

[DÓNDE ESTÁ LA PLATA](#) | [GOBIERNOS ANTERIORES](#) | [OTRAS REGIONES](#)

LOS PUENTES ESTÁN QUEBRADOS: LOS 7 PUENTES QUE SE HAN CAÍDO EN 9 AÑOS

Agosto 22, 2023

Nicolas Torres García · [Daniel Pacheco](#)



TAMBIÉN PUEDES LEER



[Cinco conclusiones del debate constitucional sobre la Paz Total](#)

Agosto 23, 2023

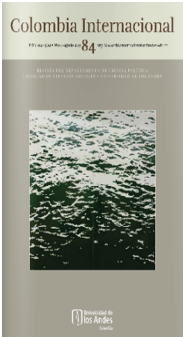
PUBLICACIONES



[Una mirada a las regiones desde la justicia constitucional](#)

Universidad del Rosario

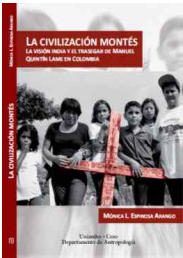
Por: Gabriel Eduardo Mendoza Martelo, José Antonio Cepeda Amarís, Liliana Estupiñán Achury



[Impacto de los factores institucionales del sistema electoral en la fragmentación partidaria](#)

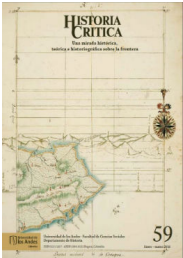
Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad de Los Andes

Por: Juan Pablo Milanese, Luis Eduardo Jaramillo



[La civilización montés. La visión india y el trasegar de Manuel Quintín Lame en Colombia](#)

Por: Mónica Espinosa Arango



[Mestizaje y frontera en las tierras del Pacífico del Nuevo Reino de Granada, siglos XVI y XVII](#)

Por: Juan David Montoya Guzmán

económicas son multimillonarias, y las horas y demoras incontables.

Al grupo del ingeniero Luis Carlos Sarmiento Angulo, el hombre más rico del país, se le han caído dos puentes. Otro se le cayó a Concreto, una de las empresas de ingeniería más poderosas de Antioquia, y otro al Grupo Argos. En Bogotá, el Ejército tumbó un puente peatonal cuando montaron a decenas de soldados para probar su resistencia y no aguantó.

Estas son las causas y los constructores responsables de los puentes rotos en los pasados 9 años:

— 1. Puente Los Grillos, Boyacá - Casanare (2023)



Fuente: Boyacá 7 días

El derrumbe más reciente ocurrió el día 20 de agosto del 2023, cuando el puente Los Grillos en el corredor vial Sogamoso - Aguazul, entre Boyacá y Casanare, sufrió de un desplome. Este puente, el más largo del tramo, con 262 metros, [costó 17.268 millones de pesos](#), y fue inaugurado en 2015 en el tramo alternativo clave cuando la carretera Bogotá Villavicencio tiene cierres.

El constructor fue el Consorcio Gestión Vial Nacional, que está compuesto por Concreto S.A. (60%), Constructora MC Cusiana (20%) y Horacio Vega Cárdenas (20%). El mantenimiento del puente fue asumido por el Invias, el instituto público de vías, [después de la inauguración](#).

[Según el consorcio](#), el desplome podría deberse a fallas causadas luego del temblor que registró el oriente del país en agosto de 2023. La misma versión dio el [Invias](#), aunque todavía sigue en investigación.

Sin embargo, desde noviembre del año pasado los habitantes del municipio de Pajarito, habían realizado denuncias públicas para alertar al Invias sobre el inminente riesgo de caída en el puente.

@NCTNOTICIAS · Seguir

Así luce el puente "Los Grillos" en la vía del Cusiana, muy cerca al municipio de #Pajarito en #Boyacá. Según líderes de la región, ni Invias, ni su contratista, se pronuncian ante el inminente riesgo de caída de la estructura.

Ver en Twitter

6:45 a. m. · 8 nov. 2022



📍 918 💬 Responder 🔗 Copiar enlace al Tweet

Leer 100 respuestas

El Ministerio de Transporte estima que [la recuperación del puente podría tardar al menos un año.](#)

— 2. Puente El Alambrado, Quindío - Valle (2023)



Fuente: Twitter @AlejoSoberania

La primera hipótesis de la caída del puente, [según Orlando Arroyo](#), profesor de la facultad de Ingeniería de la Universidad de La Sabana, es que hubo un problema con la cimentación. La Sociedad Colombiana de Ingenieros sigue investigando y ha sido comisionada por la ANI para dar un informe.

[El puente fue construido por la nación en 1968](#) y entregado a Autopistas del Café, el concesionario, en 2005. [Las empresas que conforman Autopistas del Café](#) son Odinsa, una empresa del Grupo Argos, como socio mayoritario, y Megaproyectos S.A..

Según la ANI, [el puente nuevo estaría listo para finales de octubre o noviembre](#). Sin embargo, la ruta crucial para conectar al Eje Cafetero con el puerto de Buenaventura ha generado onerosos impactos para caficultores que, [según El país](#), han tenido que asumir sobrecostos de transporte de hasta 40 por ciento.

— 3. Puente La Pala, en la vía al Llano (2018)



Fuente: Bomberos de Cundinamarca

El 26 de noviembre del 2018, el puente La Pala, que se encontraba en construcción, ubicado en la vía que conecta Bogotá con Villavicencio, [se derrumbó por un error de cálculo y por la inestabilidad del suelo](#), según dijo en su momento el expresidente de la sociedad de ingenieros del Meta, William Valencia.

El incidente dejó 5 muertos y un herido. [Coviandes, la concesionaria encargada del puente](#) filial de Corficolombiana, [comentó que](#) “la tragedia por el impacto de una viga metálica temporal a una estructura temporal, que reventó las líneas de vida que sujetaban a nuestros colaboradores”.

[En diciembre de 2021](#), Coviandes entregó finalmente el tramo del puente La Pala, que es uno de los viaductos más largo de la vía.

— 4. Puente Chirajara, en la vía al Llano (2018)



Diego Silva Ardila . Fotografía Urbana

En febrero de 2016 se vino abajo una de las dos megaestructuras del puente Chirajara que estaba en construcción en la vía al Llano. Murieron nueve obreros y hubo otros ocho heridos.

La construcción estaba a cargo del dueño de la concesión de la doble calzada de la vía, Coviandes, una empresa de la organización Sarmiento Angulo. Unos meses antes, el mismo [Luis Carlos Sarmiento, con el entonces presidente Juan Manuel Santos](#), había visitado la construcción de monumental del puente atirantado de 446 metros. “Es una obra de ingeniería maravillosa que nos debe producir mucho orgullo a todos los colombianos, pero sobre todo a los ingenieros que lo están construyendo”, dijo Santos.

Coviandes había contratado el diseño y la construcción del puente a Gisaico, [que ganó el premio nacional de la Sociedad Colombiana de Ingenieros de 2010 por los diseños](#). Un tribunal de arbitramento que estudió las causas del colapso [concluyó que se mezclaron errores de diseño y de construcción](#), y Gisaico fue obligado a pagar una indemnización de 6 mil millones a Coviandes.

Luego del colapso, Coviandes asumió los costos de la construcción del nuevo puente, cerca de 90 mil millones, y la demolición de los cimientos que quedaron en pie. La nueva estructura [tenía un avance superior al 70 por ciento](#) al principio de este año, y se estima que antes de terminar el 2023 será entregada.

— 5. Puente Guayepo, Sucre (2016)



Fuente: Colprensa.

Los habitantes de [las comunidades habían advertido](#) de las malas condiciones del puente que se había habilitado mientras el Invias y la empresa Transversal de las Américas adelantaban, desde 2009, las obras de un puente que costaría 7 mil millones de pesos.

Aunque el nuevo puente fue adecuado una semana después, en esta misma vía en agosto del 2022 [se cayó el puente "Caño Caimán"](#).

— 6. Puente peatonal de la calle 103 en Bogotá (2015)



Fuente: RCN Radio.

El 1 de febrero del 2015, el puente peatonal ubicado en la carrera 11 con calle 103 en Bogotá, que comunica las instalaciones militares del Cantón Norte que quedaron atravesadas por la ampliación de la carrera 11, se derrumbó mientras se hacía una prueba de resistencia. La prueba no se hizo con peso muerto, sino con [soldados](#) a quienes les ordenaron subirse a la estructura que luego colapsó. Hubo 42 heridos, de los cuales [15 fueron hospitalizados](#).

[Según el diario La República](#), la construcción fue adjudicada en 2013 por la Jefatura de Ingenieros del Ejército a la empresa del contratista Guillermo Salcedo Mora, Construcciones Tecnificadas S.A. – Constructec S.A. (hoy en liquidación). El accidente dejó una pérdida de 3375 millones de pesos. Además, [dos coroneles fueron sancionados por la Procuraduría](#) y un topógrafo indemnizado por el Ejército.

Constructec asumió la reconstrucción de la estructura, que fue entregada casi un año después, en diciembre de 2015.

— 7. Puente Los Garzones, Montería (2014)





El 1 de agosto del 2011, el puente en construcción que comunicaba la vía entre Cereté con el aeropuerto Los Garzones [se derrumbó mientras los obreros realizaban labores de fundición](#). Hubo 27 heridos y un muerto en el hecho.

[Según El Tiempo](#), el constructor del puente fue Autopistas de la Sabana S.A.S. La empresa pertenece a un reconocido grupo empresarial cartagenero liderado por Menzel Rafael Amín Avendaño y Efraín Amín Bajaire. El mismo grupo está vinculado a Autopistas del Sol que ejecutó contratos como la Ruta Caribe I en 2007.

Un largo año después, en octubre de 2015, el puente fue inaugurado por el entonces vicepresidente, Germán Vargas Lleras. Su costo final fue de [25 mil millones de pesos](#). El hecho tiene aún abiertas varias [demandas judiciales de los trabajadores](#).

ÚLTIMAS NOTICIAS

[Los juegos del hambre: Petro presiona al gabinete por más resultados](#)

Agosto 17, 2023

[Roamiente en su defensa de la financiación de campaña Petro](#)

Agosto 10, 2023

[Quién es "El Turco" Hilsaca, presunto financiador ilícito de Petro](#)

Agosto 03, 2023



¿Qué está buscando?

[Antioquia](#)

[Bogotá](#)

[Caribe](#)

[Gustavo Petro](#)

[Pacífico](#)

[Elecciones 2023](#)

[Páutenos](#)

[Preguntas frecuentes](#)

[Políticas de Uso de Datos](#)

[¿Qué es La Silla Vacía?](#)

 Logo Silla Vacía Footer

Síganos:    