Cali-Jamundí?
Responde el secretario de Infraestructura



► CALI

La 'guerra' de demandas que podría poner en jaque al MÍO



► CALI

Por un error, se tiene que volver a hacer parte de lo construido en puente del Parque Lineal río Cali

YANACONAS MOTOR



CHEVROLET