

MINISTERIO DE TRANSPORTE PREPARA ALZA DE PEAJES PARA 2024

Debido al panorama de alzas históricas en el IPC, Mintransporte decidió **no hacer incrementos** en las tarifas de los peajes en 2023.

El primer incremento se realizará el 1 de diciembre de 2023, tomando en cuenta el IPC de 2022 que fue de **13,12%**.

El 16 de enero de 2024 se deberán incrementar los peajes basándose en el IPC con el que cierre en 2023. En septiembre, la inflación es de **10,99%**.

A más tardar el 1 de julio del año 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, **finalizará la normalización del esquema tarifario** estimado para ese momento, según las condiciones contractuales de cada caso.

ALGUNOS DE LOS PEAJES DE LA ANI E INVÍAS QUE MANTUVIERON PRECIOS EN 2023

INVÍAS	113 peajes
Peajes:	
Coroná	\$13.500
Puerto Triunfo	\$13.500

ANI

Peajes:		
Pipiral		\$20.100
Túnel del Occidente		\$18.100
Peaje de Guaico		\$18.300

Fuente: Ministerio de Transporte, ANI, Invías / Gráfico: LR-ER

TRANSPORTE

Ministerio de Transporte aumentaría las tarifas de los peajes en menos de un mes

f X in

GUARDAR

miércoles, 8 de noviembre de 2023

Ministerio de Transporte prepara alzas de peajes para 2024. Estos son algunos de los peajes que mantuvieron su precio en 2023.

Foto: Gráfico LR



Agregue a sus temas de interés

- peajes
- IPC
- Ministerio de Transporte

Administre sus temas

La entidad ya publicó el borrador del decreto en el que se dispone cómo sería el cobro del ajuste, paralizado en lo que va de 2023

ROBERTO CASAS LUGO

El Ministerio de Transporte **entregó más detalles sobre cómo será el proceso de incremento de los peajes, cuyas tarifas se mantenían congeladas en lo que va de 2023.**

De acuerdo con el borrador del decreto del Ministerio de Transporte, **estos incrementos se realizarán de forma gradual en las obras que sean administradas tanto por el Instituto Nacional de Vías, Invías, y las concesionadas a la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI.**

Este incremento comenzaría a regir **desde el próximo 1 de diciembre de 2023 con la inflación de 2022, es decir, 13,12%.**

"Durante la vigencia 2023, no se realizará el incremento contractual por terminación de unidades funcionales o por el cumplimiento de condiciones contractuales en las estaciones de peaje correspondientes a los contratos de concesión y Asociaciones Público Privadas a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura", informó la entidad en un segundo punto del proyecto de decreto.

Ahora bien, **a partir del próximo 16 de enero de 2024 las concesiones cobijadas por el decreto de congelamiento de precios incrementarán las tarifas para el próximo año en el porcentaje de incremento de la inflación en 2023**, que actualmente está en 10,99% en septiembre y se prevé que cierre el año por debajo de 10%.

Así las cosas, en poco menos de dos meses, **el incremento de los peajes se realizaría en dos ocasiones aumentando las presiones inflacionarias que han denunciado los gremios de transporte.**

ARTÍCULO
RELACIONADO

"En relación con la tarifa contractual correspondiente a la vigencia 2023 y 2024 por terminación de unidades funcionales o por el cumplimiento de condiciones contractuales en las estaciones de peaje correspondientes a los contratos de concesión y Asociaciones Público Privadas a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, esta entidad deberá establecer el mecanismo del incremento gradual, a más tardar el 15 de diciembre de 2023", agregó la entidad en el texto.+

Juan Camilo Pardo, analista de Investigaciones Económicas de Corficolombiana, previamente había mencionado a este diario que "si el Gobierno continuaba con el congelamiento de los precios podría haber generado un nuevo hueco fiscal que cubrir en el futuro".

De acuerdo con distintas declaraciones, se estima que el déficit fiscal que el Gobierno habría generado por el congelamiento de precios se ubicaría entre \$500.000 millones y \$800.000 millones, sin embargo, el Ministerio de Hacienda no ha confirmado esta cifra.

Según el documento, el próximo 1 de julio del próximo año 2024 la Agencia Nacional de Infraestructura tendría que finalizar la normalización del esquema tarifario.

MINTRANSPORTE PREPARA ALZA EN PEAJES EN 2024

- 1 Debido al crecimiento de altas tarifas por el IC, Mintransporte decide hacer incrementos en las tarifas de los peajes en 2024.
- 2 Sin embargo, mediante proyecto de decreto ya se estaba preparando alzas para 2024.
- 3 A más tardar el 1 de julio del año 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, finaliza la normalización del esquema tarifario con el que, en el momento, según las condiciones contractuales de cada caso.

Fuente: Mintransporte | 08/11/2023

El alza gradual en costos para el transporte pasará de la gasolina a los peajes en 2024

f X in

GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES

<  MI SELECCIÓN DE NOTICIAS >

Noticias personalizadas, de acuerdo a sus temas de interés

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

1 **HACIENDA**
Hay nueve sectores que han ejecutado menos de 50% del presupuesto general 2023

2 **BANCOS**
Si piensa adquirir una vivienda, el Fondo Nacional del Ahorro tiene las tasas más bajas

3 **ENERGÍA**
Utilidades de Ecopetrol cayeron más de 46% frente al tercer trimestre del año pasado

MÁS DE ECONOMÍA

ENERGÍA | 07/11/2023

Las utilidades de Ecopetrol cayeron 46,5% contra el tercer trimestre del año pasado

La compañía registró producción de 741.000 barriles por día, aumentando 20.000 bpd frente al mismo periodo del año pasado