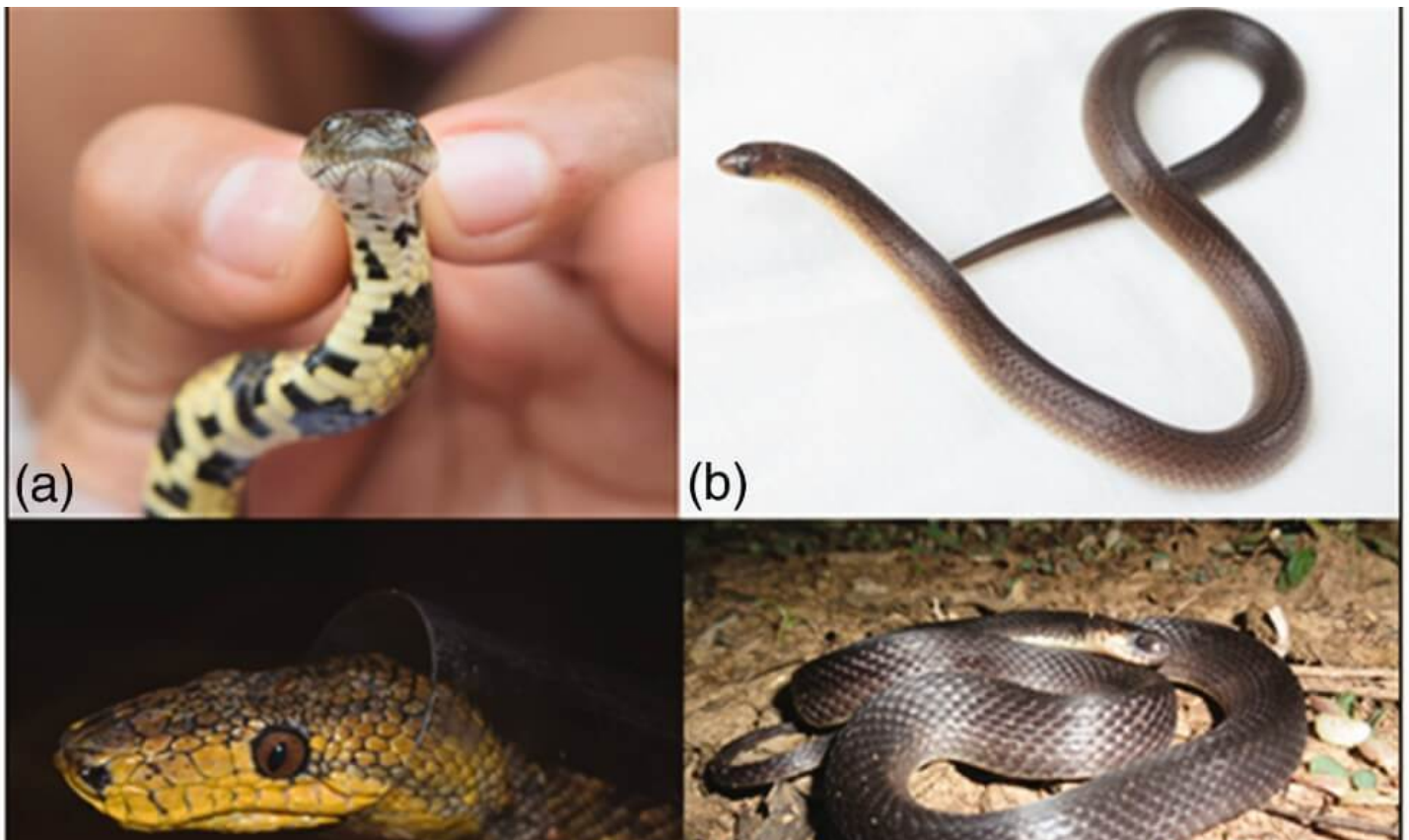


Masacre de serpientes, el precio de las carreteras colombianas

Medio Ambiente 9 May 2019 - 4:45 PM

Por: Redacción Vivir

Investigadores colombianos se dieron a la tarea de medir la cantidad de serpientes que mueren en una carretera como la que conecta a Villavicencio con Puerto López.



ENTENDIDO

No es fácil conciliar el desarrollo de infraestructura en Colombia con la protección de su biodiversidad. En el caso de las carreteras y los reptiles el asunto se vuelve dramático. Por sus hábitos y patrones de movilidad, las serpientes son uno de los animales más perjudicados con el trazado de nuevas vías. Así lo demostraron investigadores de la U. de Antioquia, la U. Javeriana y el Instituto Humboldt, al estudiar cómo los niveles de tráfico influyeron en la muerte de serpientes en la vía que conecta Villavicencio con Puerto López, en los Llanos Orientales.



Durante 78 días, Monica Rincón, Nicolás Urbina, Sandra Galeano, Brian Bock y Vivian P. Páez contabilizaron, a lo largo de 80 kilómetros de la vía que conecta los dos municipios llaneros, los restos de 92 serpientes individuales, pertenecientes a 28 especies, muertas por colisiones con vehículos.

“Los niveles de tráfico influyeron significativamente en las tasas de muerte de serpientes, mientras que la cobertura de vegetación adyacente, la estacionalidad de la lluvia y la estructura y composición del paisaje no lo hicieron”, apuntaron en su [trabajo publicado en la revista Tropical Conservation Science](#).



ENTENDIDO

conductores y la instalación de lugares de refugio y la realización de programas de educación ambiental para concienciar a los conductores locales.

"Estas medidas podrían ser implementadas por los propietarios de tierras en estas áreas, involucrando así a la comunidad para crear conciencia sobre la importancia de este grupo biológico", anotaron.

Las carreteras, como se ha documentando en muchos otros trabajos, afectan profundamente la biodiversidad. Por un lado, provocan un aumento en la pérdida y fragmentación del hábitat, degradan la calidad del hábitat adyacente a la carretera, desatan cambios en la composición y estructura de las comunidades debido a la colonización por invasores y generan un aumento en la mortalidad de especies.

“En el caso de los reptiles, las consecuencias de los efectos de las carreteras van desde el aumento de la mortalidad por muertes en la carretera, la interrupción del flujo de genes entre las poblaciones, la alteración de los patrones de dispersión y los cambios regionales en la composición de las especies”, señalaron los investigadores.

En Colombia hay aproximadamente 319 especies de serpientes. A nivel nacional,

