



News·ES *EURO*



[Home](#) [News ES Euro](#) > [الارشيف](#) > [Local](#)

 Nueva protesta programada por reubicación del peaje de Barbosa – Medellín – Colombia – .

LOCAL Patricia  Local  2 days ago  REPORT





Nueva protesta programada por reubicación del peaje de Barbosa – Medellín – Colombia – .

Para este domingo 1 de octubre un grupo de ciudadanos de Barbosa y municipios del Norte del departamento realizarán una nueva **Movilización para exigir el traslado del peaje de El Trapiche.**

El día está llamado **10:30 de la mañana con plantón en zona conocida como La Esmeralda** para iniciar recorrido hasta el peaje, ubicado en jurisdicción del municipio.

(Puede leer: Estructuras armadas en Medellín responden al presunto plan para atentar contra ‘Fico’)

“El pedido es que el peaje se cobre en el sector donde se están construyendo las vías (...) **que lo trasladen a la zona de influencia, al sector La Pradera**” dijo Óscar Gutiérrez, miembro del comité No Más Peajes para Barbosa.

Es uno de los dos peajes que la comunidad del municipio de Barbosa, Norte del Valle de Aburrá, pide que se tomen fuera de la subregión.

Ante la nueva jornada de protestas, las empresas Transportes Barbosas Porcesito SA y Transmeba SA informaron a sus usuarios **que el servicio será el siguiente:**

- Barbosa a Medellín de 3:13 de la mañana a 10:00 de la mañana
- Barbosa a Niquía de 4:20 de la mañana a 9:00 de la mañana
- Medellín a Barbosa de 4:30 de la mañana a 11:00 de la mañana
- Niquía a Barbosa de 5:30 de la mañana a 10:00 de la mañana

“En las distintas oficinas se suspenderá el servicio durante el tiempo de la marcha” señalaron las empresas.

(Le puede interesar: Condenan a mujer que mordió a policía en estación del Metro de Medellín)

El peaje de El Trapiche es el único en el Valle de Aburrá.

Foto:

Guillermo Ossa/ Archivo El Tiempo

Según el calendario de la manifestación, esto podría ser **extender hasta las 7 pm**

Desde el **2020 los municipios de esta zona norte de Aburrá** venir a reuniones con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para proceder **la transferencia o eliminación del peaje, pero esto no se ha materializado.**

El peaje es parte del **Concesión 4G Vías del Nus (Vinus)** el cual incluye seis unidades funcionales que inician con el mantenimiento y operación del tramo que pertenecía a la concesión Hatovial y finaliza con la rehabilitación de 35.6 km de la vía existente entre Cisneros y Alto de Dolores y la ampliación de 2.7 km entre San José del Nus y Alto de Dolores por un tercer carril de ascenso.

MEDELLÍN

#Colombia

For Latest Updates Follow us on [Google](#) News

« PREV

Calendario de partidos del Abierto de Inglaterra de BetVictor

- .

NEXT »

El río Paraná se mantiene “en calma” en Santa Fe, oscilando a dos metros y medio - .

RELATED POSTS