

COMBUSTIBLES

Llegó la hora cero para el racionamiento programado de gas natural, por 5 días. ¿Qué dice el gerente de la regasificadora Spec?

El 31 de octubre se inicia el racionamiento de gas natural por mantenimiento de la Spec, la única planta regasificadora de Colombia. Su gerente, José María Castro, confía en que este proceso no será traumático, pues ha aumentado la cantidad de combustible importado.

Redacción Economía
25 de octubre de 2024



José María Castro, Gerente General SPEC LNG | Foto: Cortesía SPEC LNG

Las plantas térmicas del país, 72 en total, están botando humo, operando a máxima capacidad para generar, en promedio, el 30 por ciento de la energía que forma parte del sistema interconectado nacional (SIN). **Son el respaldo de las hidroeléctricas**, que, en condiciones normales, aportan más del 70 por ciento de la energía que consume el país. Ya lo habían hecho durante el fenómeno de El Niño, cuando salvaron la patria de un apagón, pese a que han sido satanizadas en medio de una política de [transición energética acelerada como la que quiere el Gobierno del presidente Gustavo Petro](#).

En las térmicas el gas es protagonista y se trae de afuera, mientras que el servicio a hogares, industria y vehículos se presta con la producción nacional. Ahora el gas escasea, y como solo hay una terminal de importación y regasificación en el país, conocida como Spec, que entrará en mantenimiento durante cinco días a partir del 31 de octubre, fue necesario que el **Ministerio de Minas estableciera un racionamiento programado de gas para no afectar las térmicas**. El asunto ha puesto a temer a los usuarios, quienes se preguntan qué sucederá con el servicio en esos días.



Tanto el ministro de minas, [Andrés Camacho](#), como el [presidente de la Agencia Nacional de Hidrocarburos \(ANH\)](#), [Orlando Velandía](#), [venían sosteniendo que no había escasez de gas](#), sino acaparamiento, pero un informe de la ANH reveló que la producción del combustible entre enero y agosto se redujo en 7,7 por ciento. De ahí el aumento de la incertidumbre con los cinco días de mantenimiento de la terminal de importación, que durante la época crítica de la pandemia recibió 20 buques con gas, y desde el fenómeno de El Niño en septiembre de 2023 ya va en 65. **Sobre el racionamiento programado y otros temas energéticos**, habló José María Castro, gerente general de la Spec.

Encuentra aquí lo último en Semana

1. Ella es la estudiante que logró el mejor Icfes Saber 11 en todo el país; este fue el increíble puntaje que sacó
2. Donald Trump regresa a la Casa Blanca: ¿qué consecuencias tiene para Colombia el triunfo republicano?
3. Carlos Ramón González, exdirector del Dapre, habría dado instrucción de desviar dineros de la UNGRD: Corte Suprema
4. Rigoberto Urán le responde en vivo