

NUEVO SEGURO DE LOS BANCOS AVAL PARA EL CÁNCER
 Con el respaldo de Seguros de Vida Alfa S.A. Vigilado Superfinanciera.

CONOCE MÁS AQUÍ →

Grupo AVAL

CLASIFICADOS Raíz (<http://fincaraiz.elpais.com.co/>) | El País Impreso (<http://elpais.com.co/impreso/>) | SUSCRÍBASE O RENEVE ([HTTP://SUSCRIPCIONES.ELPAIS](http://suscripciones.elpais.com.co/))

(<http://clasificados.elpais.com.co/>) | Vehículos (<http://vehiculos.elpais.com.co/>) | Empleos (<http://empleos.elpais.com.co/>)

Diversos (<http://diversos.elpais.com.co/>) | **El País.com.co**

Publique (<http://clasificados.elpais.com.co/>)

(elpais.com.co) Noticias de Cali, Valle y Colombia - Jueves 22 de Diciembre de 2016

Noticias | Proceso de Paz (<http://elpais.com.co/colombia/proceso-paz/>) | Opinión (<http://elpais.com.co/opinion/>) | Deportes (<http://elpais.com.co/deportes/>) | Sociales

Entretenimiento (<http://elpais.com.co/entretenimiento/>) | El Valle está en Vos (<https://www.elvalleestaenvos.com>)

Inicio (<http://www.elpais.com.co/elpais/>) / Cali (<http://elpais.com.co/cali/>)

metrocali (<http://elpais.com.co/temas/metrocali/>) | MIO (<http://elpais.com.co/temas/mio/>) | Movilidad (<http://elpais.com.co/temas/movilidad/>)

Listo el plan financiero para 'salvar' al MÍO

Miércoles, Diciembre 21, 2016 | Autor: Redacción de El País



(<http://elpais.com/sites/default/files/2016/12/b1cali21dic16n1photo01.jpg>)

El próximo año será crucial para el MÍO, pues se negociará el esquema financiero que le permitirá a los actores del sistema tener un equilibrio económico. Metrocali estima que el déficit de los operadores es de \$780.000 millones a 2040.

Foto: Áymer Andrés Álvarez | El País

Las cuentas están hechas por parte de Metrocali. El déficit calculado a los operadores del MÍO (GIT Masivo, Blanco y Negro Masivo, ETM y Unimetro) es de \$780.000 millones de aquí al 2040, año en que terminan los contratos de concesión de la operación del MÍO.

Lea también: Adjudican las interventorías para cuatro obras del MÍO.

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/adjudican-interventorias-para-cuatro-obras-mio>)

La cifra sale de un estudio realizado por Metrocali, el cual servirá de base para el proceso de negociación que el ente gestor del masivo hará el próximo año con los operadores del sistema.

Según Armando Garrido, presidente de Metrocali, la negociación de los contratos con los operadores comenzará el 16 de enero y deberá culminar el 30 de junio. “Ese es el plazo que nos hemos puesto para tener implementado el nuevo esquema financiero del MÍO”, dijo.

Dentro de los componentes contemplados por el estudio están la inyección de recursos por parte del Municipio, para mejorar la movilidad de la ciudad. Para ello, la Alcaldía de Cali dio un primer paso con la creación del cobro por congestión para salir en pico y placa, con el cual se estiman ingresos por \$38.164 millones en 2017.

Pero el Municipio proyecta ingresos destinados a la movilidad por \$85.000 millones anuales, a partir del año 2018. Se estima que al 2040 (año en que terminan los contratos de los operadores) se tendría un recaudo de \$2,8 billones. La prioridad en la destinación de este dinero es el MÍO.

Lea también: Unimetro, otro operador del MÍO en ‘Ley de Quiebra’
(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/unimetro-otro-operador-mio-ley-quiebra>)

Estos recursos saldrían, además del cobro por congestión por pico y placa, de una tasa al estacionamiento que se cobrará a los parqueaderos públicos y a algunos privados. “Por ejemplo, a los centros comerciales, que promueven a sus clientes el uso del carro particular en vez del transporte público”, explicó Garrido.

Esta tasa se presentará al Concejo el próximo año y fijará el valor que deberán pagar estos establecimientos. “Para ello se hará un aforo y la Alcaldía les aplicará el cobro a esta clase de parqueaderos”, indicó Garrido Otoyá.

El otro cobro relacionado con el estacionamiento es el que se hace en vía pública. “Allí se tiene pensado implementar una tecnología y darle trabajo a los señores del trapito. Es un tema que el Alcalde está manejando”, acotó el Presidente de Metrocali.

Un último impuesto, dirigido a la instalación de antenas de telefonía celular, iría con destino a la movilidad.

Estas fuentes de ingresos, dice el funcionario, hacen vislumbrar un futuro positivo. “El MÍO es recuperable. Antes, el problema era de plata, hoy se tienen diseñadas las fuentes de financiación, lo que debemos estructurar es cómo le entregamos los recursos al sistema”, afirmó Garrido.

“No será un regalo”

De acuerdo con el Presidente de Metrocali, el contrato que tiene la ciudad con los operadores es el “adecuado”, puesto que los riesgos de la demanda lo asumen los operadores. “Eso no se va a cambiar en el contrato”, anotó.

Garrido indicó que los recursos que se destinen a la operación del MÍO no se entregarán “porque sí”. “Se puede hacer a cambio de algo, por ejemplo, la excelencia operativa, que operen eficientemente con los costos ajustados a mejores prácticas que ya están inventadas. Con los mismos operadores se puede construir un manual de mejores prácticas, que se hará en una mesa de negociación”.

El Presidente de Metrocali dijo que si se mejora el servicio, habrá un crecimiento de la demanda a 630.000 viajes diarios (hoy está en 470.000 viajes/día hábil) y a largo plazo podría llegar a 730.000 viajes día.

Dentro de los aspectos que se revisarán no se contempla la adquisición de más buses por parte de los operadores. “Ellos deben poner los 911 vehículos que dice el contrato. El 8 % de esa flota debe ser de reserva, hoy es 3%”, dijo Garrido. Es decir, que el servicio regular se prestaría con 839 buses.



0



0



El Presidente de Metrocali indicó que contempla en la renegociación subir el porcentaje de participación de la tarifa a los operadores, pero la cifra también será producto de las negociaciones con los operadores.

El alcalde Maurice Armitage confirmó en entrevista a Blu Radio Cali que el próximo año se hará un reajuste de \$200 en el pasaje del MÍO, tal como lo anticipó El País en la edición del 17 de diciembre.

El primer ajuste, de \$100, será en febrero y para junio se hará un alza de \$100 para quedar en \$2000.

Notas Relacionadas



Adjudican las interventorías para cuatro obras del MÍO

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/adjudican-interventorias-para-cuatro-obras-mio>)



Unimetro, otro operador del MÍO en 'Ley de Quiebra'

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/unimetro-otro-operador-mio-ley-quiebra>)



El MÍO cumple siete años, ¿por qué nadie celebra?

(<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/mio-cumple-siete-anos-por-nadie-celebra>)

CONTINÚA LEYENDO



"Vengo a pelear el puesto de arquero en Deportivo Cali": Pablo Mipa



0



0



Operadores del MÍO, dispuestos a negociar con Metrocali



Diego Cocca no seguiría como técnico de Millonarios



"MÍO no se salva con pañitos de agua tibia": Presidente de Metrocali

Entra a latam.com, ponlo a prueba y compara

LATAM AIRLINES

LAN ahora es LATAM

(http://ads.us.e-planning.net/ei/3/8668/Cali/Cuadrado_cali_300x250?)

rnd=0.4014497421726242&pb=a973f59ba2920441&fi=bd499080a7213ee8&d_cxs_segments=8mg5pvikubqb|8mg5pvikubqh|8mr8teug0vtn|8noqap3bocnk|8nor5b01e plan-financiero-para-salvar-mio)

PUBLICIDAD ^

COMENTARIOS