

HACIENDA

LR Eje Cafetero

Conozca las noticias y las movidas empresariales de una de las regiones más competitivas del territorio nacional

PANORAMA DEL PUENTE EL ALAMBRADO

- Fecha del colapso: **12 de abril**
- La estructura unía al Valle con el Quindío
- Las obras del nuevo puente ya tienen un avance de **42%**

Desde el 1° de junio empezó el traslado de la nueva estructura para la reconstrucción del puente:

- Mide **102 metros de longitud**
- Dos arcos paralelos con una altura de **17 metros**
- Un peso aproximado de **517.000 kilos**

Gráfico: LR-MÁS
Fuente: Gobernación del Valle, Ministerio de Transporte, Autopistas del Café

INFRAESTRUCTURA

Nuevo puente El Alambrado, que comunica Valle con Quindío, estará listo en octubre

viernes, 30 de junio de 2023

f t in

GUARDAR



Agregue a sus temas de interés

- Eje Cafetero +
- Obras de infraestructura +
- Quindío +
- Valle del Cauca +

Administre sus temas

Mauricio Vega, gerente de Autopistas del Café, asegura que hay 42% de avance: se trabaja contrarreloj para entregar la obra

CRISTIAN ACOSTA ARGOTE

El pasado 12 de abril el puente El Alambrado sufrió un repentino colapso sobre el río La Vieja. Con su caída también empezaron los problemas logísticos de transporte entre Valle del Cauca y Quindío. Además de la población afectada, se estima que los transportistas vieron cómo se encareció hasta 40% el combustible por un desvío que suma 71 kilómetros al recorrido; lo anterior, representa 2,5 horas más de viaje. Pese a lo inesperado del incidente, Clara Luz Roldán, gobernadora del Valle del Cauca, lideró un Comité Técnico en Cali el 27 de junio, reunión en que se conoció que el nuevo puente alcanzó 42% de avance.

Mauricio Vega, gerente de Autopistas del Café, estima que la entrega de la nueva estructura será a mediados de octubre, aunque podría extenderse a principios de noviembre. Son 35 tractomulas las encargadas de transportar el nuevo puente metálico desde Girardota: hasta la fecha llegaron al lugar 12 vehículos.



PANORAMA DEL PUENTE EL ALAMBRADO

- Fecha del colapso: **12 de abril**
- La estructura unía al Valle con el Quindío
- Las obras del nuevo puente ya tienen un avance de **42%**

Desde el 1° de junio empezó el traslado de la nueva estructura para la reconstrucción del puente:

- Mide **102 metros de longitud**
- Dos arcos paralelos con una altura de **17 metros**
- Un peso aproximado de **517.000 kilos**

Fuente: Gobernación del Valle, Ministerio de Transporte, Autopistas del Café

Gráfico: LR-MN

LOS CONTRASTES



Mauricio Vega

Gerente de Autopistas del Café

“Son en total unas 35 tractomulas las encargadas de transportar el nuevo puente metálico desde Girardota: hasta la fecha llegaron al lugar 12 vehículos”

Roldán aseguró que Autopistas del Café ya tenía el puente listo y eso facilitó la rápida respuesta. “La estructura mide 102 metros y el espacio tiene un largo de 100 metros. Nunca se hace un puente antes de dos años y no hubiésemos sido capaces de hacer el puente si no hubiera estado listo y construido”, dijo. Mientras la estructura metálica es transportada, ya hay dos máquinas perforadoras que se están

encargando de la cimentación del puente. Se estima que se excavarán 24 metros de profundidad del lado del Quindío y 27 metros del lado del Valle.

Luego de la caída del puente, los transportistas deben recorrer 70 kilómetros más. Fedetranscarga calculó que este trayecto representa diariamente 12 galones de combustible a \$10.000. Los cálculos dan como resultado \$120.000 cada día por 4.500

camiones, lo cual arroja un gasto adicional de \$550 millones al día. Para reducir los costos de los transportistas, Roldán aseguró que Autopistas del Café ha logrado reducir precios de los peajes.

Esta situación empeora un panorama que de por sí no es tan positivo en la región del Eje Cafetero y es el costo del transporte de carga. Un informe del Centro de Estudios para la Competitividad Regional (Score) de la Universidad del Rosario, reveló que se evidencia un incremento progresivo en los costos de transporte por kilómetro y tonelada en 2022. Risaralda encabeza la lista con un costo medio de \$696,5, siendo el más elevado. Le siguen Quindío y Chocó. Mientras tanto, La Guajira presenta el costo más reducido con \$174,3. La evolución histórica de los costos de carga de transporte de 2015 a 2022, muestra una tendencia uniforme en los departamentos. Caldas y Córdoba sobresalen por sus crecimientos interanuales en costos, con alzas de 20,8% y 17,24%.

f t in

GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA
NUESTROS SUSCRIPTORES



MI SELECCIÓN DE NOTICIAS

Noticias personalizadas, de acuerdo a sus temas de interés

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

1 **BOLSAS**
Las opciones que tiene
Éxito luego de rechazar la
oferta presentada por
Grupo Gilinski

2 **BOLSAS**
FT señala que meta de
Gilinski y socios es que
Nutresa compita con
Nestlé y Mondelez



MÁS DE LR EJE CAFETERO

INDUSTRIA | 30/06/2023

"Nuestra planta trabaja con alrededor de 74 proveedores nacionales de materia prima"

El vicepresidente corporativo de Mabe para la Región Andina, Iván Zepeda, dijo que fabrican cerca de 3.800 refrigeradores diarios