

Inicio

**CONTENIDO
PREMIUM**

HOY: Contenido Premium

Obras de Terminal Sur del MÍO siguen en marcha pese a medida del Consejo de Estado

Junio 11, 2018 - 11:45 p.m. |

Por: Redacción de El País

0
▾
1

Pese al pronunciamiento del Consejo de Estado, sobre la necesidad de un estudio ambiental más detallado de la Universidad del Valle, la construcción de la Terminal del MÍO del Valle del Lili continuará.

Así lo indicó el ente gestor del MÍO, Metrocali, que reiteró que dichas obras gozan de total legalidad, toda vez que cuentan con todos los permisos técnicos, jurídicos y ambientales de las autoridades correspondientes.

Cabe recordar que recientemente el Consejo de Estado mediante un auto (resolución judicial) dio la orden de suspender por tres meses estas obras bajo el hecho de que aún no se tienen los resultados de las afectaciones que la construcción puede generar en el humedal El Cortijo.

Ante esta situación Metrocali solicitó a la Corporación la precisión del alcance del mismo y la aclaración de varios puntos de su decisión, "razón por la cual las medidas cautelares ordenadas en la providencia, como la suspensión temporal de las autorizaciones dadas por la Corporación Autónoma Regional del Valle, CVC, no están en firme y es perfectamente legal que los trabajos en los tres frentes de obra continúen", aseguró un vocero de la entidad.

Lea también: ['Personería abrirá investigación por tala de árboles para obras del Terminal Sur del MÍO'](#).

Por su parte Paola Mejía, secretaria General y de Asuntos Jurídicos de



Actualmente sobre la Carrera 102 con Calle 42 avanzan las obras de la Terminal del Sur del MÍO. Oswaldo Páez / El País

NOTICIAS RELACIONADAS



Personería abrirá investigación por tala de árboles para obras del Terminal Sur del MÍO

Metro Cali, manifestó que en la decisión del Consejo de Estado no se menciona en ningún aparte que Metrocali haya incumplido las obligaciones contenidas en los permisos ambientales.

“Ni que haya causado una alteración al medio ambiente o daño ambiental grave e irreversible, lo cual reafirma que todas las actuaciones de la entidad han sido apegadas a la ley y son respetuosas del derecho colectivo al goce de un ambiente sano”, complementó.

Por su parte Nicolás Orejuela Botero, presidente de Metrocali, fue enfático en decir que la Terminal Sur del MIO es un proyecto que no solo respeta el medio ambiente sino que busca mejorar las condiciones naturales del sector.

“Por eso hemos tenido en cuenta múltiples peticiones de la comunidad del sector de Valle del Lili y de las Comunas 17 y 22, beneficiadas directas con nuestra obra. Entre otras la ampliación del paso del puente por la Calle 42 sobre el río Lili, para facilitar la migración y paso de la fauna, así como el diseño de un parque de 10.300 metros cuadrados que contará con un CAI Ambiental y la disminución del número de árboles que se talaron sobre la Calle 42, toda vez que se redujo a 35 los individuos erradicados de los 238 que teníamos autorizados inicialmente, salvando 203 árboles en Valle del Lili” dijo el Presidente de Metrocali.

Orejuela Botero agregó que esta obra fue planeada desde hace más de una década y cuenta con todos los permisos para su desarrollo.

“Responderá al reto que significa movilizar un total de 100.000 viajes diarios en el sur de Cali y será el punto de partida para desarrollar la infraestructura necesaria y prestar servicio de transporte a los 600.000 nuevos habitantes que tendrá la zona de expansión al sur de Cali”, aseveró.



Consejo de Estado ordena suspender temporalmente obras del Terminal Sur del MÍO

Lo que dicen los vecinos

La comunidad de Valle del Lili rechazó la decisión tomada por Metrocali, afirmando que las afectaciones a los ecosistemas continúan y además enfatizaron en que no se está respetando el fallo del Consejo de Estado.

Rocío Selene Ruíz, presidenta de la Junta de Acción Comunal de Valle del Lili indicó que, “no entendemos por qué Metrocali sigue avanzando con las obras después del fallo del Consejo de Estado emitido el 1 de junio. Nos preocupa que las obras continúen porque ya se ve un daño irreparable, nosotros como comunidad no estamos en contra del progreso, pero que ese progreso no afecte el medio ambiente, ya se ve la

tala indiscriminada de árboles”.

Por otra parte el abogado y habitante de Valle del Lili, Alberto Ramos, aseguró que el darle continuidad a las obras de la Terminal del Sur del MÍO, es un acto de irrespeto.

“Esta es una actitud de rábula, es decir de los abogados que no respetan las leyes. Lo que dictó el Consejo de Estado es una medida preventiva para que no sigan ocurriendo los daños y esas medidas preventivas son de inmediato y obligatorio cumplimiento”, sostuvo Ramos.

Además agregó que “se está faltando a la norma porque en las medidas preventivas como las que impuso el Consejo de Estado no caben las aclaraciones (la petición con la que Metrocali refutó la medida impuesta)”, dijo.

Concluyó afirmando que por esta situación, la Personería Municipal de Cali hizo presencia en el sector el fin de semana para verificar lo sucedido.

¿Por qué la inconformidad?

Los habitantes de Valle del Lili han manifestado en varias ocasiones su inconformismo con la construcción del Terminal Sur del MÍO, obra clave para el desarrollo del sistema MÍO en el sur de la ciudad.

El daño contra un humedal de la zona es el principal argumento del rechazo, aunque las autoridades ambientales han dicho que la obra cuenta con los permisos ambientales para su ejecución.

Alarma por tala



*En los últimos días, en inmediaciones al humedal El Cortijo, se produjo una tala de árboles que alertó a los habitantes de esta zona.
Oswaldo Páez / El País*

En los últimos días, en inmediaciones al humedal El Cortijo, se produjo una tala de árboles que alertó a los habitantes de esta zona.

El Biólogo Germán Escobar expresó que esta tala de árboles es arboricidio, “árboles como Samanes y Ceibas que llevaban muchos años fueron talados y no podrán ser compensados”.

Por su parte Metrocali informó que las talas que ha hecho en la zona están permitida por la CVC y se hacen con topógrafo para dar con su ubicación exacta.

“No es cierto que estemos haciendo talas de árboles al borde del humedal y estamos en capacidad de demostrarlo”, manifestó un vocero de Metrocali.

0 **VER COMENTARIOS** ▼

CONTINÚA LEYENDO



► **DEPORTIVO-CALI**
Matías Cabrera:
"Tengo muchas ganas
de llegar ya al
Deportivo Cali"