

# Los argumentos en la polémica por proyecto de la Armada en Isla Gorgona

Diciembre 12, 2022 - 12:00 a. m. |

Por: Redacción de El País



Gorgona es una isla ubicada a 28 km al oeste de la costa del Pacífico colombiano. Junto con Malpelo, son las únicas islas de Colombia en el océano Pacífico. Gorgona pertenece al departamento del Cauca.  
Fotos: Álvaro Tavera / Colprensa

0 ▾  
0

Un tesoro invaluable en medio del mar. Así es la isla Gorgona, el mayor arrecife coralino del Océano Pacífico, hogar de más de 100 especies de aves, al menos 35 reptiles terrestres y una alta diversidad de peces, entre otros animales. Un lugar que deslumbra desde la distancia y transmite un sentimiento de paz y tranquilidad.

En este lugar, que algún día fue sinónimo de terror cuando existió allí la que fue considerada la cárcel más dura del país, pero que hoy es un Parque Nacional lleno de árboles frondosos, se pretende desde hace varios años construir una subestación de guardacostas de la Armada

## NOTICIAS RELACIONADAS



Nacional.

El proyecto ha generado gran controversia en el país, especialmente entre algunos ambientalistas que se oponen a esta construcción porque consideran que puede generar un grave daño ambiental.

La Fuerza Naval, desde la otra orilla, la defiende al asegurar que es clave para la preservación del ambiente y para la lucha frontal contra las economías ilícitas, entre ellas el narcotráfico.

Este debate resurgió en las últimas semanas al conocerse que en enero de 2023 podría darse inicio a la construcción de un muelle de 132 metros de largo, que es la segunda fase de este proyecto. La primera, que es la instalación de una torre con radar, ya está construida.

Lea además: [Esperanza en Buenaventura por 'primer proceso de paz urbano' entre Shottas y Espartanos](#)

Al menos dos muertos y varios heridos en medio de protestas por crisis política en Perú

---

## El origen de la controversia

Aunque el proyecto comenzó a planearse desde 2010, un ataque de las Farc el 22 de noviembre de 2014, que dejó un uniformado muerto, el teniente Jhon Suárez, y seis más heridos, fue el impulso de las obras que hoy se debaten en este paraíso natural.

Un año después, el 31 de diciembre de 2015, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla), aprobó la licencia ambiental de este proyecto, que sería financiado por Estados Unidos en el marco de los acuerdos de cooperación internacional y tendría tres fases: la instalación de una torre con radar, la construcción de un muelle y un bloque de alojamientos.

Pero esta aprobación no fue bien recibida por el Comité Científico del Parque Nacional Natural Gorgona, que en su momento expresó su preocupación por la falta de rigurosidad en el proceso de aprobación de la licencia ambiental, porque no se cumplían los criterios científicos, técnicos y jurídicos para desarrollar la obra.

Lo anterior permitió que luego de un diálogo de concertación entre la Armada y la comunidad científica se iniciaran los estudios que arrojaron la reubicación de la estación y el muelle, lo cual fue aprobado por la Anla en el año 2018.

Con esta aprobación, en 2019 inició la instalación de la torre con radar, que a la fecha ya está terminada, y en 2022 la Anla aprobó la modificación de la licencia ambiental para la construcción del muelle, por lo que esta iniciaría en enero del próximo año.

“¿Quién gana si no se desarrolla esta estación de guardacostas? La criminalidad”. De esta manera, el comandante de guardacostas de la Armada, capitán Javier Augusto Bermúdez, explica la necesidad de que este proyecto siga adelante para controlar los hechos delictivos en la zona.

Lo anterior porque, según él, Gorgona es un sitio en el que confluyen diversos tipos de actividades criminales y la estación más cercana de la Armada queda en Guapi, Cauca, a una hora de distancia por mar.

“Todo el sector de Gorgona y su área de influencia operacional resulta ser de gran influencia del narcotráfico. Por esta zona han sido incautados cerca de 175 semisumergibles en cercanías a la isla. Esta área tiene mayores ríos y esteros que les permite esconder este tipo de elementos”, explica el comandante Bermúdez.

En cuanto a los delitos ambientales, la Armada reporta que entre 2012 y 2022, en el área de influencia del Parque Nacional, se han incautado 218 unidades de maquinaria utilizadas para la minería, se han recuperado 536 individuos de fauna silvestre y se han incautado más de 150.000 kilos de pesca ilegal.

Sobre el impacto ambiental de la obra, el comandante de guardacostas de la Armada dice que ha habido mucha desinformación, porque se ha hecho todo lo necesario para evitar dañar el ambiente en las tres fases del proyecto. “Por ejemplo, en la instalación de la torre no se tuvo que talar un árbol y lo único que se hizo fue adecuar un sendero que ya existía y los elementos de construcción fueron subidos por cada hombre”.

En cuanto al muelle, que será en forma de H, el capitán dice que se comprobó que en ese lugar no hay corales, que la Armada solo tendrá dos botes, y que a ese sitio también llegaran embarcaciones de turistas, por lo que el beneficio también sería para la comunidad.

“Este muelle Parques Naturales ya lo tenía previsto, este es un desarrollo sostenible para poder mejorar las condiciones de los visitantes que vienen acá, pues es un embarcadero no para traer cruceros, buques de guerra, o para una base naval gigante”, dice el Capitán. Por último, sobre el bloque de alojamientos, el capitán Bermúdez sostiene que solo se

remodelarán algunas edificaciones que ya existían desde la época en que la cárcel funcionaba.

Lea también: [Capturados alias 'El Paisa' y 'La Señora', presuntos contrabandistas de licor y cigarrillos](#)

---

## La voz de los ambientalistas

Ambientalistas y científicos denuncian que el desarrollo de estas obras, en especial la construcción del muelle, sería un atropello contra un patrimonio natural invaluable para Colombia.

Esto porque Gorgona, según el Colectivo Unidos por Gorgona, es una zona marina en donde muchos animales nadan sin tropiezo alguno y el sonido producido por la construcción del muelle podría afectarlos gravemente hasta el punto de llegar a causar su muerte por aturdimiento.

Además, este colectivo señala que cuando el muelle entre en funcionamiento, el constante tráfico de embarcaciones militares y los derrames de gasolina podrían afectar a largo plazo a estas especies. En este sentido, el biólogo marino Leonardo Salinas, señala que Gorgona es una isla que ambientalmente fue afectada por la construcción y el mantenimiento de la cárcel y que la construcción de una estación militar podría afectarla de nuevo.

Además, dice que no es cierto que solo dos buques de la armada no afectarían la zona. “El tamaño de los botes de ellos es mayor, tienen una velocidad superior a los que llegan anualmente y podrían causar perturbaciones, especialmente a las ballenas”.

---

## Leer Más



Convierta a [El País.com.co](#) en su fuente de noticias

¡Hoy! Suscríbete por \$9 mil primer semestre y accede ilimitadamente a El País

0 VER COMENTARIOS ▾

### AHORA EN PORTADA



► MUNDIAL QATAR 2022

## ¿Quién se la llevará? Los aspirantes a conquistar la Copa del Mundo en Qatar 2022



► CALI

## La piratería reina en el transporte público de Cali, ¿por qué sigue en aumento?



► ECONOMÍA

## Semana clave para definir alza del salario mínimo en 2023



► CALI

## Piden ampliar horario de rumba hasta las 4 am; Alcaldía estudia llevarla hasta las 5 am



► POLÍTICA

## Primer ciclo de diálogos entre el Gobierno y el ELN concluirá este lunes en Venezuela



► MUNDO

## Presidenta de Perú propone adelantar elecciones luego de protestas por crisis política



► JUDICIAL

## Los argumentos en la polémica por proyecto de la Armada en Isla Gorgona



► POLÍTICA

## ¿Quiere ser candidato en el 2023? Conozca las recomendaciones de los expertos

### MAPA DEL SITIO

SERVICIO AL CLIENTE	SECCIONES	TEMAS	MULTIMEDIA	REPORTAJE 360	CLASIFICADOS
Anuncio	Principal	Pico y Placa en Cali	Destacados	Oiga mire vea	Edictos El País
Suscríbese o renueve su suscripción a El País	Cali	Salario mínimo 2022	Videos	Cali, una industria salsera	Venta de Casas
Faqs Registro	Valle	Deportivo Cali	Fotos	Cali, la ciudad que no duerme	Venta de Apartamentos
Faqs suscripciones digitales	Opinión	Liga Águila	Infografías	La Hoja Sagrada	Alquiler de Casas
Usuarios registrados vs suscriptores digitales	Colombia	Fútbol Internacional	Especiales	Detrás del camuflado	Venta de Lotes
Contáctenos	Economía	Calendario	<b>ESPECIALES</b>	<b>CLUB SELECTA</b>	Alquiler de Apartaestudios
Asesoría	Deportes	Selección Colombia	El corazón de la salud	Automotriz	Alquiler de Locales
Asesoría	Judicial	Videos de la Copa	Venezuela, crimen sin frontera	Calzado y Ropa	Bolsa de empleos
Asesoría	Mundos	<b>PLAN CIUDAD</b>	Por Cali lo Hago Bien	Descuentos en restaurantes	Negocios establecidos
Información de versión móvil	<b>METRO X METRO</b>	Eventos en Cali	Cali Sabe Bien	Descuentos en Entretenimiento	Prestamos e hipotecas
Ir a versión móvil	Vivienda nueva	Restaurantes en Cali	Río Cali	Descuentos en Salud y Belleza	Perros y mascotas
Versión iPad	Proyectos de vivienda nueva en Cali	Bares y discotecas en Cali	500 empresas más Exitosas del Valle	Deportivo	Publicar aviso clasificado
Síguenos en facebook	Proyectos de vivienda nueva en Jamundí	Conciertos en Cali	Cali se Ve		<b>AUDIENCIAS</b>
Síguenos en Youtube	Proyectos de vivienda nueva en Palmira		Marcas de Corazón		Audiencias El País
<b>SERVICIOS</b>					<b>PROCESO REORGANIZACIÓN</b>
Pico y Placa Cali					

### Síguenos en:

El País S.A. © 2014 | Cra. 2 No.24-46 Tel. (602) 898 7000 | Cali, Colombia  
 Política y Tratamiento de Datos | Aviso Legal | Política de Cookies  
 MANUAL SAGRILAFIT | PROGRAMA DE TRANSPARENCIA Y ÉTICA EMPRESARIAL (PTEE)  
 Superintendencia de Industria y Comercio de Colombia  
 Publicidad en Bogotá - Cadenacol  
 Tel. 6420800, Dirección: Carrera 14 # 85 - 68 Ofic 307