

Inicio

**CONTENIDO
PREMIUM**

HOY: Contenido Premium

Los líos que tienen a las obras de la Terminal Sur del MÍO a paso lento

Junio 19, 2018 - 11:45 p.m. |

Por: Redacción de El País

1
0

Un 8% es lo que ha logrado avanzar la construcción de la Terminal Sur del MÍO, que en dos meses completará un año de trabajos en campo, en medio de la oposición de la comunidad.

Tras las nuevas trabas que ha tenido el proyecto, relacionadas con los llamados que han hecho en las últimas semanas antes de control y judiciales para que se suspendan los trabajos, El País realizó un recorrido por los frentes de obra, donde pudo constatar que las labores de la conexión troncal siguen en marcha. Sin embargo, las obras en la zona de expansión, donde se levantará la estructura de la terminal, sí están paradas.

“¿Por qué no hemos podido tener una adecuada ejecución? Porque hemos estado defendiendo el proyecto de muchas instancias, instancias legales, oposiciones que se han hecho a los permisos, acciones de hecho y populares. No hemos podido tener una ejecución continua y todo eso empieza a tener repercusiones en el cronograma y en los tiempos de la obra”, dijo Jaime Quesada, director de construcciones de Metrocali, quien indicó que hasta que no resuelvan todos los líos la obra no podrá contar con una reprogramación que tenga fechas concretas de finalización.

Lea también: [El lío judicial que le costaría más de \\$12 mil millones a Metrocali](#)

Uno de esos líos fue la resolución emitida a inicio de este mes por el Consejo de Estado, que ordenó suspender los trabajos por tres meses,



En la Calle 42 ya culminaron los trabajos de tubería y se está empezando a rellenar para el pavimento. Metrocali asegura que este año tendría listas estas vías, si no surgen nuevos tropiezos. Raúl Palacios / El País

NOTICIAS RELACIONADAS



El lío judicial que le costaría más de \$12 mil millones a Metrocali

mientras la Universidad del Valle completa un estudio de impacto ambiental. Sin embargo, Metrocali continuó con la obra mientras el organismo les aclara varios puntos de la resolución.

A esto se suma la petición que hicieron, la semana pasada, la procuraduría Regional del Valle del Cauca y Provincial de Cali y la Personería Municipal, mediante una acción preventiva conjunta donde también instan a Metrocali a suspender inmediatamente las actividades civiles y de aprovechamiento forestal que se adelantaban en el terreno donde se encuentra el humedal El Cortijo, expresando preocupación por daños al ecosistema.

“Acatamos el llamado y suspendimos temporalmente el aprovechamiento forestal, mientras los abogados revisan si es procedente o no la solicitud que hicieron”, señaló Quesada.

¿Qué trabajos se han ejecutado?

La obra avanza con la construcción del corredor troncal que va sobre la Carrera 99 entre calle 33 hasta la 42 y la Calle 42 entre la Carrera 99 hasta la Carrera 102. Las calzadas que se construirán serán de tres carriles, uno solo bus para el MÍO y los otros dos para tráfico mixto.

“En la Calle 42, que son más o menos 370 metros, ya metimos todo el alcantarillado en la calzada oriental, ya se empezó a hacer el relleno con material importado, que es la primera capa en construcción de pavimento flexible que vamos a poner, la idea es que eso lo acabamos esta semana y la siguiente estaríamos haciendo el relleno con subbase granular para más adelante colocar la carpeta asfáltica”, explicó Quesada.

Entre tanto, en el costado norte de la Carrera 99 se está instalando la tubería de alcantarillado. El ingeniero Quesada aclaró que el puente vehicular sobre el río Lili en la Calle 42 con Carrera 102 no se ha empezado porque se requiere terminar las actividades de manejo forestal en la zona de expansión, donde ya se han realizado 207 erradicaciones de árboles (ver recuadro ‘Intervención forestal’).

“Nosotros estamos haciendo todos los esfuerzos para que quede algo listo este año, sin embargo, te has dado cuenta que este proyecto ha sido bastante complejo en su ejecución, pero estamos cumpliendo con toda la normatividad”, expresó Quesada.

Entre tanto, en la comunidad aún hay desacuerdos. Paulina Floy, habitante de Valle del Lili, aseguró que con la terminal se va a agilizar la

movilidad y habrá mayor oferta en el transporte público, pero se quejó de impactos negativos. “Esto es un barrio muy tranquilo y sobre todo que se cogió mucho espacio de las zonas verdes que se utilizaban para los niños, además usted sabe que una estación es multitud, empieza a venir más gente de otros lados y eso nos va a afectar”.

A su vez, Ricardo Rincón, otro habitante del sector, que se ha opuesto al proyecto, señaló que “la obra debería estar suspendida totalmente y de manera temporal mientras se adelantan los estudios que está pidiendo el Consejo de Estado, sin embargo vemos que Metrocali lo que hizo fue empezar a trabajar horas extras, inclusive sábados, domingos y festivos para poder acabar y talar los árboles que en este momento han talado”.

“Cumplen permisos”

Según la CVC, los permisos ambientales otorgados a Metrocali para la construcción de la Terminal, así como los planes de compensación están dentro de los términos exigidos por la Ley.

“No hay ninguna evidencia de carácter técnico que al momento indique que ha habido una afectación al ecosistema o por fuera de los permisos otorgados”.

Intervención forestal

En el terreno de la zona de expansión, donde se construirá la terminal, Metrocali indicó que únicamente se estaban desarrollando trabajos de aprovechamiento forestal. “Se autorizaron 276 erradicaciones, de las cuales se han realizado 207, también se deben realizar 62 traslados y hay 76 árboles de conservación”, explicó el ingeniero Jaime Quesada y precisó que donde se han adelantado trabajos no se ha tocado el humedal, ni su zona protectora.

Entre tanto, en las áreas de conexión troncal (Calle 42 y Carrera 99), de 291 árboles a intervenir se trasladaron 152 a zonas aledañas, se conservarán 102 y se erradicaron 37. En compensación se restaurarán 27.5 hectáreas (sembrarán cerca de 8800 árboles), en el Predio Piedra Grande del Jardín Botánico.

Cronología

Contrato

El 27 de diciembre del 2016 se suscribió el acta de inicio del contrato de obra de la Terminal Sur del MÍO entre Metrocali y Sainc S.A. , con un plazo total de ejecución de 24 meses. El costo del proyecto se pactó en 60.930 millones de pesos.

Suspensión

Los líos jurídicos por la propiedad del terreno donde se construye la terminal tuvieron la obra suspendida desde enero hasta mayo del 2017. A partir del 9 de mayo del 2017 se reinició el contrato de obra y se pactó la fecha de terminación para el 24 de abril del 2019.

Icanh interviene

A partir de agosto del 2017 empezaron a ejecutarse los primeros trabajos, en medio de oposición y protestas de la comunidad. En septiembre el Instituto Colombiano de Antropología e Historia, Icanh, suspendió las obras exigiendo un plan de manejo arqueológico.

Reactivación

En noviembre del 2017 el Icanh levantó la suspensión temporal de la obra, mientras se adelantaba el plan de manejo arqueológico, y Metrocali reinició las labores con trabajos de cambio de redes sobre las conexiones troncales de la Calle 42 y la Carrera 99.

Nuevos líos

Hace dos semanas se conoció un pronunciamiento del Consejo de Estado que ordenó suspender por tres meses las obras, mientras se completa un estudio de impacto ambiental. La Personería y la Procuraduría también instaron a suspender los trabajos.

1 **VER COMENTARIOS** ▼

CONTINÚA LEYENDO



► ENTRETENIMIENTO



► [MUNDIAL-RUSIA-2018](#)

Las bellas mujeres colombianas y de otras partes del mundo que levantan suspiros en Rusia