

## Metrocali respondió sobre supuestos daños ambientales en humedal El Cortijo

Ante los presuntos daños ambientales expuestos en un estudio de Univalle, Metrocali dió a conocer sus interpretaciones del mismo.

Mayo 20 2019 Metrocali respondió sobre supue...



Luego de que se conociera un informe de la Universidad del Valle sobre el impacto de las **obras del Terminal Sur del Mío** sobre el humedal El Cortijo, donde los suelos y la cantidad de agua que alimenta el ecosistema se verían afectados, **Metrocali** negó dichas aseveraciones.

De acuerdo con el **director de infraestructura de Metrocali, Jaime Quesada**, las conclusiones del estudio son satisfactorias y dan la viabilidad para continuar con las obras al sur de la ciudad.

“En ningún momento están pidiendo el traslado o la negación de la Terminal donde la tenemos proyectada, por el contrario lo que se menciona ahí son acciones de compensación lo que nos refleja es que si ve viable la Terminal allí”, afirmó el director.

Además, Quesada agregó que dichas acciones de compensación o mitigación van en concordancia con las que Metrocali ya se encontraba realizando, tras las obligaciones impuestas por la CVC.

“En general son muy concordantes con las que ya nos había impuesto la autoridad ambiental y tienen que ver: uno con la compensación arbórea lo cual nosotros tenemos previsto, un tema también del manejo de la fauna, que ya tenemos un plan del manejo de la fauna”, explicó sobre Quesada sobre el estudio de Univalle.

Con respecto, a lo expuesto sobre el **humedal El Cortijo**, el director asegura que Metrocali desde el inicio del proyecto a reconocido y respetado el humedal. “Lo que menciona el estudio es que una sociedad diferente a Metrocali hizo una intervención en épocas pasadas al humedal y debe corregirlo”.

### Le puede interesar:

[Informe de Univalle evidencia daño causado en humedal El Cortijo por obras del Mío \(https://90minutos.co/informe-univalle-dano-humedal-cortijo-mio-20-05-2019/\)](https://90minutos.co/informe-univalle-dano-humedal-cortijo-mio-20-05-2019/)

Asimismo, aseveró que el proyecto de la Terminal está a una distancia mayor a 30 metros de la zona del río Lili y unos metros más, alejado del humedal.

Por otro lado, Metrocali tiene previsto realizar la compensación arbórea en el Jardín Botánico, donde se espera la llegada de más de 8.000 árboles pues el Jardín guarda el mismo ecosistema del Valle del Lili y es una de las fuentes protectoras y alimentadores del río Lili.

En el tema del manejo de fauna según el funcionario, Metrocali ya había presentado una caracterización de la fauna del sector junto a los planes de rescate de los mismos.

De reanudarse las obras en el sur de la ciudad, Metrocali deberá realizar unos procedimientos para evaluar el estado de los materiales que quedaron expuestos tras la suspensión de las mismas dictaminados por el Tribunal Contencioso Administrativo.

“Como las obras no se alcanzaron a pavimentar quedaron expuestos unos materiales granulares que pudieran tener al reinicio de las obras algo de contaminación por lo tanto es necesario hacer una escarificación, retirar el material contaminado y volver a traer material importado para así asegurar la estabilidad de la vía que hagamos”, puntualizó el director.

Al momento, la obra de la Terminal Sur del Mio tiene una estimación aproximadamente de \$60 mil millones y al contratista se le han facturado alrededor de \$4.000 millones.

#### Vea también:

 **Noticiero 90 Minutos**    
@Noti90Minutos

#Cali Habitantes del sector han compartido en redes sociales imágenes y videos del fuerte incendio, el cual ha dejado una extensa marca de humo en esta zona. [bit.ly/2JR2W0n](https://bit.ly/2JR2W0n)

♡ 2 9:52 - 20 may. 2019 



**Bomberos atienden incendio en casona del histórico barrio San ...**  
La emergencia es atendida por el Cuerpo de Bomberos de Cali, quienes acuden al lugar con una ambulancia y 2 paramédicos, además de 2 [90minutos.co](http://90minutos.co)

[Ver los otros Tweets de Noticiero 90 Minutos](#) 