

26 ago 2022 - 7:02 p. m.

# Minambiente exigirá licencia ambiental para Canal del Dique

Susana Muhamad, ministra de Ambiente, señaló que se debe hacer un estudio de impacto ambiental integral y serio en toda la ecorregión, en el que además se integrará el conocimiento de las comunidades.



0



Guardar

**Redacción Ambiente**

Seguir



default

---

Para seguir **disfrutando** de los beneficios del periodismo útil, crítico y veraz de **El Espectador**

Suscríbete

En el Canal del Dique, en el caribe colombiano, un contrato de alianza pública-privada establecido por la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)** busca realizar uno de los proyectos de cambio climático más importante del país. Con esta obra se pretende reducir la entrada no controlada de sedimentos a la bahía de Cartagena y controlar los riesgos de inundación en la zona de influencia del canal. La idea es conseguirlo por medio de un sistema de esclusas y compuertas. (Lea: **Los reclamos de las comunidades negras frente a las obras del Canal del Dique**)

En la jurisdicción del canal se han presentado altos niveles de sedimentación, inundaciones y filtraciones en el municipio de Santa Lucía por el aumento en los niveles de agua. También se han registrado daños en ciénagas y amenazas a defensores ambientales.

Sin embargo, **como lo explica esta nota**, todavía persisten dudas sobre sus posibles impactos en los ecosistemas aledaños, pues el Canal del Dique está conformado por ciénagas, humedales y tierras inundables.

Ante estas preocupaciones, la ministra de Ambiente, Susana Muhamad, este viernes 26 de agosto, durante la instalación de la Comisión Accidental de la Cámara de Representantes anunció que exigirá la licencia ambiental para el contratista de la Asociación Público-Privada del Canal del Dique.

En la comisión, Muhamad aseguró que “desde el sector ambiental se va a incluir en los pliegos en discusión el requerimiento de licenciamiento ambiental para este proyecto. El licenciamiento ambiental, si se adjudica ahora o más adelante, significa que se hace estudio de impacto ambiental integral serio en toda la ecorregión, aquí integraremos el conocimiento de las comunidades”. (Puede leer: **‘Deputación de Seguridad ambiental para licitación del Canal del Dique’**)

## reputacion de Sacyr si importa para licitacion del Canal del Dique : Contraloría)

Muhamad además de anunciar la licencia ambiental, pidió que se respete la memoria histórica del país y que se tengan en cuenta las denuncias de amenazas de los líderes de las comunidades. Algunos grupos de afrocolombianos y de pescadores de Atlántico, Bolívar y Sucre, por ejemplo, dicen que no se oponen al proyecto, pero exigen ser tenidos en cuenta, como **se registra en este artículo**.

Para Muhamad, el proyecto del Canal del Dique “no solo es una obra civil, debemos incluir en la licitación la búsqueda de personas, porque allí hay parte de la verdad histórica. Es fundamental incluir en los términos de referencia del proyecto la realidad de la inhumación de las víctimas por la violencia”.

La ministra además señala que este proyecto no cuenta con el instrumento ambiental necesario. Adil Meléndez, integrante de la comunidad y de la Alianza Canal del Dique, respaldó esa preocupación, pues, dice, “se darán graves consecuencias ambientales. Este proyecto no garantizó el derecho a la concertación y participación ambiental, no contempla intervenir ningún ecosistema y va a causar impactos en ecosistemas estratégicos”. (Lea también: **ANI aplaza la adjudicación del megaproyecto Canal del Dique**)

■ **¿Quieres conocer las últimas noticias sobre el ambiente?** Te invitamos a verlas en **El Espectador**. 🐝



La existencia del periodismo de El Espectador **es muy importante para Colombia**. Trabajamos cada día para estar a la altura de **esa responsabilidad**.

Suscríbete



Síguenos en Google Noticias