



NOTICIA

Las explicaciones de Metrocali por cuestionamientos de deudas con operadores del MIO: ¿cómo van millonarios pagos?

El presidente del ente gestor del masivo en Cali, Álvaro Rengifo, entregó informe sobre la operación del sistema.



Bus del sistema de transporte MIO en Cali. Foto: Archivo particular



Carolina Bohórquez Ramírez

PERIODISTA

27.06.2025 19:32 | Actualizado: 27.06.2025 19:48



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

“Nos entregaron el MIO con demandas en contra superiores al billón de pesos, a punto de la liquidación y con los peores indicadores de operación en su historia. Encontramos un concesionario de transporte en liquidación y todos sus buses deteriorándose en un patio, un sistema que apenas movilizaba 260.000 pasajeros al día, una flota golpeada por la falta de mantenimiento y un sistema que los caleños percibían como inseguro e incumplido”.

[Firmante de paz asesinado en el Valle había pedido protección a la UNP por amenazas: identifican a segunda víctima](#)

Estos son los primeros proyectos con recursos del empréstito de \$ 3,5 billones de Cali: malla vial, alta prioridad



MIO. FOTO:SANTIAGO SALDARRIAGA

Con estas palabras, **el presidente de Metrocali, el ingeniero Álvaro Rengifo, entregó un balance de los retos en la entidad, pero también salió al paso a los cuestionamientos de la Personería de Cali sobre supuestas anomalías con un otrosí en los acuerdos de pagos de millonarias deudas de la entidad con los operadores Blanco y Negro Masivo y GIT Masivo.**

“En año y medio logramos evitar que liquidaran el MIO, conciliamos las demandas por más de un billón de pesos a cero costo para Metrocali y el distrito -que por primera vez fue incluido como garante en los litigios-, pusimos a funcionar 60 buses que estaban varados, arreglamos 13 estaciones que nos entregaron en ruinas, incrementamos los pasajeros hasta movilizar 310.000 personas en día hábil”, señaló Rengifo.

Agregó: “Reducimos en un 40% los hurtos en el MIO, aumentamos el cumplimiento del 84% al 92% y los usuarios lo percibieron pues el 65% de los encuestados reportaron satisfacción con su experiencia de viaje”.

[Así fueron golpes a bandas de drogas en Valle con 20 capturas: un grupo armado rondaba iglesias y colegios en Cali](#)

Así fue la operación de capturas de autores de atentados en Jamundí dentro del nuevo bloque de búsqueda en el Valle



MIO en Cali. FOTO:ARCHIVO EL TIEMPO

La indagación de la Personería de Cali

"Esta semana, la Personería de Cali informó, a través de un boletín de prensa, que iniciaba una investigación en la que revisará los acuerdos conciliatorios alcanzados por Metrocali con dos de sus concesionarios de transporte el año pasado, acuerdos que fueron clave para evitar la liquidación del MIO", dijo al referirse a una indagación previa anunciada por el Ministerio Público por presuntas irregularidades en la firma del otrosí No. 13 entre el ente gestor del MIO, y los concesionarios Blanco y Negro y GIT Masivo.

Según la Personería, "dicho documento modificó las condiciones de la concesión originalmente pactada, generando presuntas ventajas a favor de los operadores, lo que podría representar un detrimento para los recursos públicos del Distrito. Ante esta situación, la Personería busca establecer la existencia de posibles irregularidades disciplinarias, así como identificar a los servidores públicos que habrían participado en las distintas etapas que dieron lugar a la celebración de este acuerdo".

A lo que el presidente Rengifo respondió: "El mismo martes 24 de junio que se conoció la noticia, Metrocali refirió en un comunicado oficial que atenderá los requerimientos del ente de

control disciplinario y precisó que dichos acuerdos se realizaron en el marco de los tribunales de arbitraje, es decir, que las conciliaciones que serán investigadas fueron previamente revisadas y aprobadas por los árbitros -que offician en calidad de Magistrados- y por un delegado del Ministerio Público".

"Los otrosíes con los concesionarios de transporte del MIO se firmaron como acuerdos conciliatorios en el marco de tribunales de arbitramento con pretensiones cercanas al billón de pesos, precisamente para evitar los posibles fallos en contra derivados de los incumplimientos de la administración anterior, tales como intereses de mora por retrasos en los pagos, demora en sacar de circulación de las calles de la ciudad a los buses del transporte público colectivo o TPC, no combatir la piratería, y lo que es más grave, no haber programado servicio del MIO a los caleños", detalló Rengifo.

"Es muy importante dejar claro que el retraso en los pagos se originó en la administración anterior, en esta avanzamos para ponernos al día y demostramos durante lo corrido de 2025 que Metrocali sí puede cumplir sus obligaciones, tal como sucedía hasta antes del 2020", dijo el directivo.

[Ella es alias Bertha, mujer de más de 70 años que se camuflaba como recicladora para liderar banda criminal en Cali](#)

[¿Por qué los homicidios siguen disparados en Buenaventura? En el fin de semana, la mayoría ocurrió en la zona rural](#)

"Honrar lo pactado en los contratos de concesión de transporte nos ha permitido incrementar la flota en operación con 60 buses adicionales, reducir la cantidad de buses que se varan e incrementar el cumplimiento de la programación y su puntualidad", enfatizó Rengifo.

¿Y la deuda de Metrocali con Blanco y Negro?

"Frente a la deuda de Blanco y Negro Masivo con los bancos, el distrito y Metrocali no asumieron pagar 148.000 millones de pesos como están diciendo, fue la entidad financiera, entendiendo que la ciudad no tenía como asumir los costos de un fallo en contra en el tribunal de arbitraje, la que decidió reducir el valor de esa deuda en un 75 %. Metrocali tramitó el 25 %, es decir, 35.000 millones, cifra muy inferior a las pretensiones de la demanda del concesionario de transporte que era por más de 400.000 millones", indicó el presidente de la entidad.

“Se debe aclarar que esos 35.000 millones de pesos que Metrocali tramitó se están recuperando, cobrándolos nuevamente a Blanco y Negro Masivo, a través de un descuento el interés a una tasa del IBR, + 2 puntos, en el pago quincenal que le hacemos al concesionario, lo que en términos reales significa que el costo final de la conciliación alcanzada en el tribunal de arbitraje es de cero pesos para el Distrito”, explicó el funcionario.

Dijo que uno de los aspectos novedosos y más importantes que lidera Metrocali es la recuperación del control de la flota del MIO, uno de los activos estratégicos del sistema masivo.

El ingeniero también sostuvo: "Esto mejora la posición de la ciudad frente a casos como la liquidación de Unimetro, en el cual los buses no se pudieron recuperar por figurar como propiedad del concesionario y, aunque un juez ordenó recibirlos, exige que quien tome su control asuma también todas las deudas que tienen dichos vehículos en cabeza de Unimetro, situación inconveniente para la ciudad, pues si esos buses tuvieran un valor superior a las obligaciones del concesionario, el liquidador de Unimetro hubiera podido pagar las deudas, cosa que no hizo”.

La millonaria demanda de GIT Masivo

"Por lo anterior es que en la conciliación con GIT Masivo, cuya demanda en el tribunal de arbitraje era por más de 500.000 millones de pesos, dentro del marco del tribunal de arbitraje y de acuerdo con lo establecido en el Plan de Desarrollo de Cali, se acordó que en adelante los buses serían provistos por Metrocali para garantizar la continuidad del servicio público esencial de transporte”, informó el presidente del ente gestor del MIO”, explicó el presidente de Metrocali.

¿La nueva flota del MIO debe ser pública y operada por los actuales concesionarios?

Según el presidente de Metrocali, "plantear que la compra de una nueva flota pública del MIO fuera operada por un nuevo concesionario no tiene sentido jurídico ni económico, pues la zona de exclusividad del MIO era del 84% y la demanda actual no es suficiente para un concesionario adicional.

“Esto no es solo un relato, mientras que la mayoría de los sistemas de transporte masivo de Colombia están necesitando cada vez más recursos de los entes territoriales (municipios y distritos), en el MIO en cambio los estamos logrando reducir, como se aprecia en la gráfica anterior”, afirmó Rengifo.

Consulte otras informaciones de interés