

[Es noticia:](#) [Pico y placa](#) | [Miguel Uribe](#) | [Guerra en Medio Oriente](#) | [Mundial de Clubes 2025](#)[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)> [CALI](#)

Metrocali presentó balance, luego de ser cuestionado por acuerdo con operadores; así le ha ido a la empresa

Tras 18 meses, estos son los resultados que ha logrado la entidad de transporte de los caleños.



En 18 meses, se han agregado 60 buses adicionales a la flota del MIO. | Foto: Bernardo Peña/El País

[Configuración de cookies](#)[Rechazarlas todas](#)[Aceptar todas las cookies](#)**Manuela Aranda Rentería**

27 de jun de 2025, 03:21 p. m.

 Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp



Noticias Destacadas



Metrocali, la empresa gestora del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO, dio a conocer el balance de los resultados que esta empresa ha obtenido en lo corrido de la actual administración.

Tras un total de **18 meses**, la entidad ha sido blanco de múltiples cuestionamientos relacionados con la operación. Este viernes, precisamente se está cuestionando la firma de un otrosí con Git Masivo y Blanco y Negro Masivo, operadores del sistema.

Ante esto, la entidad presentó un balance de actividades. **“Nos entregaron el MIO con demandas en contra superiores al billón de pesos, a punto de la liquidación y con los peores indicadores de operación en su historia”,** afirmó Álvaro José Rengifo, presidente de Metrocali, quien resaltó además el deplorable estado en que se encontraban las flotas que apenas movilizaban 260.000 pasajeros al día.

Te puede gustar

Enlaces patrocinados por Taboola



Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar su experiencia de navegación.

“Era un sistema que los calenos percibían como inseguro e incumplido”, agregó.



Contraloría alertó sobre fallas de Metrocali en adjudicación del tercer tramo de la troncal oriental del MÍO

“En año y medio logramos evitar que liquidaran el MIO, conciliamos las demandas por más de un billón de pesos a cero costo para Metrocali y el Distrito, que por primera vez fue incluido como garante en los litigios”, mencionó Rengifo.

Además, se pusieron en funcionamiento 60 buses que estaban varados y se arreglaron 13 estaciones del MIO. Asimismo, **se incrementó el número de pasajeros llegando a movilizar hasta 310.000 personas en día hábil.**

[Leer Más](#)

00:00

02:00

“Reducimos en un 40% los hurtos en el MIO, aumentamos el cumplimiento del 84% al 92% y los usuarios lo percibieron pues el 65% de los encuestados reportaron satisfacción con su experiencia de viaje”, destacó el presidente de la organización.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.





Álvaro José Rengifo, presidente de Metro Cali | Foto: Bernardo Peña/El País

Esta semana, la [Personería Distrital de Cali](#) informó el inicio de una investigación para revisar los acuerdos conciliatorios alcanzados por Metrocali con dos de sus concesionarios de transporte el año pasado.

Ante esta situación, el ente gestor del MIO explicó que los otrosés se habrían firmado como acuerdos conciliatorios para evitar los posibles fallos en contra derivados de los incumplimientos de la administración anterior.



Las cinco claves de Metrocali para recuperar la confianza de los caleños en el MÍO

“Es muy importante dejar claro que el retraso en los pagos se originó en la administración anterior, en esta avanzamos para ponernos al día”, enfatizó el presidente de Metro Cali.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.





Metro Cali lidera una estrategia para la recuperación de la flota. | Foto: Aymer Andrés Álvarez

“Frente a la deuda de Blanco y Negro Masivo con los bancos, el Distrito y Metro Cali no asumieron pagar \$148.000 millones como están diciendo”, indicó el funcionario y continuó “fue la entidad financiera, entendiendo que la ciudad no tenía como asumir los costos de un fallo en contra en el tribunal de arbitraje, la que decidió reducir el valor de esa deuda en un 75%. Metro Cali tramitó el 25%, es decir, \$35.000 millones, cifra muy inferior a las pretensiones de la demanda del concesionario de transporte que era por más de \$400.000 millones”.

Aclarando que, los \$35.000 millones que Metro Cali tramitó, “se están recuperando, recobrándolos a Blanco y Negro Masivo a través de un descuento del Índice Bancario de Referencia, IBR, + 2 puntos, en el pago quincenal que le hacemos al concesionario, lo que en términos reales significa que el costo final de la conciliación alcanzada en el tribunal de arbitraje es de cero pesos para el Distrito”.



Manuela Aranda Rentería

Comunicadora social y periodista egresada de la Universidad Autónoma de Occidente. Cuento con habilidades de producción y edición de video, así como conocimientos de diseño que disfruto de unir a mis conocimientos de escritura.

Regístrate gratis al boletín de noticias El País

Ingresa tu correo electrónico

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar

☐ Acepto Política de Tratamiento de Datos de El País la información que se recopila y se utiliza con nuestros estudios para marketing.

INSCRÍBETE AQUÍ



MIO

balance

Metrocali