



Puente El Alambrado después de su desplome | Foto: José Luis Guzmán, El País

> PUENTE

Los efectos económicos que provocó la caída del puente El Alambrado

Las afectaciones impactan las importaciones, exportaciones y el consumo diario de los colombianos.

16 de abril de 2023 Por: Redacción de El País



El colapso del puente El Alambrado que está sobre el río La Vieja, entre el Valle del Cauca y Quindío, ocurrido el pasado miércoles, agudiza la crisis económica que se ha vivido en el sur del país.

Cabe recordar que hace cinco meses cuando se registró el derrumbe en la vía Panamericana, cientos de empresarios del Cauca y Nariño se vieron seriamente afectados.

Hoy, con esta nueva tragedia, se genera un impacto significativo no solamente en el transporte de carga, sino también en las importaciones, exportaciones y el mismo consumo diario de los colombianos.

La estructura del puente colapsado es clave porque conecta al departamento del Valle del Cauca con Quindío, además conectar el centro del país con Buenaventura, lo que, por consiguiente, puede crear incrementos en varios rubros.

Y es que el puerto de Buenaventura es un eje estratégico del comercio nacional. De hecho, la Zona Portuaria de Buenaventura ocupó el puesto 20 a nivel internacional en el Índice de Rendimiento de Puertos de Contenedores (Cppi por sus siglas en inglés) llevado a cabo por el Banco Mundial.

Según cálculos de Colfecar, el puerto de Buenaventura tiene 21% del volumen de carga del país, mientras que Fedetranscarga, estima que esta cifra puede ser de hasta 45% de la carga en Colombia y 18% de la carga de exportación, lo que supone un impacto significativo en el sector de transporte de carga.

Las Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) implementó las vías alternas que se pueden tomar. Por ejemplo, desde Quindío se recomienda la vía Quimbaya - Alcalá - Cartago y para los vehículos de carga pesada la ruta es la de Armenia - Pereira - Cartago. Mientras que para vehículos de carga pesada que van entre Bogotá y Buenaventura, el desvío es desde el Valle por la vía La Paila - Zarzal - Cartago - Pereira - Calarcá - La Línea - Bogotá.

Lea aquí: ["No hay excusa para que un puente se caiga": el crudo análisis de los expertos sobre lo que pasa con las vías de la región](#)

“El sobre costo por vehículo de carga es de \$400.000 por día, por un promedio de unos 2.000 vehículos que van y vienen en esa ruta, da un promedio de pérdidas de \$800.000 al día para el sector”, explica Henry Cárdenas, presidente de Fedetranscarga.

Esta semana el ministro de Transporte, Guillermo Reyes, anunció que en un plazo máximo de 45 días se habilitará un puente militar provisional en el lugar. Si se multiplica el estimado diario de Fedetranscarga por 45 días, ese sobre costo suma \$36.000 millones para el sector.

Las importaciones y las exportaciones también resultan afectadas. Según estimó Javier Díaz, presidente de la Asociación Colombiana de Comercio Exterior, Analdex, al menos 25% de la carga del país pasa por esa vía. “Cerca de 60% de las importaciones llega por el puerto de Buenaventura y 70% de estas va a

Bogotá”, agregó.

“Buena parte de las importaciones que vienen de Asia entran por este puerto. Por ejemplo, el maíz amarillo, el trigo, la cebada, el frijol, el garbanzo y la lenteja, además de materias primas e insumos que requiere el aparato productivo”, explicó Díaz. Y en el sector de tecnología, Colombia recibe celulares, computadores, vehículos y maquinaria, estas últimas en su mayoría provienen de China.

Y la amenaza para la exportación no se queda atrás, pues desde ese puerto sale café, azúcar y carbón principalmente.

Gustavo Gómez, presidente de la Asociación de Exportadores de Café, Asoexport, recalcó que “es el puerto por el cual se exporta 62% del café de nuestro país, esta afectación específica tiene un impacto directo entre la conexión de Buenaventura con las principales zonas de café del país; hablo del Eje Cafetero, principalmente Caldas, Risaralda, Quindío, Huila y Tolima”.

El punto neurálgico, además, tendrá un impacto en los costos de alimentos. Jorge Bedoya, presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia (SAC), indicó que “es la vía que se utiliza para transportar los productos desde el Valle del Cauca o de Nariño hacia el centro del país y el Eje Cafetero, pero no solamente se trata de estos alimentos, sino también de una gran cantidad de insumos que suben desde Buenaventura hacia Tolima, Cundinamarca y el Eje Cafetero, y que también se mueven normalmente por esa carretera”.

Puede interesarle: [Los productos y alimentos que subirían de precio por desplome del puente El Alambrado](#)

El líder gremial destacó que variedad de frutas, hortalizas, pollo y huevo podrían presentar sobrecostos, porque básicamente todos los insumos que ingresan por Buenaventura sufrirán el impacto.

Los productores están estimando los sobrecostos y todavía no hay estimaciones exactas para los alimentos. Sin embargo, una carta compartida por Javier Salcedo, gerente de Corabastos, indicó que “transportadores y comerciantes de la bodega 29 y 30 prevén que en los próximos días se pueden presentar efectos.

“Se calcula un aumento de seis horas que afectaría los horarios de abastecimiento. Usualmente, la arveja verde ingresa entre las 6:00 p.m. a 11:00 p.m. y la fruta desde las 9:00 a.m. hasta las 12:00 del mediodía”,

por lo que se tendrán que ajustar horarios ante los retrasos.

Además, Corabastos calcula que el precio del flete aumente alrededor de \$50.000 por tonelada, es decir, \$50 por kilo. Mientras que, ante el aumento en gastos de combustible, el incremento sería de \$120.000 aproximadamente.

Algunos de los productos que se pueden ver afectados en calidad son uva, arveja verde, papaya, melón y maracuyá, como resultado de la extensión de los tiempos.



puente

colapso de puente

puente El Alambrado



Convierta a [El País.com.co](https://www.elpais.com.co) en su fuente de noticias aquí

AHORA EN **ECONOMÍA**