



CLASIFICADOS Raíz (<http://fincaraiz.elpais.com.co/>) | El País Impreso (</elpais/ipad>) | SUSCRÍBASE O RENEVEE (<HTTP://SUSCRIPCIONES.ELPAIS>)
(<http://clasificados.elpais.com.co/>) | Vehículos (<http://vehiculos.elpais.com.co/>) | Empleos (<http://empleos.elpais.com.co/>)
Diversos (<http://diversos.elpais.com.co/>) | **El País.com.co**
Publique (<http://clasificados.elpais.com.co/>)

(</elpais/>) Noticias de Cali, Valle y Colombia - Jueves 12 de Enero de 2017

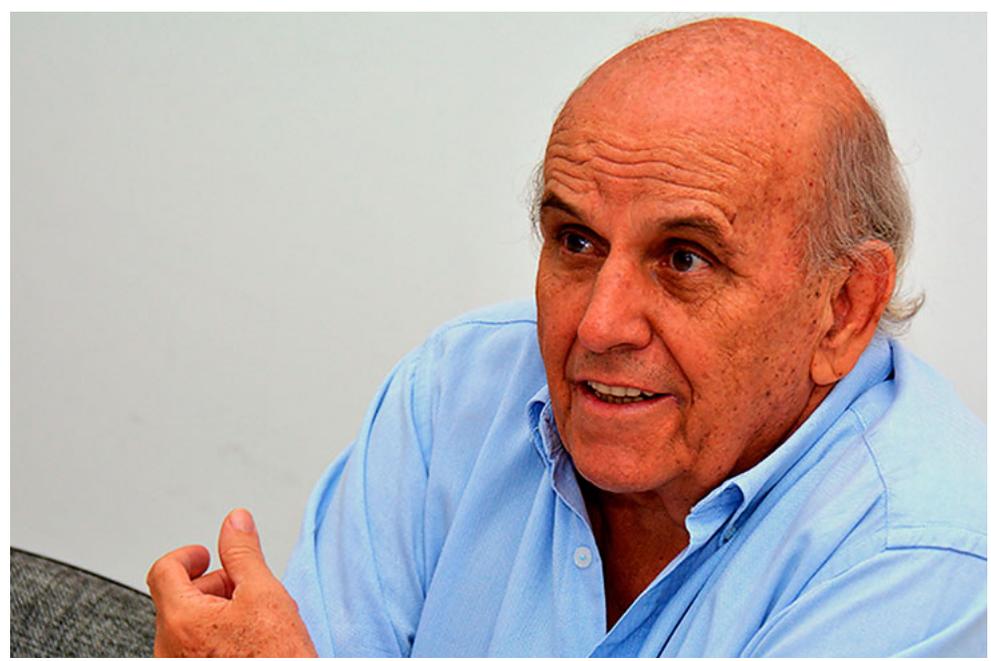
- Noticias
- Proceso de Paz (</elpais/colombia/proceso-paz>)
- Opinión (</elpais/opinion>)
- Deportes (</elpais/deportes>)
- Sociales
- Entretenimiento (</elpais/entretenimiento>)
- Feria de Cali (</elpais/feria-de-cali-2016>)

Inicio (<http://www.elpais.com.co/elpais/>) / Cali (</elpais/cali>)

alcalde de cali (</elpais/temas/alcalde-cali/>) | Alcaldía (</elpais/temas/alcaldia/>) | Maurice Armitage (</elpais/temas/maurice-armitage/>)

Los aciertos y errores de Maurice Armitage en su primer año como Alcalde de Cali

Domingo, Enero 8, 2017 | Autor: Redacción El País



(</elpais/sites/default/files/2016/03/armitage.jpg>)

Alcalde de Cali, Maurice Armitage.
Archivo de El País.

Cali inició el 2017 implementando una reforma administrativa en la Alcaldía y ello, coinciden politólogos, concejales, veedores ciudadanos, incluso miembros de la oposición a su gobierno, ha sido el principal logro de la gestión del Alcalde Maurice Armitage durante su primer año de mandato.

La reforma incluye la creación de cinco nuevas secretarías. Además, se redefinieron las funciones de la gran mayoría de las demás dependencias.

“La reforma administrativa era una deuda con el Municipio. Ahora la ciudad tendrá una administración cercana al ciudadano, que ofrecerá seguridad y tranquilidad sobre el manejo del erario, una administración moderna que nos permite ser más eficientes y estar a la altura de los retos que el Alcalde pretende afrontar”, comentó Juan Fernando Reyes Kury, quien, tras la reforma, precisamente, ejercerá el cargo de Vicealcalde de Cali.

Para Michel Maya, excandidato a la Alcaldía de la ciudad, la reforma es sin duda uno de los principales logros de Armitage. “Es una reforma que se necesitaba y que el Alcalde logró sacar adelante a pesar de que no hacía parte de su programa de gobierno. En sí no es una reforma ambiciosa, pero hay que esperar su implementación este año para evaluarla”.

En opinión del concejal Carlos Hernando Pinilla, de otro lado, Armitage también acertó en 2016 asegurando la inversión en educación para superar el déficit en materia de infraestructura de los colegios públicos. Era otra urgencia.

“Ese es el gran acierto de Armitage en 2016: darle prioridad a este ítem y buscar, con un préstamo de \$360.000 millones, garantizarle a los niños de Cali y a los maestros unas escuelas en buenas condiciones físicas, con apoyo tecnológico de punta. Además la integración que se viene adelantando entre la educación, la cultura y el deporte es otro avance muy importante”.

Según el Plan Maestro de Infraestructura de la ciudad, el objetivo es intervenir las 342 sedes de las instituciones educativas del Municipio. También se construirán cuatro nuevos Centros de Desarrollo Integral destinados a la primera infancia.

De otro lado, y en opinión del concejal Roberto Rodríguez, otro de los logros de la Alcaldía fue su cercanía con la comunidad.

Durante su primer año de gobierno Maurice Armitage se reunió con más de 8400 personas de las 22 comunas de Cali a través de la estrategia ‘Los territorios progresan contigo’ en la que hizo 87 salidas a los barrios.

“El objetivo de estas visitas es descentralizar la atención a la comunidad yendo a los territorios para escuchar a los ciudadanos y gestionar, junto con su gabinete, los requerimientos de sus barrios tras evaluaciones previas de sus principales necesidades”, se lee en el informe de rendición de cuentas 2016.

Ese contacto con la comunidad le permitió a Armitage, en parte, superar la que en principio fue su gran debilidad como Alcalde: la falta de experiencia en la cosa pública.

La reducción del 6% en los homicidios en la ciudad es otro de los logros ‘a mostrar’ por la Alcaldía, aunque hay que advertir que el índice de la ciudad sigue estando muy por encima de la cifra nacional.

“En general, entonces, considero que el Alcalde acertó, pasó esta primera prueba. De él valoro que es un hombre con una gran experiencia en lo privado, llega a lo público, tarda unos meses en entender que es una amalgama, una combinación entre lo público con lo privado, y empieza a hacer su gestión. Como concejal, me parece que justamente esa experiencia de Armitage en el tema gerencial va a ser muy importante para Cali en los próximos años”, dice Carlos Hernando Pinilla.

Armitage, por cierto, terminó el año con 65 puntos de favorabilidad entre los ciudadanos, según Gallup.

El MÍO y Emcali, los grandes pendientes



(<http://www.elpais.com.co/elpais/sites/default/files/imagecache/1200x/2016/12/b1cali21dic16n1photo01.jpg>)

El próximo año será crucial para el MÍO, pues se negociará el esquema financiero que le permitirá a los actores del sistema tener un equilibrio económico. Metrocali estima que el déficit de los...

Foto: Áymer Andrés Álvarez | El País

La lista de pendientes de la Alcaldía –siempre sucede– es extensa. Para la politóloga Rosalia Correa, entre los prioridades de Maurice Armitage en el 2017 se encuentra el fortalecimiento de Emcali y resolver los líos de movilidad en el Sur de la ciudad.

“Se han tomado algunas medidas en relación con el tráfico pero no se sabe si serán suficientes”, dijo. (<http://contenidos.elpais.com.co/elpais/calí/noticias/alcalde-armitage-y-agentes-transito-siguen-rifirrafe>)

En relación con Emcali advirtió que la empresa sigue teniendo problemas, “y no se ve que las debilidades se estén corrigiendo”.

Según expertos, la lucha contra la corrupción será otro frente que deberá abordar el Alcalde.

Al respecto el Personero de Cali, el abogado Héctor Hugo Montoya, aseguró que desde 2016 se vienen adelantando varias investigaciones **“que este año ya entran en la etapa de citación a audiencias, apertura de pliego de cargos. Son investigaciones que van para fallo y corresponden a varias dependencias: Emcali, Educación, entre otras. Pero aún no me puedo referir a ellas públicamente”**.

Sin embargo, para la ciudadanía el asunto más urgente que debe resolver la Alcaldía, el que le toca directamente la vida a los caleños, es el MÍO. Lo dicen las encuestas.

“Armitage tiene que dedicarle a este tema buena parte de su tiempo en 2017, sobre todo con todas las herramientas que le aprobó el Concejo en 2016. Ojalá acierte nombrando en Metrocali a un presidente con experiencia y con conocimiento en movilidad y transporte masivo y que pueda, de verdad, mostrarle a la ciudad que el MÍO sí puede ser la solución, sin impedir que otro tipo de sistemas formen parte de esta oferta”, comentó el concejal Carlos Hernando Pinilla.

Y es que la ciudad, dice Michel Maya, está rezagada en obras de infraestructura vial que mejoren la movilidad. **“No tenemos semaforización electrónica, por ejemplo, lo que permitiría, en horas pico y en las zonas de mayor congestión, implementar las ‘olas verdes’ que puso en práctica Alberto Hadad con guardas de tránsito, porque no había otra manera de hacerlo. Y las obras de infraestructura vial que hacen parte de las 21 megaobras, –estamos hablando de obras pensadas hace mucho tiempo, desde el gobierno de Jorge Iván Ospina– apenas comenzaron a construirlas al final del año, como es el caso de la ampliación de la Avenida Ciudad de Cali. Esta Alcaldía no ha avanzado como se esperaba en la implementación de estas 21 megaobras tan necesarias para la ciudad”**.

El concejal Roberto Rodríguez considera, por su parte, que el tema Emcali es otro de los grandes pendientes de la Alcaldía.

“Hay que elaborar un plan estratégico para las Empresas Municipales que sea de esta administración, porque se está trabajando con lo que diseñó el anterior Alcalde Rodrigo Guerrero, que es un plan que va hasta 2017. La ciudad sigue teniendo problemas con los cortes de agua. También hay que evaluar el tema de telecomunicaciones, para que la empresa no pierda más clientes de telefonía fija e Internet”.

Por último el veedor ciudadano Yonny Rojas dice que el Alcalde, en 2017, también tendrá el reto de “responder a todo lo que prometió en sus visitas a las comunidades frente a proyectos de inversión social”.

Seguridad y movilidad, el ‘talón de Aquiles’



(/elpais/movilidad/videos/video-evidencia-acrobacias-tunel-avenida-colombia)

En este video tomado de redes sociales se observa cómo un grupo de motociclistas que viajan en caravana bloquean los carriles del túnel de la Avenida Colombia y realizan acrobacias con sus vehículos.

Video: Redes Sociales

Así como en sus logros hay consenso entre los analistas políticos, en los errores que cometió Armitage en su primer año sucede lo mismo. Su principal equivocación fue el nombramiento de un coronel de la policía como Secretario de Tránsito: Nelson Rincón.

“Ese nombramiento demostró la inexperiencia del Alcalde en lo público. Pensó que en Tránsito se necesitaba un militar para combatir la corrupción. El coronel Rincón a su vez, también por su inexperiencia en el manejo de la movilidad, frenó el desarrollo de la Secretaría”, dice el concejal Carlos Hernando Pinilla.

Y como siempre sucede, aquel error llevó a otro: para reemplazar de nuevo al coronel, se nombró como Secretario de Tránsito al entonces Secretario de Infraestructura, Juan Carlos Orobio y ello, sumado a otros cambios, ha generado inestabilidad en la Administración.

“Esta ha sido una Alcaldía sin continuidad. En un año se fue el Secretario de Vivienda, de Tránsito, la Directora de Hacienda, la Directora de Comunicaciones, el presidente de Metrocali. Es una Alcaldía inestable y eso hace que no se pueda gobernar de manera eficiente porque los tiempos en lo público son muy lentos. Por eso tantos problemas en temas fundamentales como la movilidad”, dice Michel Maya.



f

0



g+

0



La movilidad, entonces, es uno de los talones de Aquiles de Armitage.

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/faltan-controles-expedicion-licencias-motocicletas-jefe-guardas-transito>)“No hay un plan estratégico. Los tumbos que se dieron con los nombramientos en la Secretaría de Tránsito demuestran que este es un gobierno que no tiene ni idea del tema. Se demostró con lo que pasó en ‘Halloween’, cuando un grupo de motociclistas disfrazados se tomó el túnel de la Avenida Colombia. Tránsito le echó la culpa a la Policía, la Policía a Tránsito, a la Secretaría de Gobierno, porque nadie sabía de quién era la responsabilidad”, agrega Maya.

Y en Tránsito, como en otras Secretarías, además, se ha evidenciado un problema: no se ha ejecutado el 100 % del presupuesto del Municipio. Lo advierte el veedor ciudadano Yonny Rojas. “De los \$2,5 billones del presupuesto del Municipio no se ejecutó el 100 %. Eso, sumado al manejo de la seguridad, han sido los grandes desaciertos del Alcalde en este 2016. Yo, que vivo en la Comuna 20, sector Siloé, puedo decir por experiencia propia que la inseguridad está disparada. Han bajado los homicidios, pero otros delitos como el hurto callejero siguen siendo altos. La ciudad necesita una nueva política pública contra la criminalidad”.

Notas Relacionadas



¿Por qué los caleños cerraron el año con más optimismo?

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/por-calenos-cerraron-ano-con-optimismo>)



Así le fue al alcalde Maurice Armitage en su primer año de gobierno

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/asi-le-fue-alcalde-maurice-armitage-su-primer-ano-gobierno>)



f

0



CONTINÚA LEYENDO

9+



En fotos: inclemente invierno en Europa deja más de 30 muertos



Deportivo Cali podrá seguir utilizando su estadio pero con menor capacidad



"Llegó la hora de decir no a partidos grandes en estadio del Deportivo Cali"



Floyd Mayweather podría volver al ring para pelear ante Conor McGregor

DECAMERON
All Inclusive Hotels & Resorts

SALE

TUS VACACIONES YA EN ENERO Y FEBRERO 2017

DECAMERON GALEÓN

\$ 953.000
2 noches / persona