



SUSCRIBETE

| INICIAR SESIÓN

[🏠](#) [OPINIÓN](#) [DEPORTE](#) [ECONOMÍA](#) [JUDICIAL](#) [REGIÓN](#) [LOCAL](#) [POR EJEMPLO](#) [GALERIAS](#) [GENERAL](#)[NOVEDADES](#) [ESPECIALES](#) [SUSCRIPTORES](#) [CLASIFICADOS](#)

Editorial / JUNIO 28 DE 2023

Ni rajan ni prestan el hacha

COMPARTIR:

Compartir 96

Twittear



Está muy bien que el ministerio de Transporte se interese por la seguridad de quienes usan el planchón sobre el Río De La Vieja, lástima el desinterés por solucionar el paso por Barragán.



Al alcalde de La Tebaida, José Vicente Young Cardona, hay que valorarle el empeño en buscar y respaldar alternativas para mitigar las múltiples afectaciones ocasionadas por el desplome del puente El Alambrado y la inutilización del puente en Barragán. La instalación de un planchón sobre el Río De La Vieja para que en vehículos livianos y de mediana carga puedan pasar de un lado a otro del río es una necesidad y ya que no llegó la solución por parte del gobierno nacional y los municipios no tienen recursos para solucionar, pues que sea un particular el que aporte. Claro, a quien preste el servicio debe exigírsele que cumpla con los requisitos para garantizar la seguridad de quienes usen el improvisado paso y, muy importante, que no haya especulación con los precios para los motoristas.

Con diligencia, también hay que decirlo, actuó Autopistas del Café y las labores en el sector de la novedad vial se ven. Allí, hasta ahora, no ha habido negligencia por parte del concesionario, lo que pasa es que la solución definitiva será, si todo sale conforme lo prometido, en octubre y para quienes usan a diario la vía ese plazo es una eternidad. Ya pasaron más de dos meses después de que se cayera el puente, han sido muchos días de sobre costos, después de una pandemia que prácticamente noqueó la economía nacional. Al caído, caerle. Las pérdidas son incalculables y los afectados se cuentan por centenas. Además del transporte público y privado de pasajeros y de carga, la educación y la prestación de servicios de salud y turísticos también resultaron seriamente afectados.

Se le sumaron dos problemas al gobierno nacional, uno de su resorte y el otro por el que por fortuna deberá responder un privado. La de por sí calamitosa situación en la frontera Quindío – Valle del Cauca pudiera ser más caótica y desesperanzadora si no fuera Autopistas del Café la entidad encargada de solucionar en El Alambrado. Esta es la hora, y ya van varios meses, que no se ha podido restablecer el paso por el puente de Barragán, apenas si empezaron a trabajar luego del alboroto nacional por la caída del puente en El Alambrado. Con Autopistas del Café habrá solución, y hay razones para confiar, en octubre próximo; si poner un nuevo puente dependiera del Estado, la espera sería de varios años.

Una de las urgencias de los usuarios de la vía, ante el sobre costo en gasolina y peajes, amén de triplicarse el número de kilómetros para conectar el centro del país con Valle del Cauca, era un planchón como el que se instaló sobre el Río De la Vieja y así evitar la vuelta por Cartago o Cerritos. Del gobierno nacional no vino una alternativa como estas ni siquiera el presidente se ha asomado a ver qué es lo que está pasando y a darle vuelta a las obras y conversar con los lugareños. Empresarios afectados y el alcalde de La Tebaida propiciaron la instalación del planchón y cuando fue una realidad ahí si vino la presencia del Estado, tan ausente durante estos dos meses de calamidad, para exigirle al mandatario tebaidense que suspendiera la operación del planchón. Razones tendrán desde el Ministerio de Transporte para exigir apego a la normatividad y el alcalde no puede ir en contravía, pero pesó más en el señor Young Cardona la solidaridad con los afectados y eso es más importante.

MÁS LEIDAS

- 1 Adolescente fue asesinada con arma de fuego en el sur de Armenia
- 2 Nueva estación de carga para vehículos eléctricos
- 3 \$2.500 millones, derrama económica que dejará el Encuentro Nacional de Caminantes
- 4 Calarcá, nuevo aniversario

NOTICIAS RELACIONADAS