



Noticia

Cali

Lo que dejó el paro camionero en Cali y en el Valle del Cauca: estos son los impactos luego del levantamiento de los bloqueos



Vías que conducen al aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, en Palmira, están cerradas

FOTO: @juanfotosadn / EL TIEMPO

En todo el departamento, pérdidas diarias de \$ 30.000 millones. La movilidad adentro y afuera de Cali fue uno de los golpes, así como protestas en el centro del Valle, donde un transportador fue asesinado.

CAROLINA BOHÓRQUEZ RAMÍREZ

Periodista

06 de septiembre 2024, 10:01 A.M.

Actualizado: 06.09.2024 10:24



+ Ver Más

Unirse a whatsapp

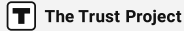


▶ Escuchar Artículo

Ver Resumen ▾

El levantamiento del paro camionero dejó más de una lección en el país por los graves efectos en territorios, como los departamentos de Nariño, Valle del Cauca y Cauca.

Conforme a los criterios de



MÁS INFORMACIÓN >

Temas Relacionados

SANTANDER 09:51 A.M.

Estos fueron los efectos en la economía que dejó el paro camionero en Santander, la región más afectada del país



MEDELLÍN 09:45 A.M.

Así delinquía la banda que facturaba 2.400 millones de pesos al año en las escaleras eléctricas de la comuna 13 en Medellín



CALI 07:36 A.M.

La odisea que vivieron los viajeros de Cali para ir al aeropuerto en Palmira: caminaron tramos y pagaron altas tarifas de taxi y 'motorratones'



MEDELLÍN SEPTIEMBRE 5 DE 2024

Así le habrían robado a un extranjero más de 100 millones de pesos: lo 'ficharon' en exclusiva zona de El Poblado y terminó en Zamora



SANTANDER

Estos 1 efecto: que de camión: Santand más af



Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO

Fue un impacto tanto para el niño que iba a estudiar entre los más de 350.000 alumnos de colegios públicos y privados de Cali, por ejemplo; o el universitario y el trabajador para acudir a sus jornadas diarias e inclusive, para quienes suelen movilizarse en el sistema del Masivo Integrado de Occidente (MIO) en la ciudad y hasta conductores de vehículos particulares y públicos que buscaban desvíos, pues cuando una vía era despejada por las autoridades, otra era cerrada.

 Bloqueo en paso del barrio Santa Rita, en la portada al mar de Cali.



Bloqueo en paso del barrio Santa Rita, en la portada al mar de Cali.

FOTO: Santiago Saldarriaga / EL TIEMPO

Uno de los sectores más afectados en Cali fue el paso del Comercio, que está en inmediaciones de la recta hacia el municipio de Palmira, pues a partir del 4 de septiembre, se volvió uno de los puntos constantes de bloqueo en la capital del Valle del Cauca.

Aracelly Cortés, quien vive en el conjunto de apartamento Los Alcázares, en esa zona colindante con el paso del Comercio, recordó los bloqueos sufridos en 2021, cuando Cali fue golpeada más que en otras ciudades del país por el paro nacional que desencadenó en un estallido social.

Aunque esta vez no hubo **barreras con quemas por manifestantes en el paso del Comercio, los gigantescos camiones de carga atravesados en ese comienzo de la recta Cali - Palmira pusieron a más de una persona a sudar para movilizarse. Fue así que los viajeros que trataban de llegar al aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, de Palmira, tuvieron que hacer más de una peripecia para lograr ese desplazamiento.**



Bloqueo en la portada al mar de Cali.

FOTO: Santiago Saldarriaga / EL TIEMPO

'Fue una odisea para viajar'

Su paso se frenaba justamente en el paso del Comercio, volviéndose caminantes por tramos que sumaron un kilómetro. Arrastrando maletas o con equipaje a cuestas tuvieron que avanzar entre tractomulas y camiones para llegar a un punto donde había una hilera de taxis y uno que otro mototaxista o motorratón, como se les llama por ser un tipo de transporte no autorizado. **Pero hicieron su agosto, pues estos conductores cobraron tarifas costosas. En el caso de los taxis, más de \$ 70.000, cuando desde ese punto al aeropuerto, la tarifa no supera los \$ 40.000.**



Peripecias de los viajeros para llegar al aeropuerto que está en la vía de Cali a Palmira.

FOTO: Juan Pablo Rueda / EL TIEMPO

María del Pilar Ramírez fue una de las afectadas, pues tenía que tomar un vuelo para viajar a Bogotá y hacer conexión para llegar a Estados Unidos. También hizo la caminata, sorprendida y angustiada, con la desazón de no llegar a tiempo al aeropuerto y mirando cómo lograr un nuevo vuelo.

Tras esta odisea, al final de la tarde del 5 de septiembre, **el paso del Comercio fue despejado y los viajeros al aeropuerto o quienes venían de esa terminal aérea empezaron a tener un alivio, rogando que al día siguiente no se repitiera el drama.**

Otro de los puntos que también fue bloqueado fue Sameco, en la salida al municipio de Yumbo, así como la portada al mar, como se conoce el sector para empezar ascender al barrio Terrón Colorado, de la comuna 1 caleña, para luego coger la carretera hacia Buenaventura.



Buses pinchados en zona de Sameco, en Cali.

FOTO: Santiago Saldarriaga / EL TIEMPO

80.000 pasajeros dejaron de utilizar los buses del MIO en Cali

Por estos cierres viales o aquellos pasos intermitentes, Metrocali tuvo que suspender las rutas A35A y A33, en el paso del Comercio. Hubo desvíos de la ruta A22 y en la portada al mar, las rutas A02, A05 y A06 recortaron sus recorridos, mientras que las ruta T24A y T40A hicieron desvíos.

Según Metrocali, el miércoles 4 de septiembre, cuando arrancó el paro camionero en Cali unos 30.000 pasajeros dejaron de montarse en el MIO. El jueves, 5 de septiembre, esa demanda cayó en otros 50.000 usuarios. No obstante, ese jueves, de 636 buses programados salieron 602.

En cuanto a la Terminal de Transportes de Cali, su gerente, James Mosquera, **dijo que el 5 de septiembre hubo 270 despachos, movilizando a unas 1.000 personas. “Pero fueron destinos de rutas cortas, especialmente, a Candelaria, Yumbo, Jamundí, Dagua y al aeropuerto”, explicó.**

Algunos usuarios, como Béiter García, manifestaron que llevaban casi 72 horas esperando en la Terminal por un tiquete para poder llegar a Cúcuta y posteriormente, hasta su destino final, Venezuela. Otros usuarios llevaban también casi tres días durmiendo en las bancas de la terminal.

En la Terminal de Transportes de Cali suspendieron rutas al interior y algunas del suroccidente, como Bogotá, Medellín, Cúcuta, Pasto y Popayán. De más de 60 empresas en este complejo, solo cinco prestaban servicio hasta 3 p. m. del 5 de septiembre: Transur a Jamundí, Queremal y Buenos Aires (Cauca); Líneas del Valle a Jamundí; TransArmenia a Puerto Tejada (Cauca); Vallecaucana a Santander de Quilichao hasta el peaje y Coomotoristas del Cauca, Timba - Santander de Quilichao.

Según la Terminal de Transportes de la ciudad, hubo afectaciones en más de 1.400 rutas.



Gobernadora del Valle, Dillian Francisca Toro, con autoridades analizando salidas antes del levantamiento de los bloqueos.

FOTO: Gobernación del Valle

Un asesinato durante la protesta y graves impactos en todo el Valle

En Cali y en el resto del Valle del Cauca, el impacto por el paro camionero en Nariño, Cauca y otras zonas del país **trajeron como resultado que el 5 de septiembre, a Cavasa, el principal centro de acopio de alimentos del departamento, hubiera dejado de recibir el 40 % de los productos. De haber continuado el paro este 6 de septiembre, solo habría habido alimentos hasta este día para toda la región, despachados por Cavasa.**

Hubo graves bloqueos en Buenaventura y en Dagua, donde la gobernadora del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro, dispuso corredores humanitarios, tanto para garantizar el paso de alimentos, como el de medicamentos y servicios de salud. Allí hubo periodos de intermitencia. En zona de Loboguerrero hacia Buenaventura, 200 tractomulas estuvieron paralizadas hasta que luego les dieron vía libre.

En sectores como Cencar, en la vía a Yumbo, y la vía a Buga, en el centro vallecaucano, también hubo corredores humanitarios.

Y en municipios como Tuluá, la mandataria reportó que “se generó un acto de intolerancia en esta zona y unos inconvenientes de orden público que dejó una persona fallecida. No quisieron acatar las recomendaciones que se han generado en el diálogo que se adelanta con la Defensoría, Procuraduría, Gobernación y Alcaldías, por eso, tomamos la decisión de que se levantaba el bloqueo con la Policía para poder reestablecer el orden, pero sobre todo, porque no podemos permitir que la seguridad alimentaria, la salud y la vida de los vallecaucanos se vea afectada”, dijo la mandataria.

Allí, en Tuluá, a la altura del puente Las Mariposas, un motociclista asesinó a uno de los manifestantes, al parecer un transportador. **Le disparó y aunque médicos de un centro asistencial trataron de salvarlo, la gravedad de las heridas no lo hizo posible. Según la Policía Valle, el motociclista habría sostenido una riña con la riña momentos antes del asesinato.**

Adicionalmente se entregaron insumos para el funcionamiento de los comedores comunitarios y en el transcurso del 5 de septiembre, en municipios del norte del Valle se surtió ACPM y gasolina.

“Esto no es un problema departamental, no fue un problema de las alcaldías, fue un problema nacional y nosotros instamos al Gobierno para que solucionara esta problemática”, sostuvo Toro.

Aseguró que diariamente se perdieron a partir del 4 de septiembre cuando el paro comenzó en el Valle, se perdieron \$ 30.000 millones diarios en servicios, lo que generó alzas de alimentos y la disminución de los mismos.

CAROLINA BOHÓRQUEZ

Corresponsal de EL TIEMPO

Cali

RELACIONADOS | PARO CAMIONERO | PARO CAMIONEROS

Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News



CAROLINA BOHÓRQUEZ RAMÍREZ
Periodista
06 de septiembre 2024, 10:01 A.M.
Actualizado:06.09.2024 10:24

- Comentar
- Guardar
- Reportar
- Portada

Artículos en tendencia

'Hemos resuelto más rápido de lo que pensaban y de la m...

116 comentarios

Paro camionero: ¿en qué consiste el acuerdo entre el Go...

35 comentarios

EN VIVO: Arrancó la preparatoria de juicio contra el ex...

13 comentarios

Revelan audios del papá de Daniel Sancho refiriéndose d...

6 comentarios