



Cumplimos Ampliamente Con El Art. 318 Del CPC
 *Circulación Nacional
 *Edición Dominical

**PUBLIQUE
 CON NOSOTROS
 SUS EDICTOS
 Y AVISOS DE LEY**

Cali, Septiembre 14, 2017.
Actualizado: Jueves, Septiembre 14, 2017 02:53

LA INFORMACIÓN NO TIENE PRECIO.

✉ Suscríbete a nuestro boletín de noticias



Cali

Septiembre 13, 2017

■ Metro Cali pide que toda la comunidad escuche el proyecto

Medios de comunicación visitaron lote de Terminal Sur



Metro Cali convocó a los medios de comunicación para realizar un recorrido por el lote donde se proyecta la construcción de la Terminal Sur del sistema de transporte masivo, MIO, en las carreras 102 y 103 entre calles 42 y 102.

"Lo importante es que las personas que tengan dudas del proyecto puedan venir a hacer este recorrido en terreno para que logren identificar dónde va a estar ubicada la terminal, a qué distancia se encuentra del humedal y los compromisos que tiene Metro Cali", manifestó Nicolás Orejuela, presidente de Metro Cali.

Arqueología

Dentro del proceso que está adelantando Metro Cali con el Icanh, Instituto Colombiano de Antropología e Historia (en la realización de los estudios arqueológicos del lote de la Terminal Sur), Orejuela enfatizó en que "logramos desvirtuar el informe del Inciva que estaba haciendo aseveraciones que no atendían a la verdad".

"Tener una autoridad del gobierno nacional acompañando el proceso es muy positivo y sobre todo para darles garantías a los ciudadanos y a quienes finalmente estamos convencidos de que esta obra es necesaria para Cali", señaló Orejuela.

Piden reubicación

Por su parte, voceros de la comunidad se hicieron presentes en el recorrido para exigir la reubicación de las obras para que no se genere ningún impacto ambiental.

"Nosotros como comunidad estamos diciéndoles: cambiamos cemento por cemento, el autocine es cemento y es un lote grande donde se puede construir, es un punto más estratégico", expresó Ricardo Rivera, vocero de la comunidad del Valle del Lili.

Rivera aseveró que "la afectación de este lote ha sido gravísima y en Cali tenemos un déficit de árboles, tendríamos que tener 800.000 árboles y apenas tenemos 300.000".



2 Comentarios **Diario Occidente**

Acceder ▾

Recomendar [Compartir](#)

Ordenar por los más nuevos ▾



Únete a la conversación...

INICIAR SESIÓN CON

O REGISTRARSE CON DISQUS [?](#)



Nombre



Juanca2000 • hace 18 horas

DEFINITIVAMENTE EL VIEJITO ARMITAGE Y EL BURRO OREJUELA NARLO DE CEMEQUIEREN CAMBIAR LA NATURALEZA YLA FAUNA POR CONCRETO Y CEMENTO ESTAN EMPECINADOS QUE ESE ARMATOSTE DEL MIO DEBE SER CONSTRUIDA ALLI, SIN IMPORTAR RELLENAR VACIAR EL HUMEDAL Y LLENARLO CON CEMENTO Y CONCRETO, A DONDE ESTAN DIZQUE LOS HONORABLES CONSEJALES JAMAS SE PRONUNCIARON DEB SER IGUAL QUE CON LAS MEGA ROBAS DE LA LOCA OSPINA LES DIERON A CADA UNO UNA TAJADITA DE BILLETE, ASI DEB DE ESTAR PASANDO CON LA CONSTRUCCION DE ESTE ESPERPENTO., EL INOPERANTE DIRECTOR DE LA CVC Y EL DAGMA GUARIDAS POLITIQUERAS, APROBARON Y DIERON DIZQE LOS PERMISOS AMBIENTALES PARA QUE DESTRUYERAN EL BOSQUE Y EL HUMEDAL, EN CALI NO HAY UN ABOGADO BERRACO QUE SIEMTA LA CIUDAD Y EL MEDIO AMBIENTE QUE APOYE LA COMUNIDAD Y NO DESTRUYAN LA NATURALEZA ESTE PAR DE DEPREDADORES EL VIEJITO CACRECO DE ARMITAGE Y EL BURRO OREJUELA, SE NOTA QUE EL VIEJITO ARMITAGE DEB SER ACCIONISTA DEL MIO PORQUE ES LO UNICO QUE LE PREOCUPA . NO LE IMPORTA LA INSEGURIDAD , LOS TRANCONES, EL MAL ESTADO DE LAS VIAS, EL MAL ESTADPO DE LOS COLEGIOS Y HOSPITALES ETC SOLO PARA EL BARBARO VIEJITO LE IMORTA SOLO EL MIO.

^ | ▾ • Responder • Compartir >



Jairo Dávila • hace un día

Ésa comunidad, porqué no se negó a comprar apartamentos o viviendas, donde anteriormente no eran sino humedales. Quieranlo o nó, esa zona es un epicentro del transporte urbano, y como tal, debe servir sus áreas a toda Cali.

^ | ▾ • Responder • Compartir >

[Suscríbete](#) [Añade Disqus a tu sitio web](#) [Añade Disqus](#) [Añadir](#) [Privacidad](#)

DISQUS